



メルセデス・ベンツ E クラス特別仕様車



Press Information

2022年12月22日

## メルセデス AMG E 63 S 4MATIC+ Final Edition を発表

ファイナル エディション

- ・メルセデス AMG E 63 S 4MATIC+の最後を飾る 1 台
- ・日本限定 50 台（世界限定 999 台）
- ・専用ボディカラーや特別装備を採用

メルセデス・ベンツ日本株式会社（社長：上野金太郎、本社：東京都品川区）は、メルセデス・ベンツの中核モデル「Eクラス」の特別仕様車「メルセデスAMG E 63 S 4MATIC+ Final Edition」を発表します。なお予約注文の受付\*1は全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じて既に開始しており、お客様への納車は本日より順次予定しております。（全国限定合計50台）

\*1: 本日以降、既に本特別仕様車の予約注文の受付を終了している場合がございます。ご来店いただくにあたっては販売店にご連絡いただきますようお願いいたします。

メルセデス・ベンツEクラスは、世界で累計1,400万台以上の販売台数を誇るメルセデス・ベンツの中核をなすモデルであり、1946年に発表されたW136/191型以来、常に時代に先駆けて革新的な技術を取り入れ、世界のプレミアムセダンの指標とされてきました。日本で2016年から販売している従来型Eクラスは2017年に輸入車販売台数4位、翌年にも5位を記録するなど、多くのお客様にご支持いただいております。そして2020年、新世代ステアリングホイールを初採用、また、対話型インフォテインメントシステム「MBUX」や安全運転支援システムをメルセデス・ベンツの最新のシステムにアップデートするなど、安全性と快適性をさらに向上し、デザインを一新して生まれ変わりました。

### メルセデスAMG E 63 S 4MATIC+ Final Editionの特長

エクステリアには、本特別仕様車だけにグラファイトグレーマグノ（マットカラー）をご用意し、サイドにはAMGのロゴマークを想起させるデザインの専用デカールや随所にカーボンファイバー製のパーツをあしらうなど、0-100km/h加速3.4秒、最高出力612PS(450kW)のスポーツ性能を体現するダイナミックで迫力あるエクステリアを演出しています。さらに、20インチAMGクロススポークホイール（鍛造）や、AMGカーボンセラミックブレーキ、AMGロゴプロジェクター、CピラーにAMGエンブレムを特別装備しています。インテリアには、本特別仕様車の専用バッジ「FINAL EDITION 1 of 999」をセンターコンソールに装着し、E 63の最終モデルとなる特別な1台であることを証明しています。また、内装にはイエローステッチを施したAMGナッパレザーチタニウムグレーパールとブラックの2色で構成され通常モデルでは設定が

無かったAMGパフォーマンスシートやイエローステッチが入ったAMGパフォーマンスステアリングを採用することでダイナミックなドライビングをサポートするインテリアに仕上がっています。さらに、暑い時期のシートと接する部分の蒸れを防ぐシートベンチレーター[運転席・助手席]、トリムの随所にカーボン、解放感あふれる室内を演出するパノラミックスライディングルーフ等を採用しています。

### メルセデスAMG E 63 S 4MATIC+

本特別仕様車のベースモデルである「メルセデスAMG E 63 S 4MATIC+」は、「メルセデスAMG 63シリーズ」の中でも最速モデルである「Sモデル」であり、エアロダイナミクスやサスペンションの改良、そして四輪駆動システムやESP®の制御を変化させるAMG DYNAMICSを標準装備しています。

フロントグリルには縦にルーバーが入った「AMG専用ラジエーターグリル」を採用。また、形状を変更したジェットウイング形のフロントエプロンとフロントスプリッターは、エアインテークの大型化とともに、フロントアクスルに働く揚力を大きく低減します。リアエプロンはボディの幅を強調するとともに、エアロダイナミクスを高める効果をもたらしています。

サスペンションはパフォーマンスだけでなく、快適性も兼ね備えています。3チャンバーエアサスペンションは、アダプティブ・ダンピング・システムの採用によって、卓越したドライビングダイナミクスに加え、タイヤ振動の面でも優れた特性を有しています。エアスプリングは、エアチャンバーを個別にアクティブ/非アクティブに切り替えることで、スプリングの硬さを広い範囲にわたり調整できることから、快適性やハンドリングがはっきりと体感できるほど向上します。スプリングのチューニングには3つの段階があり、選択されたドライブモードと走行状況に応じて切り替わります。急な荷重変化や素早いコーナリング、急加速、急減速の際には、スプリングレートを自動で硬い設定に変更することで、ロールやピッチを効果的に低減するとともに、車体を安定化させます。アダプティブ・ダンピング・システムには、リラックスした快適な長距離走行から最大限スポーティなドライビングにまで対応する「Comfort」、「Sport」、「Sport+」の3つのモードがあります。伸び側と縮み側の減衰力特性が相互に独立に調整されるほか、自由設定型マッピングにより、減衰力の最小から最大までの差が大きくなっています。このため快適なサスペンション設定とスポーティな設定との違いが一層際立ち、はっきりと感じられるようになりました。

ドライブモードは「Slippery」「Individual」「Comfort」「Sport」「Sport+」「Race」の6モードをご用意し、センターコンソールのAMG DYNAMIC SELECTとAMGドライブコントロールスイッチで様々な状況に最適な制御を選択することができます。各ドライブモードでは、エンジン、トランスミッション、サスペンション、エグゾースト、ステアリングの制御が変更可能な他、各モードに自動選択される「ベーシック」、「アドバンスト」、「プロ」、「マスター」の4つのAMG DYNAMICSのモードがあり、四輪駆動システムやESP®の制御を変化させます。例えば、ドライブモード「レース」「マスター」モードは、ヨーレートの引き上げや、アクセルペダル、ギアシフトシステム、リアの電子制御リミテッド・スリップ・デフ、あるいは四輪駆動システムのブレーキ力配分のレスポンス高速化などを行います。また、ドライブモードとは独立して、マニュアルシフトへの切り替えや、車高およびエグゾーストサウンドの調整などがセンターコンソールのボタンで操作することができます。

エンジンは最高出力612PS(450kW)、最大トルク850N・mを発揮する、4.0リッターV8直噴ツインターボエンジン「M177」が搭載されます。2基のターボチャージャーはV型シリンダーバンクの外側ではなく内側に配置する「ホットインサイドV」レイアウト

を採用しています。エンジンを可能な限りコンパクトにするとともに、ターボチャージャーへの吸排気経路の最適化とツインスクロールとすることで、低回転域から優れたレスポンスを実現します。組み合わされるトランスミッションは、トルクコンバーターの代わりに湿式多板クラッチを採用し、ダイレクト感のある素早いシフトチェンジと高い伝達効率を実現した電子制御式9速スポーツトランスミッション「AMGスピードシフトMCT(マルチ・クラッチ・テクノロジー)」を搭載しています。

### メルセデスAMGについて

<sup>エー・エム・ジー</sup>AMGは、「モータースポーツこそが技術力の優秀性を何よりも端的に示す」という確固たる信念に基づき、1967年に誕生しました。その名は、創立者のハンス・ヴェルナー・アウフレヒト(Aufrecht)、パートナーのエバハルト・メルヒャー(Melcher)、アウフレヒトの出生地グローザスパツハ(Grossaspach)の頭文字から取られています。当初はメルセデス・ベンツの市販車をベースに独自の改良を施したレーシングマシンを製造し、数々のレースにおいて輝かしい成績をおさめてきました。1988年からはメルセデス・ベンツと本格的なパートナーシップを組み、中核となるモータースポーツ活動を通して培ったレーシングカーテクノロジーとメルセデス・ベンツの最先端技術を結集し、メルセデスのトップパフォーマンスモデルの開発とエンジンの生産を行っています。創業55周年を迎える2022年現在、メルセデスAMGの全世界のポートフォリオは50モデル以上で構成されています。また、パワートレインは4気筒、6気筒、8気筒のガソリンエンジンはもちろんのこと、さらにF1™の技術を採用した高性能プラグインハイブリッド「E PERFORMANCE」、そして電気自動車と、お客様の幅広いニーズに応えるラインアップを揃えています。



メルセデスAMG E 63 S 4MATIC+ Final Edition

名称	メルセデスAMG E 63 S 4MATIC+ <small>ファイナル エディション</small> Final Edition	
ステアリング	左	右
販売台数	25台	25台
外装色	グラファイトグレーマグノ(マットカラー)	
内装色	チタニウムグレーパール/ブラック(イエローステッチ) (ナッパレザーシート)	
インテリアトリム	AMGカーボン	
特別装備	<p>&lt;エクステリア&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ AMGナイトパッケージ (フロント/リアスカートの一部、サイドミラー、 スペアホイールカバーリングがオプシディアンブラック仕様)</li> <li>➤ 20インチAMGクロススポークアルミホイール(鍛造)</li> <li>➤ AMGエンブレム(Cピラー)</li> <li>➤ AMGロゴプロジェクター</li> <li>➤ 専用デカール</li> </ul> <p>&lt;インテリア&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ AMGカーボンインテリアトリム</li> <li>➤ 専用バッジ“FINAL EDITION 1 of 999”(センターコン ソール)</li> <li>➤ AMGパフォーマンスステアリング(イエローステッチ)</li> <li>➤ ブラックAMGイルミネーテッドステップカバー(イエロー)</li> </ul> <p>&lt;付属品&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ AMGインドアカーカバー (“AMG E 63 S FINAL EDITION”モデル名入り)</li> </ul>	
メーカー希望 小売価格 <sup>*3</sup> ( )内は消費税抜き 車両本体価格	<b>¥24,470,000</b> (¥22,245,455)	

\*3 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。

なお、本特別仕様車にも、新車購入から3年間、一般保証修理/定期メンテナンス(点検整備の作業工賃・交換部品)/24時間ツーリングサポート/地図データ更新が無償で提供される走行距離無制限の保証プログラム「メルセデス・ケア」が適用されます。

また、メルセデス・ケア終了後、有償の保証延長プログラムとして、一般保証および24時間ツーリングサポートを2年間延長する「保証プラス」をご用意しています。

※本プレスリリースに記載されている仕様およびメーカー希望小売価格は、発行日現在の内容です。