



## GLC および GLC クーペに GLC 63 4MATIC+、GLC 63 S 4MATIC+を追加 GLC 63 S 4MATIC+ Edition 1 を発表


- ・ ミドルサイズSUVで初めての63シリーズ
- ・ 0-100km/h加速 3.8秒を実現 (GLC 63 S 4MATIC+)
- ・ GT専用のパナメリカーナグリルを採用

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長:上野金太郎、本社:東京都品川区)は、メルセデス・ベンツ「GLC」および「GLCクーペ」に、「メルセデスAMG GLC 63 4MATIC+」「メルセデスAMG GLC 63 S 4MATIC+」「メルセデスAMG GLC 63 4MATIC+ クーペ」「メルセデスAMG GLC 63 S 4MATIC+ クーペ」を追加し、全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じ本日より注文受付を開始します。なお、お客様への納車は、本年6月頃を予定しています。

「GLC」は、メルセデス・ベンツのベストセラーモデル「Cクラス」と同等の安全/快適装備を備えるとともに、SUVならではの高いアイポイントと同セグメントでは低い重心による乗用車のような乗り心地を合わせ持つプレミアムミドルサイズSUVです。

「GLCクーペ」は、クーペとしてのスタイリッシュなフォルムとSUVらしい存在感を備えながら、GLCと同等の走行性能、利便性を実現したメルセデスのプレミアムミドルサイズSUVクーペです。クーペスタイルでありながら後席は大人が十分快適に過ごせる空間を確保し、最大1,400リッター<sup>\*</sup>の広いラゲッジスペースを備えています。<sup>\*</sup>:ラゲッジ容量はVDA方式

### 主な特長

 : Sモデルに特化した装備・機能

#### AMG 4.0リッターV8直噴ツインターボエンジン

“One man - one engine”、これは、厳格な品質基準に従って、ひとりのマイスターが一基のエンジンを最初から最後まで責任を持って手作業で組み上げるというメルセデスAMGの哲学です。

「メルセデスAMG GLC 63 4MATIC+」「メルセデスAMG GLC 63 S 4MATIC+」「メルセデスAMG GLC 63 4MATIC+ クーペ」「メルセデスAMG GLC 63 S 4MATIC+ クーペ」の心臓部には、メルセデスAMG社が完全自社開発したスポーツカー「メルセデスAMG GT」と基本設計を共通とするAMG 4.0リッターV8直噴ツインターボエンジン「M177」が搭載されます。砂型鑄造されたクローズドデッキのアルミニウムクランクケースに鍛造アルミニウム製ピストンを組み合わせることで、軽量かつ高強度なエンジンを実現しました。また、シリンダーウォールにスチール

カーボン材を溶射コーティングするNANOSLIDE<sup>®</sup>摩擦低減加工を施すことで、フリクションロス<sup>\*</sup>を低減しています。 Page 2

2基のターボチャージャーはV型シリンダーバンクの外側ではなく内側に配置する「ホットインサイドV」レイアウトとしました。エンジンを可能な限りコンパクトにするとともに、ターボチャージャーへの吸排気経路の最適化とツインスクロールとすることで、低回転域から優れたレスポンスを実現します。

AMGが独自開発したこれらの最新技術により、「メルセデスAMG GLC 63 S 4MATIC+」「メルセデスAMG GLC 63 S 4MATIC+ クーペ」は、最高出力510PS(375kW)、最大トルク700Nmを発揮します。0-100km/h加速 3.8秒とセグメントトップ<sup>\*</sup>の動力性能を実現しました。

<sup>\*</sup>:2017年12月時点 自社調べ

「メルセデスAMG GLC 63 4MATIC+」「メルセデスAMG GLC 63 4MATIC+ クーペ」は、最高出力476PS(350kW)、最大トルク650Nmを発揮します。0-100km/h加速 4.0秒となります。

### AMGダイナミックエンジンマウント

Sモデルは、磁性流体エンジンマウントを搭載しています。各種センサーからの情報によりドライビングの状況を検知して、マウントの硬さを自動で調整します。通常走行時は柔らかいマウントによってドライブトレインからのノイズと振動を効果的に遮断し快適性を高めます。ダイナミックなドライビング時にはマウントを硬くすることでドライブトレインのロールモーションを減少しクイックなコーナリングを実現します。

### AMGパフォーマンスエグゾーストシステム

Sモデルには、排気管内に3つの連続可変エグゾーストフラップを備えた「AMGパフォーマンスエグゾーストシステム」を標準装備。トランスミッションモードに応じ、加速時やシフトダウンによる自動ブリッピング時にエモーショナルなサウンドを響かせたり、長距離クルージングなどで落ち着いたサウンドを響かせたりすることができます。Sモデル以外には、1つのフラップで制御するAMGスポーツエグゾーストシステムを標準装備。

### パフォーマンス志向の四輪駆動システム「AMG 4MATIC+」

高性能エンジンのパワーを四輪に最適配分するAMGが開発した新しい四輪駆動システム「AMG 4MATIC+」を搭載しています。前後トルク配分が50(前):50(後)から0(前):100(後)の範囲で可変トルク配分を行うことで、ハイパワーを四輪へ最適に配分します。発進時はもちろん高速走行、ハイスピードコーナリング、そしてコーナーの立ち上がり加速などにおいて絶対的な安定性を誇り、思いのままのドライビングを楽しむことができます。

### AMGスピードシフト MCT (9速オートマチックトランスミッション)

トルクコンバーターの代わりに湿式多板クラッチを採用し、ダイレクト感のある素早いシフトチェンジと高い伝達効率を実現した電子制御式9速スポーツトランスミッション「AMGスピードシフトMCT(マルチクラッチテクノロジー)」を搭載。通常のオートマチックトランスミッションに見られる損失を低減し、軽量化も相まって燃費の大幅な向上とレスポンス向上に貢献しています。シフトダウン時の自動ブリッピング機能やレーススタート機能によってダイナミックな走りも愉しめます。さらに、高速走行時などにアクセルから足を離すとエンジンとトランスミッションを切り離して燃料消費を抑えるセーリング機能の採用によって燃費を優先する「C(Comfort)」、よりスポーティなドライビングが愉しめる「S(Sport)」「S+(Sport Plus)」、様々なパラメーターを個別に設定できる「I(Individual)」の4つのモードを設定しました。また「RACE」モードでは、サーキット走行のためにすべてのパラメーター

が変更されます。

また、シフトダウン時に一速飛ばしたギアを選択したり、自動ダブルクラッチ機能など効率良くシフトチェンジを行います。

#### AMG リミテッド・スリップ・デフ

Sモデルには「電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフ」を装備し、走行状況に応じてロッキング機構を電子制御することで、トラクションを高め限界領域におけるコーナリングスピードをいっそう向上させます。なお、Sモデル以外のラインアップモデルには、「機械式AMGリミテッド・スリップ・デフ」を採用しています。

#### AMG スポーツサスペンション (AIR BODY CONTROL)

AIR BODY CONTROL サスペンションをベースにメルセデス AMG が開発した AMG スポーツサスペンションは、コーナリング時やブレーキング時には、硬いスプリングレートに瞬時に切り替えることで、高い安定性と思いのままの俊敏なハンドリングを実現します。さらに、走行状況に合わせて四輪それぞれを電子制御する連続可変ダインプングシステムを採用することで、快適な乗り心地からダイナミックな走りまで、センターコンソールのスイッチで「Comfort」「Sport」「Sport+」の 3 つのモードを選ぶことができます。高速走行時には、車高を下げて走行安定性を向上させます。

フロントサスペンションは 4 リンク式を採用。ホイールをコントロールするエレメントと支持するエレメントが独立しているため、トルクステアが最小限に抑えられるとともに、高速でのコーナリング時に発生する、より大きな横加速度への対応を可能としています。

リアサスペンションは、専用のマルチリンクサスペンションを採用し、ホイールコントロールが非常に精密なことと、剛性が向上していることが特長となっています。AMG 専用リアアクスルキャリアを採用することで、トレッドをベースモデルより大きく取っています。

#### AMG ダイナミックセレクト

快適なクルージングからサーキットでのダイナミックなパフォーマンスまで、センターコンソールのスイッチを操作するだけでドライバーが望むキャラクターにセッティング可能なシステムです。トランスミッションのシフトプログラムに加え、エグゾーストシステムを含むエンジン特性、サスペンション、ステアリング特性、3 ステージ ESP<sup>®</sup>、ECO スタートストップ機能が連動して変化します。また、サーキットでの停止状態から最適な加速を可能にする「RACE」モードは、従来の AMG モデルよりもシステム起動の操作が簡略されています。

##### ・C (Comfort)

快適性と燃費重視のモード。

##### ・S (Sport)

ワインディングなどでスポーティなドライビングを楽しむためのモード。エグゾーストサウンドは控えめなままで、3 ステージ ESP<sup>®</sup>は ON。ロードフィールを高めるために AMG パラメーターステアリングのパワーアシスト量が減少します。

・S+ (Sport Plus)

AMG V8 エンジンならではのエグゾーストサウンドとともに、サーキットなどで非常にダイナミックなドライビングを楽しむためのモード。3 ステージ ESP<sup>®</sup>は ON。

・I (Individual)

エンジン、エグゾーストシステム、サスペンション、ステアリング、トランスミッション、3 ステージ ESP<sup>®</sup>、電子制御 AMG リミテッド・スリップ・デフのパラメーターを個別に設定できるモード。

・RACE 

S モデルにのみ搭載されるサーキット走行のために全てのパラメーターが変化するモード。ESP<sup>®</sup>は「SPORT Handling モード」。

### AMG パラメーターステアリング

電子制御のラック&ピニオン式のステアリングを採用。リニアかつクイックなハンドリング特性を実現しました。電動パワーステアリングの採用により、駐車時や市街地など低速走行時には操舵力を低減、高速走行時では安定性を向上させるよう、パワーアシスト量が変化します。さらに車速だけではなく、AMG ダイナミックセレクトのドライブモードによってもパワーアシスト量が変化します。スポーティなドライビング時にはアシスト量が減少し、正確なステアリングフィールと路面からのダイレクトなフィードバックを得ることが可能です。

### 3 ステージ ESP<sup>®</sup> (エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)

高レベルな安全性を確保する標準モードの「ESP<sup>®</sup> ON」、システム介入前に一定のドリフトアングルを許容するスポーティなセッティングの「ESP<sup>®</sup> SPORT Handling」、サーキットでの高度にダイナミックなドライビングのために ESP<sup>®</sup>がオフになる「ESP<sup>®</sup> OFF」の 3 つのモードを備えた「3 ステージ ESP<sup>®</sup>」を標準装備しています。

### AMG 強化ブレーキシステム

フロントに 390 x 36mm ドリルドベンチレーテッドディスク、リアに 360 x 24mm ドリルドベンチレーテッドディスクを装備しています。また、軽量のコンポジットタイプのブレーキディスクの採用によりばね下重量が低下し、高い加速・コーナリング性能を発揮します。

### メルセデスの高い安全性

レーダーセンサーにより先行車を認識して、設定速度の範囲内で車間距離を適切に維持して追従するとともに、先行車が停止した場合は減速して停止する渋滞追従機能を備えた「ディスタンスパイロット・ディストロニック」やドアミラーの死角範囲をレーダーによってモニターして危険性を警告し、さらに、側面衝突の危険がある時にはブレーキを自動制御して、危険回避をサポートする「アクティブブラインドスポットアシスト」、ドライバーの疲労や不注意による走行車線の逸脱をステアリングを微振動させてドライバーへ警告し、ドライバーが反応しない場合は自動補正ブレーキによって車両を車線内に戻そうとする「アクティブレーンキーピングアシスト」などを含む先進の安全運転支援システム「レーダーセーフティパッケージ」を標準装備し、高い安全性と快適性を実現しています。

## デザイン

S モデルのエクステリアには、21 インチ AMG クロススポークアルミホイール(鍛造)とレッドブレーキキャリパーを組み合わせ、張り出したフェンダーと相まってスポーティで逞しい足元を演出しています。また、力強いリアエンドには、カーボンルーフスポイラー (GLC 63 S クーペ 4MATIC+)、カーボントラックリッドスポイラーリップ (GLC 63 S 4MATIC+)と AMG パフォーマンスエグゾーストシステムを採用しています。

インテリアには、リム下部がフラットな形状の「AMG パフォーマンスステアリングホイール」を採用しています。

運転席と助手席のシートは、ラテラルサポートが強化され、高速走行時にも乗員の身体をしっかりと保持します。GLC 63 S 4MATIC+にはナツパレザーを張ったスポーツシートを、GLC 63 4MATIC+にはレザーARTICO/DAINAMICA スポーツシートを標準装備しています。

## AMGパナメリカーナグリル

GLC 63 4MATIC+と GLC 63 S 4MATIC+は、メルセデス AMG GT 以外のモデルで初めて AMG パナメリカーナグリルを採用しました。AMG パナメリカーナグリルはモータースポーツに由来し、クロームメッキを施した 15 本の垂直フィンの基本デザインは、1952 年メキシコで開催された伝説の公道レース、カレラ・パナメリカーナ・メヒコで優勝したレーシングカー「メルセデス・ベンツ 300 SL」で初めて採用された由緒あるものです。

## Mercedes me connect (メルセデス ミー コネクト)

- 自動車通信することによりお客様の利便性を向上する先進的なテレマティクスサービス「Mercedes me connect」を搭載しました。「Mercedes me connect」は「24時間緊急通報サービス」などを最長10年間無償でご提供するサービスです。

### 「安心安全サービス」

- **24時間緊急通報サービス**: 事故検知時(エアバッグ、シートベルトテンショナー展開時)または車内にあるSOSボタン押下時に、コールセンターが消防に連絡します。
- **24時間故障通報サービス**: ツーリングサポートが必要な際に、Bコールボタンを押下するとツーリングサポートセンターにつながります。

### 「快適サービス」

- **リモートドアロック&アンロック**: スマートフォンの操作で車両ドアのロック、アンロックができます。
- **リモート(車両)ステータス確認**: 車両の走行距離、燃料計、平均燃費等の状態をアプリ等で確認できます。
- **MB Apps**: 天気情報やインターネットラジオをMB Appsで表示、使用できます。
- **Door to Doorナビ**: スマートフォンアプリから目的地をBluetooth®経由でCOMANDシステムに送信できます。

メルセデス AMG GLC 63 S 4MATIC+ Edition1メルセデス AMG GLC 63 S 4MATIC+ クーペ Edition1

今回のメルセデス AMG GLC 63 4MATIC+および GLC 63 S 4MATIC+の導入を記念し、特別仕様車「Edition 1」が同時発表となります。

両モデルとも、ハイグロスブラックの AMG ナイトパッケージを採用することで、フロントスポイラーリップ、ウインドウトリムライン、ルーフレール、リアディフューザーがハイグロスブラックとなり、更にエグゾーストエンドをブラックとすることで、精悍さを増しています。

ボディサイドに飾られたマットグラファイトグレーAMG スポーツストライプがスポーティなエクステリアを演出しています。足元にはマットブラックペイント 21 インチ AMG クロススポークアルミホイール(鍛造)を装備しています。

インテリアはスポーティな雰囲気あふれる室内空間を演出しています。ブラックナツパレザーの AMG スポーツシートにはイエローダイヤモンドステッチを、センターアームレスト、ドアアームレスト、ドアセンターパネルにもブラックナツパレザーを使用し、イエローステッチを採用しています。さらに、メーターパネルやフロアマットにもイエローのハイライトが施されています。また、AMG トリムとしてマットカーボンファイバー/ライトブラッシュドアルミニウムトリムを採用し、スポーティな雰囲気を高めています。

GLC 63 4MATIC+とGLC 63 S 4MATIC+のラインアップおよびメーカー希望小売価格は以下の通りです。

モデル	エンジン	ステアリング	メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き車両本体価格
メルセデス AMG GLC 63 4MATIC+	4.0L、V8 直噴 ツインターボ	右	¥ 12,470,000 ( ¥ 11,546,297)
メルセデス AMG GLC 63 S 4MATIC+	4.0L、V8 直噴 ツインターボ	右	¥ 14,550,000 ( ¥ 13,472,223)
メルセデス AMG GLC 63 4MATIC+ クーペ	4.0L、V8 直噴 ツインターボ	右	¥ 12,840,000 ( ¥ 11,888,889)
メルセデス AMG GLC 63 S 4MATIC+ クーペ	4.0L、V8 直噴 ツインターボ	右	¥ 14,850,000 ( ¥ 13,750,000)

\* 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。販売店が価格は独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。

名称	メルセデスAMG GLC 63 S 4MATIC+ Edition 1		メルセデス AMG GLC 63 S 4MATIC+ クーペ Edition 1	
ステアリング	右			
販売台数	15台	15台	15台	15台
外装色	ダイヤモンド ホワイト	オブシディアン ブラック	ダイヤモンド ホワイト	オブシディアン ブラック
内装色	ブラック(ナツパレザー、イエローダイヤモンドステッチ入)			
特別装備	<p>&lt;エクステリア&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ AMGナイトパッケージ (フロントスポイラーリップ、ウインドウトリムライン、ルーフレール、リアディフューザー)</li> <li>➤ ブラックエグゾーストテールパイプ</li> <li>➤ マットグラファイトグレーAMGスポーツストライプ</li> <li>➤ マットブラックペイント21インチAMGクロススポークアルミホイール(鍛造)</li> </ul> <p>&lt;インテリア&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ AMGスポーツシート(ブラックナツパレザー、イエローダイヤモンドステッチ入)</li> <li>➤ AMGパフォーマンスステアリング(DAINAMICA、イエローセンターマーキング入)</li> <li>➤ イエローステッチ入ブラックナツパレザー仕様 (センターアームレスト、ドアアームレスト、ドアセンターパネル)</li> <li>➤ レザーARTICOダッシュボード(イエローステッチ入)</li> <li>➤ イエローゲージメーターパネル</li> <li>➤ AMGマットカーボン/アルミニウムインテリアトリム</li> <li>➤ AMGドアシルパネル(ブラック、イエローイルミネーション)</li> <li>➤ AMGフロアマット(イエローステッチ入)</li> <li>➤ シートベンチレーター[前席]</li> </ul>			
メーカー希望 小売価格 ( )内は消費税抜き 車両本体価格	¥ 15,120,000 ( ¥ 14,000,000)		¥ 15,420,000 ( ¥ 14,277,778)	

\* 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。販売店が価格は独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。

新車購入から3年間走行距離無制限の一般保証・メンテナンスサービスと24時間ツーリングサポートを無償提供する総合保証プログラム「メルセデス・ケア」が適用されます。さらに、メルセデス・ケア終了後の有償の保証延長プログラムとして、一般保証および24時間ツーリングサポートを2年間延長する「保証プラス」をご用意しています。





(左)メルセデス AMG GLC 63 4MATIC+  
(右)メルセデス AMG GLC 63 S 4MATIC+



(左)メルセデス AMG GLC 63 4MATIC+ クーペ  
(右)メルセデス AMG GLC 63 S 4MATIC+ クーペ



(左)メルセデス AMG GLC 63 S 4MATIC+ Edition 1  
(右)メルセデス AMG GLC 63 S 4MATIC+ クーペ Edition 1