



MAYBACH

Press Information

2023年1月26日

メルセデス・マイバッハ特別仕様車

リミテッド エディション マイバッハ バイヴァーシル アブロー

「Limited Edition Maybach by Virgil Abloh」を発表

- ・ 故ヴァーシル・アブロー氏とのコラボレーションにより誕生したコンセプトモデル「Project MAYBACH」をモチーフとした特別仕様車
- ・ 特別仕様車専用ツートーンペイントやインテリアデザイン
- ・ 世界限定150台(日本限定13台)
- ・ 「スターズ@メルセデス・ベンツ銀座」「メルセデス ミー 大阪」にて特別展示

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長:上野金太郎、本社:東京都品川区)は、メルセデス・マイバッハブランドの特別仕様車「Limited Edition Maybach by Virgil Abloh」を発表します。本日より全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じて予約注文の受付^{*1}を開始し、お客様への納車は2023年5月以降を予定しております。(日本限定13台)

なお、販売台数(13台)以上の申込みがあった場合には抽選とさせていただきます。

^{*1}: 本特別仕様車の予約注文は、全国のメルセデス・ベンツ正規販売店を通じて2023年2月26日まで受付けております。詳しくは、お近くの販売店へお問合せください

1921年から美しいスタイルと贅を尽くした室内空間による圧倒的な高級感で人々を魅了してきた伝説の名車「マイバッハ」。「究極の」「洗練されたラグジュアリー」を追求する威厳と風格を備えたブランドとして現代に蘇ったのが、「メルセデス・マイバッハ」です。メルセデス・ベンツによる最新鋭のテクノロジーを備え、ゆったりとくつろげる室内空間にプレステージ感あふれるデザインとクラフトマンシップにより仕上げられた高級素材を随所に採用した、新しい高級車の形です。

Limited Edition Maybach by Virgil Ablohの特長

本特別仕様車はメルセデス・マイバッハ S 680 4MATIC をベースに、故ヴァーシル・アブロー氏とのコラボレーションモデル「Project MAYBACH」をモチーフに、内外装に砂漠をイメージしたコロラドベージュとブラックを基調としたデザインに仕上げています。外装色にはコロラドベージュとオプシディアンブラックを組み合わせた本特別仕様車専用のツートーンペイントと、足元には専用コロラドベージュペイント20インチディッシュホイール(鍛造)を採用し、Project MAYBACHを想起させる斬新なエクステリアを演出しています。

インテリアには、エクステリアと同じコロラドベージュインテリアトリムやブラックのナッパレザーフライナーを採用することで、メルセデス・マイバッハを体現する美しさと高級感の中にProject MAYBACHの世界観を楽しむことができます。また、Virgil Ablohロゴ入りセンターコンソールや、Virgil Ablohロゴ入りイルミネーテッドステップカバー、専用MBUXメニュー画面なども特別装備しています。



Project MAYBACHエクステリア



Project MAYBACHインテリア

メルセデス・マイバッハ S 680 4MATICの特長

メルセデス・マイバッハ S クラスは、メルセデス・ベンツのフラッグシップであり、持てる最新技術の全てを搭載した S クラスのロングホイールベースモデルからさらにホイールベースを 180mm 延長することで後席の居住性が格段に向上しています。また、リアドアの電動開閉機能やアクティブロードノイズキャンセレーション機能などショーファードリブンとしての快適性、静粛性を追求した最新技術の数々を採用しました。さらに、レザーに施された専用のステッチや使用面積が大幅に増加したインテリアのウッドトリムなどにより、ラグジュアリーを極めたアピアランスが特徴です。

パワートレインは、メルセデス・ベンツのフラッグシップエンジンとも言える5980ccのV型12気筒ツインターボエンジン「M279」です。最高出力612PS(450kW)、最大トルク900N・mという余裕あるパワースペックを備え、9G-TRONICのトランスミッションと4輪駆動システムの4MATICを組み合わせることで、必要以上にエンジン回転数を上げることなく快適な走行性能を実現しつつ、前後の駆動力配分を常に最適化しています。

*2: 数値は全て 欧州参考値

マイバッハについて

1921年9月、マイバッハ・モーターレンバウ社の市販車第1号となったW3が発表された瞬間から、1つの伝説が生まれました。4輪ブレーキ(ドイツ車初)や、プラネタリーギアボックスと6気筒エンジンの組み合わせ(1速で全速度域に対応)、豪華なウッドや本革張りの室内など、その設計/デザインは既成概念を打ち破るものでした。このクルマはあたかも走る芸術品のように大衆を魅了しました。しかし、確実に長く継続するには絶えざる進化が求められます。

1961年、ダイムラーがマイバッハ・モーターレンバウ社を買収し、その後2002年になって新時代を開くマイバッハ62を発売しました。シリーズ生産車第1号100周年に当たる2021年、メルセデス・マイバッハは2つの新型モデルを発表しました。1つは、Sクラス。数多くのデジタル革新技術と卓越した技巧により、自動車ラグジュアリーの典型としてこれまで以上に進化しています。そしてもう1つはSUVのGLS。こちらはSUVセグメントにおける現代化の最高水準を示すモデルです。

名称	リミテッド エディション マイバッチ バイヴァーゼル アブロー Limited Edition Maybach by Virgil Abloh
ステアリング	左
販売台数	13台
外装色	コロラドベージュ(ソリッド)/ オブシディアンブラック(メタリック)
内装色	サンド/ブラック (ナッパレザー仕様)
インテリアトリム	コロラドベージュ
ルーフライナー	ブラック (ナッパレザー仕様)
特別装備	<エクステリア> ▶ Virgil Abloh専用コロラドベージュペイント20インチ ディッシュホイール(鍛造) <インテリア> ▶ Virgil Ablohロゴ入りセンターコンソール ▶ Virgil Ablohロゴ入りイルミネーテッドステップカバー ▶ Virgil Ablohロゴ入りクッション ▶ 専用フロアマット ▶ 専用MBUXメニュー画面 ▶ Burmesterハイエンド4Dサラウンドサウンドシステム ▶ 左右独立シート(後席) ▶ クーリングボックス ▶ 格納式テーブル(後席) ▶ シャンパングラス(2脚) ▶ MANUFAKTURレザーパッケージ ▶ ハイエンドインテリアパッケージ ▶ 専用ギフトボックス
メーカー希望 小売価格*3 ()内は消費税抜き 車両本体価格	¥56,000,000 (¥50,909,091)

*3: 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また、「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。

なお、Limited Edition Maybach by Virgil Abloh(特別仕様車)には、新車購入から3年間、一般保証修理/定期メンテナンス(点検整備の作業工賃・交換部品)/24時間ツーリングサポート/地図データ更新*4が無償で提供される走行距離無制限の保証プログラム「メルセデス・ケア」が適用されます。

メルセデス・ケア終了後も引き続き2年間、一般保証、定期メンテナンスや24時間ツーリングサポートをご利用いただける有償のサービスプログラム「メンテナンス&保証プラス*5」をご用意しています。

*4: 地図データの更新には Mercedes me connect サービスのアクティベーションが必要となります。

*5: メンテナンスサービスは総走行距離 75,000km までで終了となります。



Limited Edition Maybach by Virgil Abloh (欧州仕様)

車両展示について

Limited Edition Maybach by Virgil Abloh およびコンセプトカーProject MAYBACH を以下の日程で特別展示いたします。

Limited Edition Maybach by Virgil Abloh (特別仕様車)

2023年1月27日(金)~2月7日(火) [スターズ@メルセデス・ベンツ銀座](#)

2023年2月10日(金)~2月19日(日) [メルセデスミー 大阪](#)

Project MAYBACH (コンセプトカー)

2023年1月27日(金)~2月20日(月) [メルセデスミー 東京](#)

※本プレスリリースに記載されている仕様およびメーカー希望小売価格は、発行日現在の内容です。