メルセデス AMG SL 特別仕様車

Press Information
2023 年 6 月 28 日

# 「メルセデス AMG SL 63 4MATIC+ Motorsport Collectors Edition」を発表

- **Mercedes-AMG F1 W13 E Performanceをモチーフにしたデザイン**
- **特別仕様車専用グラデーションペイント**
- **世界限定100台（日本限定17台）**

メルセデス・ベンツ日本株式会社（社長：上野金太郎、本社: 東京都品川区）は、メルセデス・ベンツのラグジュアリーロードスター新型メルセデス AMG SL の特別仕様車「メルセデス AMG SL 63 4MATIC+ Motorsport Collectors Edition」を発表します。本日より全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じて予約注文の受付[*1]を開始し、お客様への納車は 2023 年 7 月以降を予定しております。（日本限定 17 台）

なお、販売台数（17 台）以上の申込みがあった場合には抽選とさせて頂きます。

*1: 本特別仕様車の予約注文は、全国のメルセデス・ベンツ正規販売店を通じて2023年7月12日まで受付けております。詳しくは、お近くの販売店へお問合せください

「Super」と「Light」（軽量）を略したモデル呼称であるSLは、1952年に公道を走行できるレーシングスポーツカーとして発表され、ルマン24時間レースで見事なワンツーフィニッシュを飾ったほか、世界各地のレースで輝かしい戦績を重ねた「300 SL」（W194）をベースに、1954年に「300 SL」（W198）として発売されました。初代300 SLの誕生から70年以上の歴史の中で、新型SLはメルセデスAMGによる完全自社開発モデルとして生まれ変わりました。SL専用の高剛性プラットフォームによる卓越したドライビングパフォーマンスと快適性を兼ね備えたドライバビリティ、2+2シートレイアウト[*1]、そしてAMG製V8ツインターボエンジンがもたらすパワフルなドライビングを楽しむことができるモデルです。また、インテリアはアナログとデジタルを融合した「ハイパーアナログ」デザインを採用することで、300 SLのデザインをオマージュしながらもラグジュアリーで快適な空間を実現しています。

*1: 安全上の理由から後席は対応身長150cm以下、チャイルドシート装着時は対応身長135cm以下となります。

**メルセデスAMG SL 63 4MATIC+ Motorsport Collectors Editionの特長**

本特別仕様車はメルセデスAMG SL 63 4MATIC+をベースに、Mercedes-AMG F1 W13 E Performanceをモチーフとしたエクステリアデザインに仕上げています。外装色には車両先端から後輪前部までをハイテックシルバー、後輪部分以降にオブシディアンブラックをグラデーションにより組み合わせた本特別仕様車専用のツートーンペイントとともに、車体後部にスターパターンのペイントワークを施すことで、斬新なエクステリアを演出しています。また、フロントおよびリアエプロンの大型フリックやリアディフューザーなど空力特性を向上させるAMGエアロダイナミックパッケージと、フロントスプリッター、ドアミラーカバー等のトリム部やエグゾーストエンドをブラックに仕上げるAMGナイトパッケージも標準装備しています。さらに、また、マットブラックペイント21インチAMG 10スポークアルミホイールにはPETRONASカラーのリムフリンジを施し、そこに納まるブレーキキャリパーもブラックに仕上げています。

インテリアには、ナッパレザー/MICROCUT素材にイエローステッチを採用したAMGパフォーマンスシートやAMGカーボンファイバーインテリアトリム、カーボンファイバーとMICROCUTを組み合わせたAMGパフォーマンスステアリングを装備し、さらにスポーティな世界観を演出しています。

グラデーションカラー

エグゾーストエンド部

**メルセデスAMG SL 63 4MATIC+の特長**

SL 63 4MATIC+はメルセデス AMG 社が完全自社開発した、最高出力 585PS (430kW)、最大トルク 800N・m を発揮する AMG 4.0 リッターV 型 8 気筒直噴ツインターボエンジン「M177」を搭載し、AMGスピードシフトMCT 9 速トランスミッション(MCT=Multi-Clutch Transmission)を組み合わせています。0-100km/h 加速は 3.6 秒、最高速度は 315km/h です。

また、SL として初めて AMG のパフォーマンス志向連続トルク可変配分式四輪駆動システム「4MATIC+」を標準装備し、駆動トルクの前後配分比を無段階*2 で連続的に変化させることで、物理的限界まで最適なトラクションを確保するだけではなく、ドライ、ウェット、スノーといったあらゆる走行条件下で高い操縦安定性と安全性を実現します。同じくリア・アクスルステアリングも標準装備し、アジリティと操縦安定性を同時に実現します。

*2: フロントの駆動配分は 0～50%

フロントサスペンションには、メルセデス AMG の量産車としては初めて 5 本のリンクをホイールの内側にすべて収めたマルチリンク式が採用されており、そのため運動学性能が大幅に向上しています。リアサスペンションにも、5 リンク式が採用されています。さらに、新たに開発された AMG ACTIVE RIDE CONTROL サスペンションを装備することで、トーションバー(スタビライザー)を利用した従来の機械的なアンチロールバーに代えて能動的な油圧機構によりロールを瞬時に補正することが可能になりました。

**メルセデスAMGについて**

ＡＭＧ（エーエムジー）は、「モータースポーツこそが技術力の優秀性を何よりも端的に示す」という確固たる信念に基づき、1967年に誕生しました。その名は、創立者のハンス・ヴェルナー・アウフレヒト（Aufrecht）、パートナーのエバハルト・メルヒャー（Melcher）、アウフレヒトの出生地グローザスパッハ（Grossaspach）の頭文字から取られています。当初はメルセデス・ベンツの市販車をベースに独自の改良を施したレーシングマシンを製造し、数々のレースにおいて輝かしい成績をおさめてきました。1988年からはメルセデス・ベンツと本格的なパートナーシップを組み、中核となるモータースポーツ活動を通して培ったレーシングカーテクノロジーとメルセデス・ベンツの最先端技術を結集し、メルセデスのトップパフォーマンスモデルの開発とエンジンの生産を行っています。 創業55周年を迎える2022年現在、メルセデスAMGの全世界のポートフォリオは50モデル以上で構成されています。また、パワートレインは4気筒、6気筒、8気筒のガソリンエンジンはもちろんのこと、さらにF1™の技術を採用した高性能プラグインハイブリッド「E PERFORMANCE」、そして電気自動車と、お客様の幅広いニーズに応えるラインアップを揃えています。

Mercedes-AMG SL 63 4MATIC+ Motorsport Collectors Edition　エクステリア

Mercedes-AMG SL 63 4MATIC+ Motorsport Collectors Edition　インテリア

| 名 称 | **メルセデスAMG SL 63 4MATIC+ Motorsport Collectors Edition** |
|---|---|
| ステアリング | 左 |
| 販売台数 | 17台 |
| 外装色 | ハイテックシルバー（メタリック）/<br>オブシディアンブラック（メタリック）<br>（グラデーションカラー） |
| 内装色 | ブラック（イエローステッチ入）<br>（ナッパレザー/MICROCUT仕様） |
| インテリアトリム | AMGカーボンファイバー |
| ソフトトップ | ブラック |
| 特別装備 | ＜エクステリア＞<br>➢ グラデーションカラー<br>➢ スターパターンペイントワーク<br>➢ マットブラックペイント21インチAMG 10ツインスポークアルミホイール（鍛造）（PETRONASカラーリムフランジ付）<br>➢ ブラックブレーキキャリパー<br>➢ AMGエアロダイナミックパッケージ<br>➢ AMGナイトパッケージⅠ＋Ⅱ<br>➢ ダークアクセントライト（ヘッドライト、テールライト）<br>＜インテリア＞<br>➢ マルチコントロールシートバック（運転席・助手席）<br>➢ AMGパフォーマンスステアリング<br>（カーボンファイバー/MICROCUT）<br>➢ Burmester®ハイエンド3Dサラウンドサウンドシステム<br>➢ エナジャイジングパッケージ<br>➢ インドアカバー |
| メーカー希望<br>小売価格*3<br>（ ）内は消費税抜き<br>車両本体価格 | **¥40,000,000**<br>（¥36,363,637） |

*3: 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また、「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。

なお、本特別仕様車には、新車購入から3年間、一般保証修理/定期メンテナンス（点検整備の作業工賃・交換部品）/24時間ツーリングサポート/地図データ更新*4が無償で提供される走行距離無制限の保証プログラム「メルセデス・ケア」が適用されます。

また、メルセデス・ケア終了後、有償の保証延長プログラムとして、一般保証および24時間ツーリングサポートを2年間延長する「保証プラス」をご用意しています。

*4: 地図データの更新には Mercedes me connect サービスのアクティベーションが必要となります。

※本プレスリリースに記載されている仕様およびメーカー希望小売価格は、発行日現在の内容です。