



メルセデス・ベンツ V クラス

Mercedes-Benz

Press Information

2022年7月21日

「V 220 d アバンギャルド エクストラロング ブラックスイート」を追加

- ・ 最新の直列4気筒クリーンディーゼルエンジンを搭載
- ・ エクストラロングのボディにブラックを基調としたスタイリッシュな内外装

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長:上野金太郎、本社:東京都品川区)は、原材料費の高騰等に対応し、メルセデス・ベンツ「V クラス」のメーカー希望小売価格を見直すとともに、新たに「V 220 d アバンギャルド エクストラロング ブラックスイート」を追加し、本日より全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じて予約注文の受付を開始します。なお、お客様への納車は本年8月を予定しております。

1998年に欧州のミニバンとして初めて日本に導入された「Vクラス」は、ワイドでスクエアなスタイリングと広く上質な室内空間にアレンジ自在なシートを備え、プレミアムミニバンというセグメントを創出しました。その後も、2003年、2015年のフルモデルチェンジを経て、7名乗車のシートレイアウトや左右両側の電動スライドドア、リアエンターテインメントシステムなど、日本のお客様のニーズにあわせて装備や専用アクセサリーの拡充を図り、累計販売台数約3万台を達成したロングセラーモデルです。

2019年10月に発表した現行Vクラスは、全ての乗員が快適に過ごすことができ、3点式シートベルト一体型のシートや多彩なシートアレンジが可能なシートレイアウト、FR(フロントエンジン・後輪駆動)レイアウトなど、これまでのVクラスのコンセプトを継承しながらも、安全運転支援システム「レーダーセーフティパッケージ」と対話型インフォテインメントシステム「MBUX」を標準装備する等、最新の「メルセデス・ベンツのミニバン」の名に相応しい快適性と安全性を備えています。

V 220 d アバンギャルド エクストラロング ブラックスイートの主な特長

全長5,380mm、ホイールベース3,430mmから生まれる乗員全員が足を伸ばせるほどの広さがあり、優れた快適性と積載性を誇るV 220 d アバンギャルド エクストラロングをベースに、フロントグリルやフロントバンパー、サイドミラーにブラックアクセントを施すとともに、足元には専用のブラックペイント19インチAMG7ツインスポークアルミホイールを採用することで、迫力のある引き締まったエクステリアに仕上げました。また、インテリアには、カーボン調インテリアトリム、全席ナツパレザースーツとブラックルーフライナーによるシックで高級感あふれるインテリアを演出しています。さらに、前席にはシートと乗員の接地面の蒸れを防止するシートベンチレーターを備え快適性

も向上しています。デジタルルームミラーを標準装備することで、後席の同乗者や大きな荷物で見えにくくなる車両後方の視界を補助します。スイッチを操作することで通常のルームミラーに切り替えることも可能です。

運転席と助手席の間には、3.2リッターの容量がある冷蔵庫付きセンターコンソールがあります。センターコンソール後方には温冷機能付きカップホルダーを備えています。

2列目には、カップホルダー、USBポート、スマートフォン用トレイ、小物入れが備わるエクスクルーシブシートを標準仕様とし、快適な移動をサポートします。また、前席背面部にシートバックテーブルを採用しています。

パワートレイン

最新の2.0リッター直列4気筒クリーンディーゼルエンジン「OM654」を搭載し、最高出力163PS(120kW)、最大トルク380N・mを発生します。振動、騒音も低減されており、快適なドライブを実現します。また、シリンダーブロックと、ピストンに熱膨張率の異なる素材を採用することや、メルセデス・ベンツが開発した表面コーティングNANOSLIDE®を導入することで、摩擦を低減し効率性を向上しています。さらに、排出ガス浄化経路の短縮やsDPF(DPF with SCR Coating選択触媒還元法コーティング付粒子状物質除去フィルター)を採用するなど、排気の浄化にも注力して開発され、欧州において導入されているRDE(実路走行試験)規制に適合したエンジンです。

トランスミッションは9速オートマチックトランスミッション「9G-TRONIC」を採用しています。1速から9速までの変速比幅が広いことから、エンジン回転数が大幅に低減され、優れたエネルギー効率と快適性を実現しています。

ブランドロゴプロジェクターライトを標準装備

フロントドア下部から照射されるブランドロゴプロジェクターライトが、夜間のドアの開閉の際に足元を照らします。

座面長延長機能を標準装備

フロントシートの太もも下部分の座面長を好みに応じて調整する機能を備えており、安定したドライビングポジションを確保することが可能です。

メーカー希望小売価格は以下の通りです。

Vクラス(MP202202)

モデル	ステアリング	エンジン	メーカー希望小売価格*1 ()内は消費税抜き車両本体価格
V 220 d アバンギャルド	右	2.0L、直 4 直噴ディーゼル ターボ	¥ 8,490,000 (¥ 7,718,182)
V 220 d アバンギャルド ロング	右	2.0L、直 4 直噴ディーゼル ターボ	¥ 8,750,000 (¥ 7,954,546)
V 220 d アバンギャルド エクストラロング	右	2.0L、直 4 直噴ディーゼル ターボ	¥ 9,010,000 (¥ 8,190,909)
V 220 d Marco Polo HORIZON	右	2.0L、直 4 直噴ディーゼル ターボ	¥ 10,270,000 (¥ 9,336,364)
V 220 d エクスクルーシブ ロング プラチナスイート	右	2.0L、直 4 直噴ディーゼル ターボ	¥ 12,180,000 (¥ 11,072,728)
V 220 d アバンギャルド エクストラロング ブラックスイート	右	2.0L、直 4 直噴ディーゼル ターボ	¥ 12,180,000 (¥ 11,072,728)

*1: 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また、「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。

なお、V 220 d アバンギャルド エクストラロング ブラックスイートには、新車購入から3年間、一般保証修理/定期メンテナンス(点検整備の作業工賃・交換部品)/24時間ツーリングサポート/地図データ更新が無償で提供される走行距離無制限の保証プログラム「メルセデス・ケア」が適用されます。

メルセデス・ケア終了後も引き続き2年間、一般保証、定期メンテナンスや24時間ツーリングサポートをご利用いただける有償のサービスプログラム「メンテナンス&保証プラス*2」をご用意しています。

*2: メンテナンスサービスは総走行距離 75,000km までで終了となります。



メルセデス・ベンツ V 220 d アバンギャルド エクストラロング ブラックスイート

※本プレスリリースに記載されている仕様およびメーカー希望小売価格は、発行日現在の内容です。