



メルセデス・マイバッハ S クラス

MAYBACH

Press Information

2026 年 9 月 15 日

新型「メルセデス・マイバッハ S クラス」を発売

- ・ 車両全体の50%以上、約2,700点の部品が新規開発または再設計された、マイバッハ史上最大規模の改良
- ・ よりステータスを感じられるエクステリアデザインや新装備を採用
- ・ MBUXスーパースクリーンやヒートドシートベルトにより快適性や後席の利便性を向上
- ・ 最新世代の第4世代MBUXとMB.OS (メルセデス・ベンツ オペレーティングシステム)を搭載し、車両全体を1つのインテリジェントなエコシステムに統合
- ・ 新開発のV型8気筒エンジンおよびV型12気筒エンジンによる、効率的で余裕のあるパフォーマンス
- ・ MANUFAKTUR Exclusiveに加え、MANUFAKTUR Made to Measureを初導入

メルセデス・ベンツ日本合同会社(社長 兼 CEO: ゲルティンガー 剛、本社: 千葉県千葉市)は、新型「メルセデス・マイバッハ S クラス」を発表し、全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じて本日より発売いたします。

1921年から美しいスタイルと贅を尽くした室内空間による圧倒的な高級感で人々を魅了してきた伝説の名車「マイバッハ」。「究極の洗練されたラグジュアリー」を追求する威厳と風格を備えたブランドとして現代に蘇ったのが、「メルセデス・マイバッハ」です。メルセデス・ベンツによる最新鋭のテクノロジーを備え、ゆったりとくつろげる室内空間にプレステージ感あふれるデザインとクラフトマンシップにより仕上げられた高級素材を随所に採用しております。

新型メルセデス・マイバッハ Sクラスは、新型Sクラスのロングホイールベースモデルからさらにホイールベースを180mm伸長し、その多くを後席足元の拡大に充てることで後席の居住性が格段に向上しました。また、リアドアの電動開閉機能やアクティブロードノイズキャンセレーション機能などショーファードリブンとしての快適性、静粛性を追求した最新技術の数々を採用しました。

新型「メルセデス・マイバッハ S クラス」の主な特長

エクステリアデザイン

約 20%拡張されたフロントグリルと、Maybach レタリングまで光るイルミネーテッドラジエターグリルがメルセデス・マイバッハにふさわしい迫力をもたらし、ラグジュアリーかつ存在感のあるデザインとなりました。また、マイバッハエンブレムをあしらったフロントエプロンやローズゴールドのアクセントとスターデザインをあしらった DIGITAL ライトを採用することで、メルセデス・マイバッハならではの高級感と存在感をより一層引き立たせています。

メルセデス・マイバッハ S 680 にはラジエターグリルに新たなエンブレムを装着し、一目で V12 エンジン搭載モデルと識別できるようになっています。



サイドでは「MAYBACH」のレタリングが浮き出るブランドロゴプロジェクターライトを新たに採用。乗降時の特別な演出がより高級な印象を与えます。



リアエンドではクロームフレームで縁取られた片側 3 つのスターデザインが印象的な新型リアコンビネーションランプが、ブランドのアイデンティティを強調しています。また、クロームとハイグロスブラックのツートーン仕上げに刷新されたトランクリッドのハンドルストリップは、細部に至るまで徹底的にこだわり抜くというマイバッハの哲学を象徴しています。

標準装備のホイールにはマルチスポークが目を引く新デザインの「20 インチマイバッハアルミホイール」を採用。メルセデス・マイバッハの代名詞であるディッシュホイールは、引き続き有償オプションとして設定しています。さらに、精巧なボールベアリング機構によって支えられたホイールキャップは、走行中であっても常にスリーポイントッドスターが直立した状態を維持します。

有償オプションのナイトシリーズパッケージでは、マイバッハのエレガンスをよりダークで現代的な感性で表現します。グレー、ブラック、ホワイト系のボディカラーや、オブシディアンブラック／モハーベシルバーのツートーンペイントにダーククロームアクセントを組み合わせることで、より印象的な存在感を演出します。新型メルセデス・マイバッハ S クラスでは、ナイトシリーズにノーティックブルー（メタリック）を組み合わせることが可能になりました。



外装色：ノーティックブルー（メタリック） ナイトシリーズパッケージ付

インテリアデザイン

新設計のインストルメントパネル、ドアトリム、センタートリムにより、デジタルとアナログのラグジュアリーを最高水準で融合させた、まったく新しい室内空間を生み出しています。標準装備の「MBUX スーパースクリーン」(メディアディスプレイ: 14.4 インチ、助手席用ディスプレイ: 12.3 インチ)は、スリムにデザインされたディスプレイユニットが、トリムの上に浮かんでいるかのような効果を生み出し、コックピットにゆとりある広がりを与えています。ステアリングには、一部に物理ボタンを採用することで操作性を向上させた新デザインを採用しています。

また、デジタルベントコントロールと先進的なエナジャイジングエアコントロールにより、室内空気環境の面でも大きな進歩を遂げました。エレガントな照明を備えたエアベントは、選択された換気モードに合わせて自動的に調整されます。

新デザインのセンタートリムは、トリム面積を拡大することで存在感を強調しています。ウォールナット材に V 字溝を施した新デザインの「オープンポアアンバーブラウンフィッシュボーンパターンウッドインテリアトリム」が標準となります。また、「ハイグロス・スレートポプラウッドインテリアトリム」、「MANUFAKTUR ピアノラッカーフローイングラインインテリアトリム」、「MANUFAKTUR オープンポアウォールナットウッドインテリアトリム」をオプションとしてご用意しています。ナイトシリーズパッケージ選択時には「MANUFAKTUR ダークブラウンオープンポアウォールナットウッドインテリアトリム」が装着されます。



オープンポアアンバーブラウン
フィッシュボーンパターンウッド
インテリアトリム



ハイグロス・スレートポプラ
ウッドインテリアトリム



MANUFAKTUR ピアノラッカー
フローイングライン
インテリアトリム



MANUFAKTUR オープンポア
ウォールナットウッド
インテリアトリム



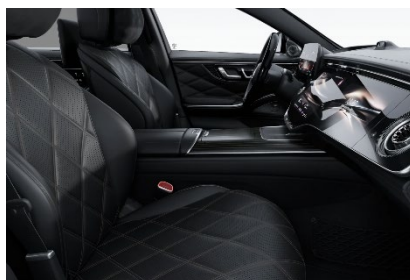
MANUFAKTUR ダークブラウン
オープンポアウォールナットウッド
インテリアトリム

内装色にはブラック、マキアートベージュ／ブロンズブラウンパールに加え、ラグジュアリーファッションの世界から着想を得た新色「ビーチブラウン」を採用。多彩なインテリアカラーパレットの中でもひととき際立つ存在です。明るいトーンのパイピングとステッチが、ラグジュアリーなキャラクターを余すところなく引き立てています。

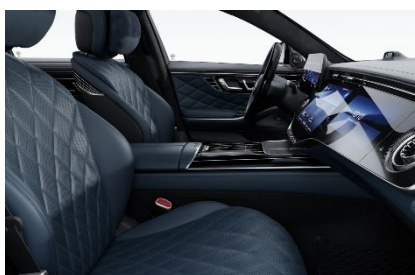
有償オプションのナイトシリーズパッケージ選択時にはブラック／ブラックパール、MANUFAKTUR レザーエクスクルーシブパッケージ選択時には、クリスタルホワイト／シルバークレーパールの専用内装色となります。また、MANUFAKTUR インテリアパッケージ選択時には、先代モデルでも設定していたMANUFAKTUR ヨットブルー／ブラックとMANUFAKTUR ディープホワイト／ブラックに加え、MANUFAKTUR タバコブラウン／ブラック、MANUFAKTUR レイクグリーン／ブラック、MANUFAKTUR コーンイエロー／ブラック、MANUFAKTUR カーマインレッド／ブラックの新色 4 色からも選択可能になりました。



クリスタルホワイト／シルバークレーパール



ブラック／ブラックパール



MANUFAKTUR ヨットブルー／ブラック



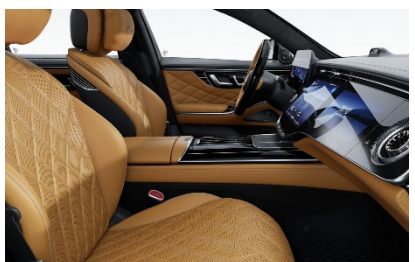
MANUFAKTUR ディープホワイト／ブラック



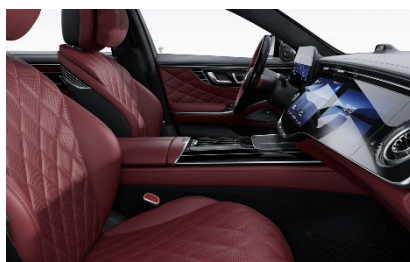
MANUFAKTUR タバコブラウン／ブラック



MANUFAKTUR レイクグリーン／ブラック



MANUFAKTUR コーンイエロー／ブラック



MANUFAKTUR カーマインレッド／ブラック

前席にはシートヒーターと連動するヒートッドシートベルトを初採用しています。シートヒーター／ステアリングヒーター／アームレストヒーターと組み合わせることで包み込まれるような温かさを提供します。

後席では13.1インチへ拡大されたMBUXリアエンターテインメントシステムをはじめ、新デザインのリアイベント、後席左右それぞれに MBUX リモートコントローラーが装備され、後席の利便性を向上しています。

パワートレイン

新型メルセデス・マイバッハ S クラスは、次世代パワートレインによってさらなるパワーとより洗練された走りを実現しています。「Mercedes-Maybach S 580 (ISG)」に搭載される V 型 8 気筒ガソリンエンジン「M177 EVO」は、最高出力 395kW、最大トルク 750N・m を発揮。エンジニアリングの改良とマイルドハイブリッド技術により、シームレスな出力特性とエネルギー回生、そして卓越したスムーズな走行を実現しながら、最新の排出ガス規制基準と高い静粛性を両立しています。

改良されたインジェクションシステムや吸気カムシャフト、最適化された吸排気ポート、コンプレッサーホイールとターボチャージャーハウジングの改良によって、より迅速かつ効率的なレスポンスを実現。さらなる洗練されたドライビング体験を提供します。

「Mercedes-Maybach S 680」のパワートレインは、メルセデス・ベンツのフラッグシップエンジンとも言える5,980ccのV型12気筒ツインターボエンジン「M279」です。最高出力612PS(450kW)、最大トルク900N・mという余裕あるパワースペックを備え、9G-TRONICのトランスミッションと4輪駆動システムの4MATICを組み合わせることで、必要以上にエンジン回転数を上げることなく快適な走行性能を実現しつつ、前後の駆動力配分を常に最適化しています。

追加の遮音対策により、先代モデルと比較して騒音および振動の抑制性能がさらに向上しています。その結果、新型メルセデス・マイバッハ S クラスは、静寂性、効率性、そして余裕あるパワーを高次元で調和させた、さらに洗練されたドライビング体験を提供します。なお、DYNAMIC SELECT には究極の乗り心地を追求するために専用開発された MAYBACH モードが設定されています。

リアドアの電動開閉機能(後席コンフォートドア)

後席ドアに電動開閉機能を標準装備として採用しています。ベースモデルのSクラスロングからホイールベースを延長したことによりリアドアも大きく重くなっていますが、これを装備することで例えば傾斜のある路面でも容易に開閉することができます。

アクティブブラインドスポットアシストにより、後方から近づく他の歩行者を検知するとドア機能を自動的に停止するなど、開閉時の安全性にも配慮しています。後席コンフォートドアは、ルーフライナーに設置したプッシュスイッチで開閉したり、車外ドアハンドルセンサー部に触れて閉めたりなど、複数の開閉方式に対応しています。

リアドアには、ドアの開度を規制しないドアチェックアームと動力式カップリング、追加のドア制御装置などが搭載されています。

四輪駆動 4MATIC とリア・アクスルステアリング

新型メルセデス・マイバッハSクラス全モデルで、「9G-TRONICオートマチックトランスミッション」を採用しました。1速から9速までの変速比幅が広いことから、エンジン回転数が大幅に低減され、優れたエネルギー効率と快適性を実現しました。そして、全モデルで四輪駆動システム「4MATIC」を採用し、どのような路面状況でも安定した走行が可能になっています。

従来、大型なボディを有するメルセデス・マイバッハ Sクラスでの四輪駆動システムの採用は、後輪駆動と比較して小回りが効きづらくなるというデメリットを伴いましたが、後輪操舵システム「リア・アクスルステアリング」を採用することで、そのデメリットを解消しています。

約60km/h未満では、リアホイールをフロントホイールとは逆方向に最大約10度^{*1}傾け、駐車時の小回りや、アクティブパーキングアシスト使用時に縦列駐車から発進時の斜め前方への移動などの利便性を高めます。市街地では、リアホイールをフロントホイールとは逆方向に最大4.5度傾け、日常の走行シーンでの取り回しが向上します。約60km/hを超えると、リアホイールをフロントホイールと同じ方向に最大3度操舵することで、走行安定性を大きく高めます。

このリア・アクスルステアリングの採用により、従来のメルセデスの美德である小回り性能を犠牲にしないだけでなく、中高速域での安定性や四輪駆動によるメリットも全て並立させています。

^{*1}: 有償オプションの21インチマイバッハアルミホイール選択時は最大4.5度になります。

インテリジェントダンパー

「Mercedes-Maybach S 680」はインテリジェントダンパーを備えた AIRMATIC サスペンションを装備しており、快適なドライビングを実現しています。インテリジェントなダンパー調整が有効になると、それぞれのスピードバンプ直前で電子制御によるダンピングが調整されます。

このシステムは、道路のくぼみのような短く鋭い路面の不規則な部分(警告として検出・通知される)と、垂直方向の車体移動を引き起こす長いスピードバンプを区別し、後者では積極的なダンピング調整によって快適性を向上させます。スピードバンプは専用の車両センサーで検出され、メルセデス・ベンツ・インテリジェントクラウドに最大14日間保存されます。この情報共有により、同じ場所に接近する他の車両がサスペンションを事前に調整します。インテリジェントダンパーコントロールは、メルセデス・ベンツの自社開発で、特許を取得しています。

この減衰調整は、他のメルセデス・ベンツ車両からの Car-to-X 情報に基づいており、これらの車両はリアルタイムでメルセデス・ベンツ・インテリジェントクラウドにデータを送信しています。他車のセンサーを活用することで、車両自身のレーダーやカメラシステムのカバー範囲を大幅に拡大しています。

E-ACTIVE BODY CONTROL

「Mercedes-Maybach S 580 (ISG)」はフルアクティブサスペンションのE-ACTIVE BODY CONTROLを備えています。AIRMATICのシステムをベースに4輪それぞれに48V対応のアクチュエーターを追加、スプリングレートとダンパーの減衰力を個別制御することができます。

ロードサーフェススキャンはステレオカメラで前方の路面のアンジュレーションをモニターし、あらかじめダンパーの減衰力を演算して準備する機能で、これによりタイヤへの初期入力から適切に減衰させるとともに、ばね上にその振動を極力伝えずフラットな乗り心地を提供できます。ダイナミックカーブ機能の「CURVE」では、コーナリング時のロールによるばね上の傾きを修正し水平になるよう制御します。

また、衝突安全性に寄与する機能も採用されており、側面衝突の可能性があるとクルマ側が判断すると、運転席／助手席のバックレストのサイドサポートに内蔵されたエアクッションが膨張してドアと乗員の間をサポートするだけでなく、E-ACTIVE BODY CONTROLが瞬時に車高をあげ、頑強な構造部分であるサイドシルでも衝撃が受け止められるようにします。

MANUFAKTUR Made to Measureによる幅広い内外装のカスタマイズ

新型メルセデス・マイバッハ S クラスでは、従来の MANUFAKTUR、MANUFAKTUR Exclusive よりもいっそう幅広い内外装の選択肢を提供する MANUFAKTUR Made to Measure」を初導入。

「MANUFAKTUR Made to Measure」は、従来の MANUFAKTUR によるパーソナライゼーションをさらに拡張させた特別なプログラムです。精通した担当者による1対1のコンサルテーションを通じ、カラーや素材、クラフトディテールなど多彩な選択肢の中から、お客様の感性をかたちにする、理想の一台の仕様と一緒に検討いたします。

本プログラムでは、外装色に100色以上のカラーバリエーションを用意しています。その中には、過去のメルセデス・ベンツの名車と同じカラーが含まれ、ブランドのヘリテージを現代のモデルに反映することができます。また、お客様が特定のカラーを希望される場合には、技術的な実現可否を都度確認することで、理想により近い仕様を検討することが可能です。

インテリアではPANTONE®*2のポートフォリオに基づく400色以上のカラーから選択可能です。ホワイト、イエロー、オレンジ、レッド、ベリー、バイオレット、ブルー、ターコイズ、グリーン、ブラウン、グレー、パールなど、幅広いカラーバリエーションを設定しています。さらに、ステッチカラーは80色以上から選択でき、車両全体にわたり統一感のあるインテリアコーディネートを実現します。

細部のパーソナライゼーションとして、ヘッドレストクッション、フロアマット、シートクッションに、ご希望の文字やロゴの刺しゅうを施すことができます。イルミネーテッドステップカバーでは、イルミネーションカラーを70色以上から選択できるほか、文字の変更にも対応します。

*2:「PANTONE®」は、Pantone LLCの登録商標です。

MB.OS(メルセデス・ベンツ オペレーションシステム)

新型メルセデス・マイバッハ S クラスには、メルセデス・ベンツが自社開発したオペレーションシステム「MB.OS」を搭載しています。MB.OS は、インフォテインメントから運転支援、さらにはドライビングパフォーマンスに至るまで、車両のさまざまな機能を統合し、より高速な処理性能と、よりシームレスで統合されたユーザー体験を実現します。さらに、メルセデス・ベンツ・インテリジェント・クラウドへの接続により、OTA(Over-The-Air)による無線アップデート*3*4を通じて、多数の車両機能に対するソフトウェアアップデートを継続的に提供します。

- *3: デジタルプロダクトのご利用には、各種利用約款および個人情報の取り扱いについてへの同意が必要です。また、車両と対応するユーザーアカウントとのペアリング、および情報通信サービスへの申込が必要となります。ペアリング後初回車両ログイン時にスマートフォンアプリとの認証が必要です。デジタルプロダクトをご利用いただける期間は定められており、初回期間終了後は、当該車両向けにサービスが引き続き提供されている場合に限り、有料でサービスを更新いただけるプロダクトもございます。詳細については、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。ご利用いただけるデジタルプロダクトは、変更または終了の可能性があります。あらかじめご了承ください。エンターテインメントコンテンツを含むデジタルプロダクトでは、ご利用の追加条件として、各種サービスプロバイダーとの契約および指定された関連商品の購入が別途必要となる場合があります。通信モジュールによるモバイルデータおよびモバイルネットワーク接続(含む 24 時間緊急通報サービ)が利用可能な地理的な範囲は、携帯電話会社が運営する基地局の送受信範囲に限定されます。サービスの初回有効化は、初回登録または顧客によるご使用開始のいずれか早い方から 1 年以内に行う必要があります。
- *4: ソフトウェアアップデートにより、機能の改善や追加・変更(削除含む)が行われます。これに伴い、デザイン、表示、装備内容、操作方法、技術仕様などが予告なく変更される場合があります。

MBUX(メルセデス・ベンツ ユーザー エクスペリエンス)*5

2018 年の導入以来、コックピットに数々の革新をもたらしてきたインフォテインメントシステム MBUX。2022 年に導入された第 2 世代では、MBUX ハイパースクリーンを採用、2024 年に導入された第 3 世代では、サードパーティ製のアプリが利用可能になるなど、かつてない車内体験を提供してきました。

新型メルセデス・マイバッハ S クラスで、第 4 世代 MBUX を新たに採用しています。その中核には、メルセデス・ベンツ独自開発のオペレーティングシステム MB.OS を据えることで、インフォテインメントの枠を超え、車両全体のインテリジェンスの向上を実現しました。これにより MBUX は、単なる操作インターフェースではなく、すべての乗員に寄り添いながら学習し、応答し、体験を磨き続けるパートナーへと進化しています。

第 4 世代 MBUX 主な特長:

- ・ MBUX ナビゲーション: Google Maps をベースとしたナビゲーション体験を実現しています。この新しい MBUX ナビゲーションは、Google とメルセデス・ベンツのパートナーシップのもとで開発され、Google Cloud の新たな Automotive AI Agent による車内会話サービスと Google Maps を統合した、先進的なソリューションのひとつです。
- ・ MBUX バーチャルアシスタント: 生成 AI を活用した MBUX バーチャルアシスタントは、ChatGPT や Microsoft Bing、さらに Google Gemini を統合し、友人と会話する様な複雑で自然な会話を可能にします。短期記憶も備え、より直感的で、パーソナルなデジタルアシスタントを提供します。
- ・ MBUX サラウンドナビゲーション: 車両および周辺環境の 3D ビューと運転支援機能をシームレスに統合し、運転席ディスプレイにてリアルタイムのルート案内を提供します。これにより、周囲状況の把握をさらに高めます。
- ・ インターフェースの強化: 強化された MBUX ゼロレイヤーにより、関連性の高い情報、最近使用したアプリ、提案を分かり易く表示します。車載アプリは、スマートフォンのように移動可能で、カスタマイズ可能なフォルダーやスワイプ操作により、直感的で使いやすい操作性を実現しています。

- *5: デジタルプロダクトのご利用には、各種利用約款および個人情報の取り扱いについてへの同意が必要です。また、車両と対応するユーザーアカウントとのペアリング、および情報通信サービスへの申込が必要となります。ペアリング後初回車両ログイン時にスマートフォンアプリとの認証が必要です。デジタルプロダクトをご利用いただける期間は定められており、初回期間終了後は、当該車両向けにサービスが引き続き提供されている場合に限り、有料でサービスを更新いただけるプロダクトもございます。詳細については、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。ご利用いただけるデジタルプロダクトは、変更または終了の可能性があります。あらかじめご了承ください。エンターテインメントコンテンツを含むデジタルプロダクトでは、ご利用の

追加条件として、各種サービスプロバイダーとの契約および指定された関連商品の購入が別途必要となる場合があります。通信モジュールによるモバイルデータおよびモバイルネットワーク接続(含む 24 時間緊急通報サービス)が利用可能な地理的な範囲は、携帯電話会社が運営する基地局の送受信範囲に限定されます。サービスの初回有効化は、初回登録または顧客によるご使用開始のいずれか早い方から 1 年以内に行う必要があります。

MB.DRIVE^{*6*7}

新型メルセデス・マイバッハ S クラスでは、高度な処理能力を誇る高性能コンピューターに加え、10 台^{*8} の外部カメラ、5 台のレーダーセンサー、12 台の超音波センサーを搭載し、最先端の運転支援・駐車支援システムを実現しています。膨大なデータを用いて学習した AI アルゴリズムがセンサーデータを処理し、周囲の交通状況を高精度に把握します。

標準装備の MB.DRIVE および MB.DRIVE ASSIST には、ディスタンスアシスト・ディストロニックに加え、ステアリングアシストやレーンチェンジアシストなどが含まれています。

駐車支援システムの MB.DRIVE PARKING ASSIST では、車両の両側の駐車スペースを早い段階から検知し、パーキングアシストによるスムーズな駐車をサポートします。さらに、MB.DRIVE PARKING ASSIST 360 は、360° カメラシステムによるサラウンドビュー表示に加え、駐車時のホイールのダメージを避けるためのリムプロテクション警告を備えています。

^{*6:} デジタルプロダクトのご利用には、各種利用約款および個人情報の取り扱いについてへの同意が必要です。また、車両に対応するユーザーアカウントとのペアリング、および情報通信サービスへの申込が必要となります。ペアリング後初回車両ログイン時にスマートフォンアプリとの認証が必要です。デジタルプロダクトをご利用いただける期間は定められており、初回期間終了後は、当該車両向けにサービスが引き続き提供されている場合に限り、有料でサービスを更新いただけるプロダクトもございます。詳細については、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。ご利用いただけるデジタルプロダクトは、変更または終了の可能性があります。あらかじめご了承ください。エンターテインメントコンテンツを含むデジタルプロダクトでは、ご利用の追加条件として、各種サービスプロバイダーとの契約および指定された関連商品の購入が別途必要となる場合があります。通信モジュールによるモバイルデータおよびモバイルネットワーク接続(含む 24 時間緊急通報サービス)が利用可能な地理的な範囲は、携帯電話会社が運営する基地局の送受信範囲に限定されます。サービスの初回有効化は、初回登録または顧客によるご使用開始のいずれか早い方から 1 年以内に行う必要があります。

^{*7:} 先進安全装備はドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。先進安全装備をご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。

^{*8:} 発表日時点において、日本仕様では 2 台の外部カメラは使用しておりません。

デジタルライト

新型メルセデス・マイバッハ S クラスは、マイクロ LED 技術を採用し、最大 40%の照度向上^{*9} を実現した新世代の DIGITAL ライトを採用。瞬時に状況に適応し、カーブでのより鮮明な照射、そして高い効率性によって安全に夜間の走行を楽しめます。さらに、照射距離を飛躍的に拡大するウルトラハイビームは、単に前方へ光を照射するだけではなく、ダイナミックに旋回することで照射方向を最適化するようになりました。

^{*9:} 欧州仕様参考値を元に算出

安全性

安全性の面で常に最先端を走ってきたメルセデス・マイバッハ S クラスは、今回さらに安全性を高めました。フロントシートには PRE-SAFE インパルス(前面衝突被害軽減機能)を、後席乗員のための追加エアバッグも標準装備されており、これにより最大 15 個のエアバッグを搭載可能となっています。また、前席に装備された PRE-SAFE インパルスサイドは、側面衝突の直前に展開する唯一の火工式拘束システムで、車両が側面から衝突を受ける前に乗員をより安全な姿勢へと導きます。E-ACTIVE BODY CONTROL 装着車では、車高を上昇させることで衝撃荷重を剛性の高い車体下部へ分散させ、車体の変形を軽減するのに役立ちます。

後部では、柔らかく滑らかなリアベルトバッグが快適さを高めるとともに、激しい正面衝突時には肩部分が膨張し、胸部に沿うシートベルト面積を 3 倍にすることで、胸にかかる負荷のピークを軽減しています。またクッションエアバッグ(助手席側後席)も標準装備しています。リアエアバッグは、激しい正面衝突時の安全性を高めるように設計されており、後部座席の窓側席の乗員の頭部や首にかかる負荷を軽減します。

ラインアップ

メーカー希望小売価格(消費税込み)は以下の通りです。

モデル	MP ^{*11}	ステアリング	パワー トレイン	メーカー希望小売価格 ^{*12} ()内は消費税抜き車両本体価格
Mercedes-Maybach S 580 (ISG) ^{*10}	202701	左/右	4.0L V 型 8 気筒	¥34,150,000 (¥31,045,455)
Mercedes-Maybach S 680		左/右	6.0L V 型 12 気筒	¥39,340,000 (¥35,763,637)

*10: ISG は Integrated Starter Generator の略称です。

*11: MP とはメルセデス・ベンツ日本にて使用しているモデル識別コードになります。

*12: 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また、「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。

なお、新型「メルセデス・マイバッハ S クラス」には、新車購入から 3 年間、一般保証修理／定期メンテナンス(点検整備の作業工賃・交換部品)／24 時間ツーリングサポートが無償で提供される走行距離無制限の保証プログラム「メルセデス・ケア」が適用されます。

さらに、メルセデス・ケア終了後、有償の保証延長プログラムとして、一般保証および 24 時間ツーリングサポートを 2 年間延長する「保証プラス」と、4、5 年目のメンテナンスサービスにおいて、初回車検時および 4 年目の点検や定期交換部品、消耗品の交換をパッケージでご提供する「メンテナンス プラス^{*13}」をご用意しています。

*13: 新車登録日から 59 か月後の応当日の前日、または総走行距離 75,000km 到達時のいずれか早い時点で終了となります。



メルセデス・マイバッハSクラス

※画像は欧州仕様車

マイバッハについて

1921年9月、マイバッハ・モトーレンバウ社のシリーズ生産車第1号となったW 3が発表された瞬間から、1つの伝説が生まれました。4輪ブレーキ(ドイツ車初)や、プラネタリーギアボックスと6気筒エンジンの組み合わせ(1速で全速度域に対応)、豪華なウッドや本革張りの室内など、その設計/デザインは既成概念を打ち破るものでした。このクルマはあたかも走る芸術品のよう到大衆を魅了しました。しかし、確実に長く継続するには絶えざる進化が求められます。

1961年、ダイムラーがマイバッハ・モトーレンバウ社を買収し、その後2002年になって新時代を開くマイバッハ62を発売しました。シリーズ生産車第1号100周年に当たる2021年、メルセデス・マイバッハは、「メルセデス・マイバッハSクラス」、そしてSUVの「メルセデス・マイバッハGLS」を発表。2024年にマイバッハ初となる電気自動車、「メルセデス・マイバッハEQS SUV」を発表。そして2025年に2シーターオープンモデルの「メルセデス・マイバッハSL」を発表し、ラインアップを拡充しています。

メルセデス・ベンツ アニバーサリーイヤー“140 Years of Innovation”

カール・ベンツが140年前に世界初の自動車の特許を取得し、そのすぐ後にゴットリープ・ダイムラーが4つの車輪を持つ世界初の自動車として知られるモトキャリッジを完成させて以来、メルセデス・ベンツは常に革新を追求し、お客様にとって「世界で最も魅力的なクルマ」をつくることに情熱を注いできました。

この志こそが、1886年の世界初の自動車から最新のインテリジェントな機能と高い安全性を備えた電気自動車に至るまで、あらゆるイノベーションを突き動かしてきました。2026年1月29日、ドイツ本社での新型Sクラス発表を皮切りに、メルセデス・ベンツは歴史上最大規模の製品投入をさらに進めてまいります。

卓越したパフォーマンスとパイオニア精神、そしてお客様への揺るぎないコミットメントを原動力に、メルセデス・ベンツは一貫してモビリティの未来を形づくってきました。その結晶は、単なる技術革新を超え、メルセデス・ベンツのすべての根底にある、唯一無二の感覚、「Welcome home」を生み出しています。

自動車誕生140周年を記念し、3台の新型Sクラスが世界140カ所を巡る旅に出ています。それぞれの地では、ブランドが誇るテクノロジー、歴史、パイオニア精神などを象徴的に紹介していきます。

本プレスリリースに記載されている仕様およびメーカー希望小売価格は、発行日現在の内容です。