



Mercedes-Benz

Press Information

2012年5月15日

## メルセデス・ベンツ E クラスを一部改良、モデルラインアップを変更

- ・ E 250 BlueEFFICIENCY(セダン/ステーションワゴン)および E 250 BlueEFFICIENCY アバンギャルド(セダン)の装備を見直し、魅力的な価格を設定(595万円～)
- ・ E 250 BlueEFFICIENCY ステーションワゴン アバンギャルドを新設定
- ・ AMG スポーツパッケージ等の一部オプション価格を見直し

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長:ニコラス・スピークス、本社:東京都港区)は、メルセデスの中核モデル、Eクラスのモデルラインアップおよび標準装備を充実させた一部改良モデルを本日より全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じ発売いたします。

### Eクラス各モデル変更点

#### **E 250 BlueEFFICIENCY(セダン/ステーションワゴン)**

EクラスのベースグレードとなるE 250 BlueEFFICIENCY(セダン/ステーションワゴン)は走行状況や天候に応じて良好な視界を確保するインテリジェントライトシステムやシートポジションを電動でより細かく調整できるメモリー付パワーシート等のメルセデスならではの安全装備や快適装備を標準装着しながらも、一部装備を見直すことで従来モデルからそれぞれ価格を39万円抑え、セダン595万円、ステーションワゴン630万円という魅力的な価格を設定しました。

#### **E 250 BlueEFFICIENCY アバンギャルド(セダン)**

18インチAMGツインスポークアルミホイールやAMGスポーツシート[前席]等により内外装のスポーティさを強調するAMGスポーツパッケージを標準装備のまま、パノラミックスライディングルーフをオプション装備とすることで従来モデルから価格を43万円引き下げ、655万円に設定しました。

#### **E 550 BlueEFFICIENCY アバンギャルド(セダン/ステーションワゴン)**

新世代4.7リッターV型8気筒直噴ツインターボエンジンを搭載するE 550 BlueEFFICIENCY アバンギャルド(セダン/ステーションワゴン)にはダッシュボードとドアパネル上部にステッチ入りのレザーARTICOを採用し、インテリアの上質感を向上させながら価格は据え置きといたしました。

セダンと同様に、AMGスポーツパッケージを標準装備したE 250 BlueEFFICIENCY ステーションワゴン アバンギャルドを新たに設定いたしました。小排気量ながらも高出力の1.8リッター直列4気筒直噴ターボエンジンと7速オートマティックトランスミッション「7G-TRONIC PLUS」およびECOスタートストップ機能を組合せることで優れた走行性能と燃費経済性を実現しています。

なお、E 250 BlueEFFICIENCY ステーションワゴン アバンギャルドは「平成17年排出ガス基準75%低減レベル(☆☆☆☆)」を取得するとともに「平成27年燃費基準+10%」を達成したことから、エコカー減税(重量税、取得税各75%減税)、グリーン税制優遇制度(翌年度自動車税50%減税)およびエコカー補助金対象車になります。また、E 250全モデルがエコカー減税(75%もしくは50%減税)およびエコカー補助金の対象となります。

### オプション価格の見直し

AMGスポーツパッケージや約2倍のガラス面積により室内に開放感をもたらすパノラミックスライディングルーフ、後席の左右それぞれで音楽や映像をお楽しみいただけるリアエンターテインメントシステム等の個性を際立たせるオプションをより多くのお客様にお選びいただくために、価格を見直しました。

- ・AMGスポーツパッケージ:45万円⇒30万円(税込)
- ・パノラミックスライディングルーフ:24万円⇒20万円(税込)
- ・リアエンターテインメントシステム:35万円⇒28万円(税込)



メルセデス・ベンツ E250 BlueEFFICIENCY

メーカー希望小売価格(消費税込み)は以下の通りです。

Page 3

モデル	ステアリング	エンジン	メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き車両本体価格
E 250 BlueEFFICIENCY	右	1.8L、 直列 4 気筒 直噴ターボ	¥5,950,000 (¥5,666,667)
E 250 BlueEFFICIENCY アバンギャルド	右	1.8L、 直列 4 気筒 直噴ターボ	¥6,550,000 (¥6,238,096)
E 300 BlueEFFICIENCY アバンギャルド	右	3.5L、 直噴 V6	¥7,200,000 (¥6,857,143)
E 300 4MATIC BlueEFFICIENCY アバンギャルド	左	3.5L、 直噴 V6	¥7,500,000 (¥7,142,858)
E 350 BlueTEC アバンギャルド	右	3L、V6 直噴ターボ ディーゼル	¥7,980,000 (¥7,600,000)
E 350 BlueEFFICIENCY アバンギャルド	左/右	3.5L、 直噴 V6	¥8,720,000 (¥8,304,762)
E 550 BlueEFFICIENCY アバンギャルド	左/右	4.7L、V8 直噴ツイン ターボ	¥11,200,000 (¥10,666,667)
E 63 AMG	左/右	5.5L、V8 直噴ツイン ターボ	¥14,950,000 (¥14,238,096)

E 250 BlueEFFICIENCY ステーションワゴン	右	1.8L、 直列 4 気筒 直噴ターボ	¥6,300,000 (¥6,000,000)
E 250 BlueEFFICIENCY ステーションワゴンアバンギャルド	右	1.8L、 直列 4 気筒 直噴ターボ	¥6,900,000 (¥6,571,429)
E 300 BlueEFFICIENCY ステーションワゴンアバンギャルド	右	3.5L、 直噴 V6	¥7,550,000 (¥7,190,477)
E 300 4MATIC BlueEFFICIENCY ステーションワゴン	左	3.5L、 直噴 V6	¥7,850,000 (¥7,476,191)
E 350 BlueTEC ステーションワゴンアバンギャルド	右	3L、V6 直噴ターボ ディーゼル	¥8,330,000 (¥7,933,334)
E 350 BlueEFFICIENCY ステーションワゴンアバンギャルド	右	3.5L、 直噴 V6	¥9,070,000 (¥8,638,096)
E 550 BlueEFFICIENCY ステーションワゴンアバンギャルド	左	4.7L、V8 直噴ツイン ターボ	¥11,550,000 (¥11,000,000)
E 63 AMG ステーションワゴン	左	5.5L、V8 直噴ツイン ターボ	¥15,300,000 (¥14,571,429)

\* 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。