



Mercedes-Benz

Press Information

2021年5月19日

メルセデス・ベンツの究極のオフローダー

## 「G 400 d」を追加

- ・ 静粛性に優れる直列6気筒クリーンディーゼルエンジン「OM656」を搭載
- ・ 幅広い内装色と特別感を高める装備が選択可能な「G manufakturプログラム」の対象モデル

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長:上野金太郎、本社:東京都品川区)は、メルセデス・ベンツの究極のオフローダー「Gクラス」に直列6気筒クリーンディーゼルエンジンを搭載した「G 400 d」を追加し、本日より全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じて発売します。

メルセデス・ベンツ G クラスは 1979 年、最高級クロスカントリービークルとして誕生して以来、基本的なスタイリングや堅牢なボディはそのままに、常に最適のパワートレイン、装備を加えながら進化を続けてきました。2018 年には、長い歴史の中で最も大幅に改良され、その伝統をメルセデスの最新技術でアップデートすることで、オンロードおよびオフロードにおいて最適なパフォーマンスを発揮する究極のオフローダーとして進化しました。

今回追加する「G 400 d」は、エントリーモデルの G 350 d と同じくバランスに優れたコンパクトな直列 6 気筒クリーンディーゼルエンジン「OM656」を搭載しながらも、ソフトウェアとドライブトレインの調整により最高出力を 330 馬力(243kW)(G 350 d 比 +44 馬力/+33kW)、最大トルク 700N・m(+100N・m)に高めています。また、機能装備は G 350 d に準じておりますが、外装色は G 350 d の選択可能色に加えて 12 色の外装色(有償)が選択可能です。ステアリングは左右いずれもご用意しています。さらに、幅広い内装色と特別感を高める装備が選択可能な「G manufaktur プログラム」の対象モデルとなり、お客様の好みに合った 1 台に仕上げることができます。

メーカー希望小売価格(消費税込み)は以下の通りです。

モデル	ステアリング	エンジン	メーカー希望小売価格*1 ( )内は消費税抜き車両本体価格
G 350 d	右	3.0L、直列 6 気筒 直噴ディーゼルターボ	¥ 12,510,000 ( ¥ 11,372,723)
<b>G 400 d</b>	左/右	3.0L、直列 6 気筒 直噴ディーゼルターボ	<b>¥ 12,890,000</b> ( ¥ 11,718,182)
G 550	左	4.0L、V 型 8 気筒 直噴ツインターボ	¥ 17,050,000 ( ¥ 15,500,000)
メルセデス AMG G 63	左/右	4.0L、V 型 8 気筒 直噴ツインターボ	¥ 22,180,000 ( ¥ 20,163,637)

\*1: 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また、「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。

なお、「G 400 d」にも、新車購入から3年間、一般保証修理/定期メンテナンス(点検整備の作業工賃・交換部品)/24時間ツーリングサポート/地図データ更新が無償で提供される走行距離無制限の保証プログラム「メルセデス・ケア」が適用されます。

また、メルセデス・ケア期間中には、ご希望のモデルを3回無料でご利用いただける週末貸出サービス「シェアカー・プラス」もご利用頂くことが可能です。

さらに、メルセデス・ケア終了後も引き続き2年間、一般保証修理、定期メンテナンスや24時間ツーリングサポートをご利用いただける有償のサービスプログラム「メンテナンス&保証プラス\*2」をご用意しています。

\*2: メンテナンスサービスは総走行距離75,000kmまでで終了となります



メルセデス・ベンツ G 400 d

※本プレスリリースに記載されている仕様およびメーカー希望小売価格は、発行日現在の内容です。