



スタイリッシュな4ドアクーペ/シューティングブレーク

Press Information

2023年10月30日

「メルセデス AMG CLA 45 S 4MATIC+」および 「メルセデス AMG CLA 45 S 4MATIC+ シューティングブレーク」 を発売

- ・ 新デザインに刷新しスポーティな19インチ鍛造アルミホイールを採用
- ・ よりシャープな印象を与えるヘッドライトおよびリアコンビネーションランプ
- ・ 360°カメラシステムやBurmester®サラウンドサウンドシステムを標準装備

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長:上野金太郎、本社:東京都品川区)は、新型「メルセデス AMG CLA 45 S 4MATIC+」および「メルセデス AMG CLA 45 S 4MATIC+ シューティングブレーク」を発表し、全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じて本日より発売します。

CLAは「Sensual Purity(官能的純粋)」のデザイン基本思想に基づき、ラインやエッジを大幅に削減した輪郭など、シンプルな造形でありながら、流麗、かつ、力強さも表現したエクステリアデザインと、高い質感と若々しさを感じさせるインテリアデザインを採用し、CLSに続く4ドアクーペモデルとして2013年にデビューしました。2015年にはスタイリッシュなフォルムに高い利便性を融合したCLAシューティングブレークを追加しました、2019年に2代目がデビューし、対話型インフォテインメントシステム「MBUX(メルセデス・ベンツ ユーザー エクスペリエンス)」や、最新の安全運転支援システムを採用するなど多くの機能を取り入れました。

新型「メルセデスAMG CLA 45 S 4MATIC+」および「メルセデスAMG CLA 45 S 4MATIC+ シューティングブレーク」は、エクステリアデザインを刷新するとともに、ナビゲーションシステムをSクラス等に採用している最新世代にアップデートし、駐車時や狭い道などで車両の周囲の状況をディスプレイで確認することができる360°カメラシステム、Burmester®サラウンドサウンドシステムなどを標準設定しました。

パワートレイン

CLA 45 S 4MATIC+およびCLA 45 S 4MATIC+ シューティングブレーク共に、ツインスクロールターボチャージャーや可変バルブリフトシステム「CAMTRONIC^{カムトロニック}」を採用し、最高出力421PS(310kW)、最大トルク500N・mを発生する2.0リッター直列4気筒ターボエンジンの「M139」を搭載しています。また、最大トルクを5,000から5,250rpmの範囲で発生するなど、トルクカーブが自然吸気エンジンに近い特性を実現しエモーショナルな加速感を味わうことができます。また、レスポンスや吹け上がりの改善も行い、

レブリミットも高く、7,200rpmに設定するなど、ピュアスポーツカー並みのエンジン性能を備えています。

このエンジンは、ターボチャージャーとエグゾーストマニホールドがエンジン後方に、インテークマニホールドなどの吸気系がエンジンの前方に位置します。これにより、エンジン搭載位置を下げることに伴い、操縦性能に貢献するだけでなく、空力的にも有利なものとすることができました。

シリンダーブロックはクローズドデッキ構造を採用し、最大160barの燃焼圧を可能にしています。シリンダーライナーにはピストンとシリンダーの間に発生する摩擦を低減する目的で、特許技術のNANOSLIDE®のコーティングを施しています。

なお、M139エンジンはメルセデスAMG本社があるドイツ、アファルターバッハで“*One man - one engine*”という哲学のもと、厳格な品質基準に従って、ひとりのマイスターが一基のエンジンを最初から最後まで責任を持って手作業で組み上げるという生産方式を採用しています。

M139エンジンに組み合わされるAMG スピードシフト DCT 8速デュアルクラッチトランスミッションは、全速度域でのきわめて自然な加速性能に加え、素早いシフトとシフトアップ時の最適なギアのつながりが得られるようにセッティングされ、俊敏、かつダイナミックで気持ちの良い加減速を実現しています。エグゾーストシステムには自動制御のフラップを装備しており、選択したドライブモードに応じて、バランスの取れた音色から、ドライバーの感性を刺激するモータースポーツ譲りのエグゾーストサウンドまで切り替えを行うことができます。

スポーティに刷新されたエクステリアデザイン

フロントデザイン

- ・ よりシャープな印象を与えるヘッドライトデザイン
- ・ 新デザインのボンネットエンブレムを採用

リアデザイン

- ・ スポーティかつ安定感のあるリアビューを演出する新デザインのリアディフューザー
- ・ LEDリアコンビネーションランプのデザインを変更し、よりシャープな印象を与えるリアデザイン

両モデルホイールデザインを刷新し、足元をスポーティに演出する19インチ鍛造アルミホイールを採用しました。また、外装色に新色「ハイパーブルー」「スペクトラルブルー」「ローズゴールド」を追加しました。

より直感的な操作が可能なステアリングホイールを採用したインテリア

インテリアには、新世代のステアリングホイールを採用し、3本のツインスポークにより近未来的なスポーティさを演出しています。ナビゲーションやインストルメントクラスター内の各種設定や安全運転支援システムの設定を手元で完結できる機能性も有しています。従来はタッチコントロールボタンへの接触やステアリングホイールにかかるトルクで判定していた、アクティブディスタンスアシスト・ディストロニック使用時のハンズオフ検知機能のために、新たにリムに静電容量式センサーを備えたパッドを採用しました。これにより、ステアリングホイールにかかるトルクがなくとも、ドライバーがステアリングホイールを握っていることが認識され、アクティブディスタンスアシスト・ディストロニックの使い勝手を向上しています。また、センターコンソールに設置していたタッチパッドを廃止し、すっきりとしたインテリアデザインになりました。

ドライブモードは6モード用意されており、センターコンソールのAMG DINAMIC SELECTおよびAMG パフォーマンスステアリングのスイッチで様々な状況に最適な制御を選択することができます。

各ドライブモードでは、エンジン、トランスミッション、サスペンション、エグゾースト、ステアリングの制御が変更可能です。

また、ドライブモードとは独立して、マニュアルシフトへの切り替えなどがセンターコンソールの液晶表示ボタンで操作することができます。

最新世代のMBUX(メルセデス・ベンツ ユーザーエクスペリエンス)を標準装備

両モデル共に最新世代の対話型インフォテインメントシステム「MBUX」を標準装備しました。ボイスコントロールは「Hi, Mercedes」^{ハイメルセデス}をキーワードとして起動します。音声認識機能は多くのインフォテインメント機能(目的地入力、電話通話、音楽選択、気象情報)に加え、クライメートコントロール、各種ヒーター、照明など多様な機能にも対応しています。また、音声認識だけではなく、タッチスクリーン、ステアリングホイールにあるタッチコントロールボタンでも様々な操作をすることができ、ドライバーの好みや運転状況に応じて使い分けることが可能です。また、メルセデス・ベンツの最新世代のナビゲーションシステムとMBUX AR (Augmented Reality = 拡張現実)ナビゲーションを採用しました。従来、目的地を設定して行先案内をする場合、地図上に進むべき道路がハイライトされますが、新型では、それに加えて、車両の前面に広がる現実の景色がナビゲーション画面の一部に映し出され、その進むべき道路に矢印が表示されます。

360° カメラシステムやBurmester®サラウンドサウンドシステムを標準装備

フロントグリル、左右のドアミラー、リアライセンスプレート上方に4つの広角・高解像度カメラを備え、合成処理された周囲の状況をモニターに表示する「360° カメラシステム」を標準装備しました。自車を真上から見ているような「トップビュー」など、車両周辺の状況が直観的に把握することで後退時や駐車時などの安全性を高めたほか、Burmester®サラウンドサウンドシステムによる心地よいサウンドをお楽しみ頂けます。

メーカー希望小売価格(消費税込み)は以下の通りです。

モデル	ステアリング	エンジン	メーカー希望小売価格 ^{*1} ()内は消費税抜き車両本体価格
メルセデス AMG CLA 45 S 4MATIC+	右	2.0L、直列4気筒 直噴ターボ	¥10,440,000 (¥9,490,909)
メルセデス AMG CLA 45 S 4MATIC+ シューティングブレーク	右	2.0L、直列4気筒 直噴ターボ	¥10,570,000 (¥9,609,091)

*1: 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また、「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。

なお、新型「CLA 45 S 4MATIC+」および「CLA 45 S 4MATIC+ シューティングブレーク」には、新車購入から3年間、一般保証修理/定期メンテナンス(点検整備の作業工賃・交換部品)/24時間ツーリングサポート/地図データ更新が無償で提供される走行距離無制限の保証プログラム「メルセデス・ケア」が適用されます。

さらに、メルセデス・ケア終了後、有償の保証延長プログラムとして、一般保証および24時間ツーリングサポートを2年間延長する「保証プラス」と、4、5年目のメンテナンスサービスにおいて、初回車検時および4年目の点検や定期交換部品、消耗品の交換をパッケージでご提供する「メンテナンス プラス^{*2}」をご用意しています。

*2: 新車登録日から59ヶ月後の応当日の前日、または総走行距離75,000km到達時のいずれか早い時点で終了となります。



メルセデスAMG CLA 45 S 4MATIC+



メルセデスAMG CLA 45 S 4MATIC+ シューティングブレーク

新型「CLA」「CLAシューティング」に搭載される安全運転支援システムの詳細説明

「インテリジェントドライブ」

マルチパーパスカメラとレーダーセンサーの働きにより周囲の交通状況を的確に把握します。

・アクティブディスタンスアシスト・ディストロニック

「アクティブディスタンスアシスト・ディストロニック」は、マルチパーパスカメラとレーダーセンサーにより、高速道路などの走行時に先行車を認識して、速度に応じて車間距離を調節します。減速が必要な場合、アクセルおよびブレーキを調整してスムーズに減速し、先行車が停止した場合は自車も停止します。

・アクティブブレーキアシスト

先行車や路上の物体などとの衝突の危険性を感知すると、ディスプレイ表示や音でドライバーに警告します。必要な場合はシステムが衝突を回避するために強力な制動力を発揮できるようブレーキ圧を高めめます。

・トラフィックサインアシスト

一般道や高速道路を走行中、カメラが制限速度などの標識を読み取り、ディスプレイに表示し、制限速度を超えた際には警告音を出してドライバーに注意を促す機能も搭載します。

・アクティブレーンキーピングアシスト

フロントウインドウのマルチパーパスカメラが車線を検出し、フロントホイールが走行車線を越えたと判断するとステアリングを断続的に微振動させてドライバーに警告します。ドライバーが反応しない場合はステアリング補正によって車両を車線内に戻そうとします。なお、破線の車線走行時には隣車線の車両もしくは対向車と衝突の危険がある場合にのみ作動します。

・ブラインド・スポットアシスト(降車時警告機能付)

リアバンパーのレーダーセンサーにより、車両の斜め後ろのミラーで見えない死角エリアに車両や自転車がいてることを警告します。また、エンジン停止から一定時間、障害物が後方から近づくと、サイドミラー外側の警告灯が点灯し、さらにドアを開けようとする、警告音を発することで、死角から近づく障害物と、開けたドアが接触することを防止する「降車時警告機能」も付いています。

ドライバーを支援するその他のシステム

・ドライブアウェイアシスト

車両前方もしくは後方に障害物があり、その方向に進むギアを選択した場合、アクセルを強く踏んでも一定以上の速度が出ず、警告音によりドライバーに誤操作の可能性があることを警告します

*3: 停止した際に、一旦 P にシフトした後、D か R に入れる必要があります。通常走行中に停止し、P にシフトせずに再発進をする場合は、本機能は作動しません。

*4: 警告にも関わらずドライバーがブレーキを踏まない場合は障害物に衝突します。

*5: 停止した際に障害物から 1m 以上離れている場合、本機能は作動しません。

・アクティブパーキングアシスト

一定速度以下で走行中、超音波センサーが左右の最適な駐車スペースを検出し、駐車スペースへの出入りの際にドライバーをサポートします。駐車スペースからバックで出る際に、後ろを横切るクルマを検知してドライバーに注意を促すとともに、必要に応じてブレーキを作動させる「リアクロストラフィックアラート」も装備しています。並列駐車および縦列駐車に対応します。