



Mercedes-Benz

Press Information

2021年12月24日

お知らせ

## メルセデス・ベンツ GLE 300 d 4MATIC を一部改良およびGLC、GLC クーペ、GLE、GLE クーペの一部装備およびメーカー希望小売価格を変更

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長:上野金太郎、本社:東京都品川区)は、メルセデス・ベンツGLE 300 d 4MATICを一部改良およびGLC、GLCクーペ、GLE、GLEクーペの一部装備の変更および原材料費の高騰等に対応し、メーカー希望小売価格を見直します。なお、お客様への納車はGLC、GLCクーペ、GLEは2022年1月より、GLEクーペは2022年2月頃より順次開始を予定しております。

GLE 300 d 4MATICにISG(インテグレートド・スターター・ジェネレーター)を装備し電動化(MP202101)

最高出力272PS(200kW)、最大トルク550N・mを発生させる2.0リッター直列4気筒クリーンディーゼルエンジン「OM654」に、短時間、最大で20PS(15kW)、200N・mのブーストが可能なISGを組み合わせることで、さらに振動、騒音を低減し、力強い走りを実現しました。

GLE、GLEクーペの主な装備変更点(MP202101)

GLE、GLEクーペ全モデルを対象に、Apple CarPlay および Android Auto™ に対応し使い慣れたスマートフォンのアプリを、メルセデスのメディアディスプレイでお使いいただけるスマートフォン連携機能を標準装備にしました。また、GLEにおいては前席左右に加え後席でも独立した温度調整が可能となるクライメートコントロールを新たに標準装備しました。

なお、GLE、GLEクーペ全モデルを対象に、外装色「イリジウムシルバー」を廃止し、新たに「ハイテックシルバー」を設定し、エナジyajingパッケージ、エアバランスパッケージ(パフュームアトマイザー付)、ワイヤレスチャージング、E-ACTIVE BODY CONTROLパッケージのオプションおよび標準装備の設定を停止します。

## GLC、GLCクーペの主な装備変更点 (MP201903)

約35km/h以下で走行中、超音波センサーが左右の最適な駐車スペースを自動で検出し、自動操舵・ブレーキ・シフトチェンジ・速度コントロール機能により、自動で並列駐車するアクティブパーキングアシストとApple™ CarPlay™ および Android Auto™ に対応し使い慣れたスマートフォンのアプリを、メルセデスのメディアディスプレイでお使いいただけるスマートフォン連携機能をGLCおよびGLCクーペ全モデルに、AMGパフォーマンスエグゾーストシステムをメルセデスAMG GLC 43 4MATICおよびメルセデスAMG GLC 43 4MATICクーペに標準装備しました。また、以下装備や仕様の変更を実施いたします。

フットランクオープナーとワイヤレスチャージングの標準装備の設定を停止\*1。

インテリアトリムの素材をブラウンアッシュウッドからブラウンウォールナットウッドへ変更\*2。

リモコンキーのシルバークローム部分をハイグロスからマットへ変更\*3。

車両左右にある「EQ Power」バッジを廃止\*4。

外装色「ブリリアントブルー」を廃止し、新たに「スペクトラルブルー」を設定\*5

内装色「マグマグレー/ブラック」を廃止\*6。

オプションの「レザーエクスクルーシブパッケージ」より「ブルメスターサラウンドサウンドシステム」の設定を停止\*7。

\*1: GLC、GLCクーペ全モデル

\*2: GLC 220 d 4MATICおよびGLC 220 d 4MATICクーペのAMGライン非装着車

\*3: GLC、GLCクーペ全モデル

\*4: GLC 350 e 4MATIC、GLC 350 e 4MATICクーペ

\*5: GLC、GLCクーペ全モデル

\*6: GLC 220 d 4MATIC、GLC 220 d 4MATICクーペ、GLC 300 4MATIC、GLC 300 4MATICクーペ、GLC 350 e 4MATIC、GLC 350 e 4MATICクーペ

\*7: GLC、GLCクーペ全モデル

メーカー希望小売価格(装備変更後の車両)は以下の通りです。

GLC (今回変更モデル:MP201903)

モデル	ステアリング	エンジン	メーカー希望小売価格*8 ( )内は消費税抜き車両本体価格
GLC 220 d 4MATIC	右	2.0L、直4 直噴ディーゼル ターボ	¥7,310,000 (¥6,645,455)
GLC 300 4MATIC	右	2.0L、直4 直噴ターボ	¥8,220,000 (¥7,472,728)
GLC 350 e 4MATIC	右	2.0L、直4 直噴ターボ +プラグイン ハイブリッド	¥9,310,000 (¥8,463,637)
メルセデス AMG GLC 43 4MATIC	右	3.0L、V6 直噴ターボ	¥10,250,000 (¥9,318,182)

GLC クーペ(今回変更モデル:MP201903)

モデル	ステアリング	エンジン	メーカー希望小売価格*8 ( )内は消費税抜き車両本体価格
GLC 220 d 4MATIC クーペ	右	2.0L、直 4 直噴ディーゼル ターボ	¥7,630,000 (¥6,936,364)
GLC 300 4MATIC クーペ	右	2.0L、直 4 直噴ターボ	¥8,540,000 (¥7,763,637)
GLC 350 e 4MATIC クーペ	右	2.0L、直 4 直噴ターボ +プラグイン ハイブリッド	¥9,630,000 (¥8,754,546)
メルセデス AMG GLC 43 4MATIC クーペ	右	3.0L、V6 直噴ターボ	¥10,580,000 (¥9,618,182)

GLE(今回変更モデル:MP202101)

モデル	ステアリング	エンジン	メーカー希望小売価格*8 ( )内は消費税抜き車両本体価格
GLE 300 d 4MATIC (ISG 搭載モデル)*9	右	2.0L、直 4 直噴ディーゼル ターボ	¥10,400,000 (¥9,454,546)
GLE 400 d 4MATIC スポーツ	右	3.0L、直 6 直噴ディーゼル ターボ	¥11,870,000 (¥10,790,909)
GLE 450 4MATIC スポーツ(ISG 搭載モデル)*9	右	3.0L、直 6 直噴ターボ	¥12,340,000 (¥11,218,182)
メルセデス AMG GLE 53 4MATIC+ (ISG 搭載モデル)*9	右/左	3.0L、直 6 直噴ターボ	¥14,000,000 (¥12,727,273)

GLE クーペ(今回変更モデル:MP202101)

モデル	ステアリング	エンジン	メーカー希望小売価格*8 ( )内は消費税抜き車両本体価格
GLE 400 d 4MATIC クーペ スポーツ	右	3.0L、直 6 直噴ディーゼル ターボ	¥12,410,000 (¥11,281,819)
メルセデス AMG GLE 53 4MATIC+ クーペ (ISG 搭載モデル)*9	右/左	3.0L、直 6 直噴ターボ	¥14,830,000 (¥13,481,819)

\*8: 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また、「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。販売店が価格は独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。

\*9: ISG は Integrated Starter Generator の略称です。

※本プレスリリースに記載されているメーカー希望小売価格および仕様は、発行日現在の内容です。

※ご参考: 装備変更前モデルのメーカー希望小売価格

GLC (装備変更前モデル: MP201902)

モデル	ステアリング	エンジン	メーカー希望小売価格*8 ( )内は消費税抜き車両本体価格
GLC 220 d 4MATIC	右	2.0L、直 4 直噴ディーゼル ターボ	¥7,080,000 (¥6,436,364)
GLC 300 4MATIC	右	2.0L、直 4 直噴ターボ	¥7,960,000 (¥7,236,364)
GLC 350 e 4MATIC	右	2.0L、直 4 直噴ターボ +プラグイン ハイブリッド	¥8,990,000 (¥8,172,728)
メルセデス AMG GLC 43 4MATIC	右	3.0L、V6 直噴ターボ	¥9,730,000 (¥8,845,455)

GLC クーペ (装備変更前モデル: MP201902)

モデル	ステアリング	エンジン	メーカー希望小売価格*8 ( )内は消費税抜き車両本体価格
GLC 220 d 4MATIC クーペ	右	2.0L、直 4 直噴ディーゼル ターボ	¥7,400,000 (¥6,727,273)
GLC 300 4MATIC クーペ	右	2.0L、直 4 直噴ターボ	¥8,280,000 (¥7,527,273)
GLC 350 e 4MATIC クーペ	右	2.0L、直 4 直噴ターボ +プラグイン ハイブリッド	¥9,320,000 (¥8,472,728)
メルセデス AMG GLC 43 4MATIC クーペ	右	3.0L、V6 直噴ターボ	¥10,060,000 (¥9,145,455)

GLE (装備変更前モデル: MP202002)

モデル	ステアリング	エンジン	メーカー希望小売価格*8 ( )内は消費税抜き車両本体価格
GLE 300 d 4MATIC	右	2.0L、直 4 直噴ディーゼル ターボ	¥9,640,000 (¥8,763,637)
GLE 400 d 4MATIC スポーツ	右	3.0L、直 6 直噴ディーゼル ターボ	¥11,410,000 (¥10,372,728)
GLE 450 4MATIC スポーツ (ISG 搭載モデル)*9	右	3.0L、直 6 直噴ターボ	¥11,860,000 (¥10,781,819)
メルセデス AMG GLE 53 4MATIC+ (ISG 搭載モデル)*9	右/左	3.0L、直 6 直噴ターボ	¥13,470,000 (¥12,245,455)

GLE クーペ (装備変更前モデル: MP202002)

モデル	ステアリング	エンジン	メーカー希望小売価格*8 ( )内は消費税抜き車両本体価格
GLE 400 d 4MATIC クーペ スポーツ	右	3.0L、直 6 直噴ディーゼル ターボ	¥12,020,000 (¥10,927,273)
メルセデス AMG GLE 53 4MATIC+ クーペ (ISG 搭載モデル)*9	右/左	3.0L、直 6 直噴ターボ	¥14,370,000 (¥13,063,637)