



Mercedes-Benz

これは 2011 年 8 月 30 日にダイムラー AG から発表されたプレスリリースの日本語抄訳です。

メルセデス・ベンツ新型 B クラスをワールドプレミア

Press Information

2011 年 8 月 30 日

2011 年フランクフルト・モーターショー メルセデス・ベンツ出展内容

メルセデス・ベンツは、2011 年フランクフルト・モーターショーにて、5 つのモデルをワールドプレミアとして出展いたします。中でも最大の注目は、メルセデス・ベンツ新型 B クラス。俊敏性と燃費効率を大きく改善しながら、これまでと同じ快適性と広い室内を実現した万能のスポーツツアラーとなっています。もう 1 つのハイライトは F 125 !。排出ガスをまったく出さないラグジュアリーカーを実現するにはどうすればよいのか？ この問題に長期的視点で取り組んだリサーチカーです。また、完璧なロードスターパフォーマンスをお届けする新型 SLS AMG ロードスターも今回初めて一般公開となります。ロードスターではこのほか、SLK 250 CDI と SLK 55 AMG の 2 モデルを初めて発表します。

メルセデス・ベンツは自動車誕生 125 周年記念の取り組みとして、ラグジュアリークラスの今後の技術動向を占うリサーチカー、F 125 ! を発表いたします。今後のトレンドを先取りするとともに、大型ラグジュアリーモデル向けの革新的プレミアムコンセプトの実現を目指したものです。

新型 B クラス: コンパクトカーに新時代を開く

新型 4 気筒ガソリン直噴ターボエンジンや新型ディーゼルエンジン、新型デュアルクラッチトランスミッション、新型マニュアル・トランスミッション、新型ドライバー支援システムを搭載し、メルセデス・ベンツのコンパクトカーに新たな時代を開く第 2 世代 B クラス。上質な素材と精巧な表面仕上げ、高級感あふれるディテール、精密なクラフトマンシップ、それに同クラスで類を見ない独自の安全装備により、コンパクトカーに新たなベンチマークを設定します。これに加え、代替駆動システムを搭載したモデルも展示します。

125! years of innovation

Daimler Communications, 70546 Stuttgart/Germany
Mercedes-Benz – A Daimler Brand

新型 M クラス: 燃費効率最高の洗練モデル

ラインアップ全体の平均燃費が先代に比べて 25%も低減された新型 M クラス。特に ML 250 BlueTEC 4MATIC は NEDC 燃費 6.0 リッター/100km (CO₂ 排出量 158g/km)、航続距離 1,500km を達成しています。効率の大幅な向上にもかかわらず、俊敏性と走りの喜び、すぐれた快適性を兼ね備えた M クラスの魅力はそのまま受け継がれています。

Page 2

SLK 250 CDI: メルセデス初のディーゼルロードスター

メルセデス・ベンツのスポーティロードスター、SLK に、初のディーゼルモデル、SLK 250 CDI が加わることになりました。最高出力 150kW/204hp の 4 気筒ディーゼルエンジンを搭載するこの SLK は、多くの面でクラストップの性能を誇っています。例えば、燃費効率とトルクはクラス最高値を達成。ワインディングロードにおいても、または高速道路の長距離走行でも、大きな走りの喜びを約束します。また、今年 1 月に発表した最新 SLK ファミリーの他のモデルと同じく、スポーティな走り、高級装備、卓越した快適性を兼ね備えています。

ショーカー「Viano Vision Pearl」: 道路を走るヨット

バンに何ができるか? それを明らかにしたメルセデス・ベンツのショーカー「Viano Vision Pearl」。オールホワイト&グレーの本革内装、天然木ウッドフロア、ブラッシュ仕上げアルミニウムトリム、クロマティック・ティンテッドウインドウ、Bang & Olufsen 製最高級サウンドシステム“BeoSound Viano”により、くつろぎの走りが楽しめる 6 シーターです。最新のスポーツヨットを参考にしながら、「"travel as an adventure" (旅は冒険)」をテーマにデザインしました。

SLS AMG ロードスター: 最高にスポーティなオープントップの形

アルミニウムスペースフレームボディや、AMG 6.3 リッターV8 フロントミッドシップエンジン(最高出力 420kW/571hp、最大トルク 650Nm)、トランスアクスルレイアウトの 7 速デュアルクラッチトランスミッション、アルミニウム製ダブルウィッシュボーン・スポーツサスペンションなど、スポーツカーのお手本のような装備を満載した SLS AMG ロードスター。スポーツカーファンの胸を高鳴らせるとともに、すぐれた動力性能とロードスターならではの楽しい走りをお届けします。

SLK 55 AMG: あらゆる面で最高水準を達成

SLK として史上最強のモデルとなったメルセデス・ベンツ SLK 55 AMG。シリンダーシャットオフシステム搭載の新開発 AMG 5.5 リッターV8 エンジンにより、究極のパフォーマンスと高い環境性能を同時に達成しました。最高出力は 310kW/422hp、最大トルクは 540Nm と、いずれも直接競合する他のモデルの数値を上回っているほか、燃費は先代モデルに比べて約 30%の低減に成功しました。また、ダイレクトステアリングシステムとトルクベクトリングブレーキ、3 ステージ ESP®を搭載した AMG スポーツサスペンションや、AMG ハイパフォーマンスブレーキシステムの採用により、卓越した走行性能を実現しました。

C 63 AMG クーペ・ブラックシリーズ：純粹無垢のパフォーマンス

ダイナミックなデザイン、モータースポーツテクノロジーの採用、最高水準の走行性能。メルセデス・ベンツ新型 C 63 AMG クーペ・ブラックシリーズは、AMG の新たなブランドスローガンである「Driving Performance（ドライビングパフォーマンス）」を体現した、これまでにない AMG モデルです。また、最高出力 380kW/517hp、最大トルク 620Nm と、C クラスとしては史上最強のモデルとなっています。怒濤のトルクと強大なトラクション、卓越したレスポンスを誇る AMG 6.3 リッターV8 エンジン積むことで、0～100km/h 加速 4.2 秒と、驚異的な性能を実現しています。

Page 3