



smart – a Daimler Brand

Press information

スマート電気自動車 2012 年にいよいよ日本で発売

2011 年 11 月 30 日

- ・ 2012 年に欧州メーカーとして初めて日本で電気自動車を発売
- ・ 実証実験結果を反映し、最高速度と加速性能を改善
- ・ Deutsche ACCUmotive社製のリチウムイオンバッテリーを搭載
- ・ モーター出力 55kW、航続可能距離は 140km 以上
- ・ 約 8 時間で充電完了 (200V の場合)
- ・ 独ダイムラー社との合弁企業がリチウムイオンバッテリーとモーターを生産・供給

メルセデス・ベンツ日本株式会社 (社長: ニコラス・スピークス、本社: 東京都港区) は、3m を大きく下回るボディに大人 2 人のための最大限の利便性・快適性・安全性を凝縮したマイクロコンパクトカー スマートの電気自動車「smart fortwo electric drive」を日本国内において 2012 年年央に発売開始すると発表いたしました。

スマート電気自動車の日本発売にあたっては、2010 年 10 月より日本国内においてテストカーを用いた実証テストを行い、一般ユーザーからも多くのデータを収集・検証しました。なお、本テストカーは 11 月 26 日 (土)、27 日 (日) に新東名高速道路本線上で開催された「ふじのくに CYCLE FES. 2011 in 新東名」において大会サポートカーとして運用され、充電量 40% を残しながら約 90km を走破いたしました。

スマート電気自動車には、独ダイムラー社と独 ^{エボニック インダストリーズ} Evonik Industries 社との合弁企業 ^{ドイチェ アクкумуляティブ} 「Deutsche ACCUmotive 社」の開発によるリチウムイオンバッテリー、および、同じく独ダイムラー社と独 ^{ボッシュ} BOSCH 社の合弁企業 ^{イーエム モーティブ} 「EM-motive 社」が開発した出力 55kW のモーターを採用しています。新開発のエネルギー密度 17.6kWh の高出力バッテリーと新開発高効率モーターの組み合わせにより最高速度と加速性能の改善を図るとともに、航続可能距離の延長も実現しています。

また充電時間は 0% から 100% まで約 8 時間*となっています。*200V 電源の場合

日本仕様の販売価格・仕様など詳細につきましては、2012 年年央に改めて発表いたします。

なお、「SMART MOBILITY CITY 2011」の一環として東京ビッグサイト屋上展示場で開催される「次世代自動車 (同乗) 試乗会」*、および、メルセデス・ベンツ コネクションにてスマート電気自動車 (テストカー) をご試乗いただくことができます。

*12 月 7 日～11 日の期間中

<スマート電気自動車概要>

モデル名	スマート電気自動車
乗車定員	2 名
航続距離	140km 以上 (NEDC:ヨーロッパ測定値)
最高速度	120km/h
0～60km/h 加速	5.0 秒
0～100km/h 加速	13 秒以下
モーター 最高出力、トルク	イー・エム モーティブ EM-motive社製永久磁石型電気モーター 最高出力 55kW/70hp、130Nm
バッテリー	ドイチェ アクкумуляーティブ Deutsche ACCUmotive社製リチウムイオンバッテリー、 エネルギー容量:17.6kWh
充電時間	8 時間 (200V)、16 時間 (100V)



smart fortwo electric drive(スマート電気自動車) ※EU仕様