



「S 550 e long」の装備内容を一部変更

- ・ プラグインハイブリッドモデルを象徴するブルーアクセントデザインを採用したエクステリア

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長:上野金太郎、本社:東京都港区)は、メルセデス・ベンツ「Sクラス」の「S 550 e long」の装備内容を一部変更し、全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じ本日より発売します。

Sクラスは、いつの時代も世界の自動車の指標とされてきたメルセデスのフラッグシップモデルであり、安全性と快適性、効率性など自動車に求められるあらゆる要素を高次元で究めた「新時代のプレステージカー」です。「S 550 e long」は、3.0リッターV6 BlueDIRECT ツインターボエンジンと高出力の電気モーターを組み合わせるV8エンジンレベルのパワーを実現するとともに、ミリ波レーダーによる「部分自動運転」技術をゼロエミッションに活用して環境性能を高めた“インテリジェント”プラグインハイブリッドモデルです。

今回の一部変更にともない、ヘッドライトレンズ左右を「ブルーリング」で縁どり、さらにフロントブレーキキャリパーにブルーペイントを施すことで、プラグインハイブリッドモデルの特長である高いドライビングパフォーマンスと環境性能を際立たせています。また、フロントフェンダーの左右には「PLUG-IN HYBRID」ブルーサイドエンブレムを装着しています。

S 550 e long にも、新車購入から3年間走行距離無制限の一般保証・メンテナンス保証と24時間ツーリングサポートを無償提供する総合保証プログラム「メルセデス・ケア」が適用されます。さらに、リチウムイオンバッテリーをはじめとするすべての部品に4年間の特別保証を適用し合計7年間保証しますので安心してお乗りいただくことができます。

メーカー希望小売価格(消費税込み)は以下の通りです。

モデル	ステアリング	エンジン	メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き車両本体価格
S 550 e long	右	3.0L、V6 直噴 ツインターボ+ ハイブリッド	¥ 16,380,000 (¥ 15,166,667)

* 上記の価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用は含まれておりません。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。販売店が価格は独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。

本件に関する報道機関のお問い合わせ先	: マーケティング・コミュニケーション部 製品広報課 03-6369-7225
本件に関するお客様のお問い合わせ先	: 0120-190-610 (メルセデスコール)
メルセデス・ベンツ日本 ウェブサイト	: http://www.mercedes-benz.co.jp
Facebook 公式ページ	: https://www.facebook.com/mercedesbenz.jp
Twitter 公式アカウント	: https://twitter.com/MercedesBenz_JP
メディアサイト(登録制)	: http://www.media.mercedes-benz.jp

S 550 e longの製品特長

Page 2

「S 550 e long」は、安全性と快適性を高次元で融合し、『知能を備えた』ともいうべき新時代の革新的テクノロジー「インテリジェントドライブ」を備えています。

「インテリジェントドライブ」の土台となっているのが、クルマの周囲360°をカバーする複合的なセンサーシステムです。フロントウインドウ内側のステレオマルチパーパスカメラは、最大500mの範囲で大まかな様子をモニターするほか、2つのカメラで車両前方約50mの範囲を立体的に捉えます。ミリ波レーダーセンサーは、フロントおよびリアバンパー側面に内蔵された25GHzの短距離レーダー4個、ラジエーターグリル奥の77GHzの中・長距離レーダー1個、リアバンパー中央の25GHzマルチモードレーダー1個の合計6個から構成されています。これらのセンサーから得られたデータを高度なアルゴリズムで解析することにより、先行車両、横切る車両、後方車両、対向車、歩行者などを検出し、状況を判断して、アクセル、ブレーキ、ステアリングを自動でアシストする「部分自動運転」を実現しています。

この「部分自動運転」技術を、車間距離を自動で調整し先行車両に追従するディストロニック・プラスや、車両後方の死角をモニターし側面衝突の危険を回避するアクティブブラインドスポットアシストなどの予防安全だけではなく、この「部分自動運転」技術を活用し、クルマの周囲の状況に合わせて回生の強さや作動時間を調整することでゼロエミッション走行の距離を極限まで伸ばす「インテリジェントプラグインハイブリッド」を開発しました。“インテリジェント”プラグインハイブリッドモデルと呼ぶにふさわしい2つの機能が備わっています。

プレッシャポイント機能：EV走行モードの際、これ以上アクセルを踏むとエンジンも使用しなければならないというモーター走行の限界点でアクセルペダルの抵抗を増してドライバーに知らせることにより、無駄なエネルギーの消費を抑えるドライビングを実現します。

ダブルパルス機能：レーダーで先行車両との車間距離と速度差を計測し、ドライバーが不要な加速操作を行っている場合、アクセルペダルに2回のノックパルスを発生させて知らせ、不要なアクセルワークを防ぎます。



メルセデス・ベンツ S 550 e long



ヘッドライトレンズ



フロントブレーキキャリパー