

<2025 年 8 月 27 日 更新>

G 450 d、G 63 のラゲッジ容量を修正いたします。

正: 575 ～ 2,010 L

誤: 640 ～ 2,010 L



Mercedes-Benz

Press Information

2024 年 7 月 26 日

究極のオフローダー

新型「G クラス」を発売

- ・ 1979年の誕生以来変わることのない唯一無二のスタイリング
- ・ 細部の最適化による空力特性/静粛性の向上
- ・ 電動化^{*1}により更なる優れたパフォーマンスと効率性を実現
- ・ 快適性/利便性を高めるMBUXをGクラス初採用
- ・ メルセデスAMG G 63にAMG ACTIVE RIDE CONTROLサスペンションを初採用
- ・ G 450 d、メルセデスAMG G 63共に導入仕様車として^{ローンチエディション}Launch Editionを設定

^{*}1: 48V電気システムISG(Integrated Starter Generator)を全モデル搭載

メルセデス・ベンツ日本合同会社(社長:上野金太郎、本社:千葉県千葉市)は、メルセデスが誇る究極のオフローダーである新型「G クラス」を発表し、全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じて発売いたします。

G クラスはクロスカントリービークルとして誕生して以来、基本的なスタイリングや堅牢なボディはそのままに、常に最適なパワートレインや装備を加えながら進化を続けてきました。2018 年には、G クラスの長い歴史の中で最も大幅に改良され、その伝統をメルセデスの最新技術でアップデートすることで、オンロードおよびオフロードにおいて最適なパフォーマンスを発揮する究極のオフローダーとして進化しました。

そして、今回の新型 G クラスにおいても、受け継がれてきた DNA はそのままに、ISG 搭載によるパワートレインの電動化、新しい世代の運転支援機能「ドライビングアシスタンスパッケージ」の搭載や MBUX によるデジタル化などによってさらなる進化を遂げています。

ラインアップは、G 450 d ローンチエディション(ISG 搭載モデル^{*2})(以下、G 450 d)とメルセデス AMG G 63 ローンチエディション(ISG 搭載モデル^{*2})(以下、G 63)の2モデルをご用意しております。

^{*}2: ISG は Integrated Starter Generator の略称です。

どちらのモデルも標準装備レベルが大きく向上しており、G クラス初採用となる MBUX やワイヤレスチャージング、キーレスゴーなどの快適装備、ステアリングアシストや自動再発進機能などの安全運転支援システムおよびオフロードコックピットやトランスペアレントボンネットも標準装備されます。また、G 450 d には前身となる G 400 d 等でオプション設定であったアダプティブダンピングシステムを、G 63 には G クラス初採用となる AMG ACTIVE RIDE CONTROL サスペンションを標準装備とするなど、オンロード/オフロード性能の両方が格段に高まっています。

エクステリア

初代誕生以来 45 年という長きに渡りほとんど変わることなく受け継がれてきた伝統的な G クラスのエクステリア。特長的なドアハンドル、重厚なドアクロージング音、強靭さを強調するサイドストリップライン、テールゲートに備わったスペアタイヤカバー、ユニークなウインカーレンズなど、G クラス特有のディテールはそのままに新型モデル(G 450 d^{*3})では以下デザインが変更されています。

*3: G 63 については後述

- ・ 力強い 4 本の水平ルーバーが特徴的なフロントグリル
- ・ スクワークルデザインが印象的なフロントエアインテーク
- ・ ハイグロスブラック/ハイシーン仕上げの 20 インチ AMG アルミホイール

また、新型モデルでは以下細部の最適化によって、特徴的なボディ形状はそのままに空力特性や静粛性向上を実現しています。

- ・ A ピラー部の形状最適化
- ・ ルーフ前端にリップスポイラーを追加
- ・ B/C ピラーの間やフロアに吸音材を追加



※画像は欧州仕様

なお、今回導入される G 450 d は AMG ラインパッケージが標準装備となる他、従来オプションであったボディ同色スペアタイヤリングも標準装備しました。ボディカラーは新色のソーダライトブルーに加え、オパリスホワイト、オブシディアンブラックから選択可能。また、アルミホイールは標準採用の 20 インチ AMG アルミホイールの他に多種多様なデザイン/サイズをアクセサリにてご用意しています。

インテリア

エクステリア同様、新型 G クラスのインテリアはオフローダーとしての伝統とトップクラスのラグジュアリーモデルとしての贅沢さを融合したものとなっています。例えば、ヘッドライトを想起させる丸型エアアウトレットなど、G クラス特有のエクステリアデザインの数々を室内にも反映することで唯一無二の個性を生み出しています。もちろん伝統の助手席側グラブハンドルも継承しています。また、これらの装備にはナッパレザーを採用し、非常に質感の高いラグジュアリーな仕上がりとなっています。

さらに新型モデルでは最新の装備を数多く取り入れることで先進性と利便性が大幅に高まっています。

- ・ MBUX を初搭載（タッチスクリーン式メディアディスプレイを採用）
- ・ 特徴的なディファレンシャルロック（デフロック）のスイッチ周辺を再設計
- ・ 最新世代のマルチファンクションステアリングホイールを採用
- ・ キーレスゴー、ステアリングヒーター、ワイヤレスチャージング（フロント）、温冷機能付カップホルダー（前席）、Burmester®3D サラウンドサウンドシステムを標準装備



※画像は欧州仕様

なお、今回導入される G 450 d は AMG ラインパッケージおよびナツパレザースーツ (ダイヤモンドステッチ付) やナツパレザードッシュボード、MICROCUT ルーフライナーなどが標準装備となり、インテリアをより贅沢に彩ります。インテリアカラーは新色のカタラーナベージュ^{*4}に加え、チタニウムグレー^{*5}、プラチナホワイト^{*5} から選択可能。また、インテリアトリムも上質なブラックピアノラッカーウッドとなり、最上級のインテリア空間を演出します。

^{*4}: 内装色「カタラーナベージュ」は、外装色「ソーダライトブルー」との組み合わせのみ

^{*5}: 内装色「チタニウムグレー」および「プラチナホワイト」は、外装色「オブシディアンブラック」または「オパリスホワイト」選択時に選択可能

MBUX(メルセデス・ベンツ ユーザー エクスペリエンス)^{*6}

新型 G クラスには、対話型インフォテインメントシステム「MBUX」を初搭載。ボイスコントロールは ハイ メルセデス「Hi, Mercedes」をキーワードとして起動します。音声認識機能は多くのインフォテインメント機能(目的地入力、電話通話、音楽選択、メッセージ入力・読み上げ、気象情報)に加え、クライメートコントロール、各種ヒーター、照明など多様な機能にも対応しています。また、音声認識だけではなく、タッチスクリーン、ステアリングホイールにあるタッチセンサー式のタッチコントロールボタンでも様々な操作をすることが可能です。ドライバーの好みや運転状況に応じて使い分けることが可能で、安全なドライブに寄与します。

^{*6}: サービスをご利用いただくには、Mercedes me IDとMercedes me connectサービスの利用規約への同意が必要です。また、車両と対応するユーザーアカウントとのペアリング、および情報通信サービスへの申込が必要となります。初回ライセンス期間終了後は、その時点で該当する車両に提供されているサービスに限り、有料で更新することができます。サービスの初期起点は、ペアリングまたはサービスを有効化したタイミングとなります。

■パーソナライゼーション

パーソナライゼーション機能では、ユーザー個々のプロフィールを作成し、運転席のシートメモリーやミラー位置の設定、アンビエントライトのカラー設定、お気に入りのラジオ放送局、その他の機能を保存できるようになっています。

■ゼロレイヤー

よりシンプルかつ柔軟な新しいユーザーインターフェースであるゼロレイヤーを採用。ユーザーの習慣や状況に応じて、各種情報や機能を流動的かつ予測的に表示する先進的なインターフェースです。トップ画面上に必要な情報や機能が必要な時に表示されるため、ユーザーはメニュー画面を呼び出し階層を辿ったり、画面をスクロールして目的の機能を呼び出ししたりする必要がなくなるなど、操作負担を大幅に低減します。

■MBUX AR ナビゲーション

車両の前面に広がる現実の景色がナビゲーション画面の一部に映し出され、その進むべき道路に矢印が表示される AR (Augmented Reality = 拡張現実)ナビゲーションを標準装備しています。従来、目的地を設定して行先案内をする場合、地図上に進むべき道路がハイライトされますが、AR ナビゲーションにより、直感的にどの道路に進むべきかを判断することができます^{*7}。

^{*7}: オン/オフの切り替えが可能です。オフの場合、従来どおり、地図上の道路をハイライトする画面が表示可能です。また、オンの場合は、AR ナビゲーションと従来のナビゲーションが同時に表示されます。

快適装備

新型 G クラス Launch Edition(ローンチエディション)では、G クラスならではのインテリアはそのままに、初採用となる最新装備・機能を数多く取り入れることで先進性と利便性が大幅に高まっています。

■フロントシート

ナッパレザーシート(ダイヤモンドステッチ付)を標準装備。ナッパレザーの上質な風合いとバックレストにあしらわれた優美なダイヤモンドステッチが、インテリアを一層贅沢に引き立てています。また、シートヒーター(前席)に加え、リラクゼーション機能/シートベンチレーター(前席)やエナジャइジングパッケージプラスも備わり、前席乗員に極上の快適性を提供します。

■リアシート

フロントシートと同様にリアシートもダイヤモンドステッチ入りのナッパレザー仕様となります。シートヒーター(後席)やバックレストの角度を調節可能なカーゴポジションも備わります。このカーゴポジションは、バックレストを後ろに倒すことで居住性を確保、一方前に起こした状態ではリアシートを格納することなくラゲッジ容量を拡大できるため、利便性に優れます。

■マルチファンクションステアリング

最新世代のナッパレザー製のステアリングホイールを採用。ナビゲーションやインストルメントクラスター内の各種設定や安全運転支援システムの設定を手元で完結できる機能性も有しています。従来はタッチコントロールボタンへの接触やステアリングホイールにかかるトルクで判定していたディスタンスアシスト・ディストロニック使用時のハンズオフ検知機能のために、新たにリムに静電容量式センサーを備えたパッドを採用しました。これにより、ステアリングホイールにかかるトルクがなくとも、ドライバーがステアリングホイールを握っていることが認識され、ディスタンスアシスト・ディストロニックの使い勝手を向上しています。

■ステアリングヒーター

寒い季節のドライビングが一段と快適になるステアリングヒーターを標準装備。操作はチルト&テレスコピック調整レバー先端のスイッチで行います。

■温冷機能付カップホルダー(前席)

前席のカップホルダーには温冷調整機能が備わります。カップホルダー手前のスイッチによって、保温あるいは保冷を切り替えることができます。

■ワイヤレスチャージング(フロント)

センターコンソール前部のトレイに Qi 規格^{*8}に対応したワイヤレスチャージングが備わります。Qi 規格^{*8}に対応した機器を置くだけで充電が可能です。

^{*8}: ワイヤレス給電の国際標準規格

■キーレスゴー

G クラスとして初めてキーレスゴーを採用。キーを携帯しているだけで、リモコンの操作をすることなくドアの開錠/施錠ができるなど利便性が高くなっています。もちろん、特徴的なドアの開錠/施錠音に変更はありません。

■Burmester®3D サラウンドサウンドシステム

三次元のサウンドに対応した Burmester®3D サラウンドサウンドシステムを標準装備。18 個のスピーカー、16 チャンネル、合計出力 760W のオーディオシステムは、自然で心地良いサウンドと力強い音響を両立しています。ルーフライナーにはアンビエントライト付ラウドスピーカーが備わり、立体的な音響再生を実現。また Dolby Atmos®^{*9} に対応しており、これまでにない没入感溢れるサウンド体験を楽しめます。

^{*9}: Dolby Atmos®をご利用頂くためには、MBUX エンターテインメントパッケージあるいは MBUX エンターテインメントパッケージプラスに含まれるミュージックストリーミングが有効になっている必要があります。サービスを有効にするために、事前に Mercedes me ID と Mercedes me connect サービスの利用規約への同意が必要です。また、車両と対応するユーザーアカウントとのペアリング、および情報通信サービスへの申込が必要となります。

■ラゲッジルーム

リアには 575~2,010L^{*10} の大容量ラゲッジルームが備わります。開口の大きなテールゲートは積み下ろしの際の利便性に優れます。また、リアシートは 60:40 の分割可倒式となっており、用途に合わせて自在にアレンジ可能です。

^{*10}: 欧州参考値

パワートレイン

G 450 d のエンジンはパフォーマンスがアップし、さらに ISG と 48V 電気システムにより電動化されたパワートレインがパフォーマンスと効率性を高次元で両立しています。また、この電動化によりレスポンスやオンロードでの快適性も向上するなど、革新的なパワートレインとなっています。

■3.0 リッター直列 6 気筒直噴ディーゼルターボエンジン (OM656M)+ISG

メルセデス史上最もパワフルなディーゼルエンジンとなる 3.0 リッター直列 6 気筒直噴ディーゼルターボエンジン (OM656M) を搭載。先代モデル G 400 d 比で +37PS (27kW) / +50N・m の最高出力 367PS (270kW)、最大トルク 750N・m を発揮します。さらに、20PS (15kW)、200N・m を発揮する ISG の搭載によって、優れた動力性能と燃費経済性を実現しています。

■9G-TRONIC

トランスミッションにはオフロードの要件に合わせて専用チューニングされた 9G-TRONIC オートマチックトランスミッションを採用。変速比幅が広いことから、エンジン回転数が大幅に低減され、優れたエネルギー効率と快適性を実現しています。

オフロード走行性能

リアルオフローダーの覇者として新型 G クラスのオフロード性能は極めて高いものとなっています。伝統のラダーフレーム、3 つのディファレンシャルロック、ローレンジモード、そしてリジッドリアサスペンションが G クラスならではの卓越した走破性を生み出しています。

■ラダーフレーム

G クラスの卓越したオフロード性能の象徴である、伝統のラダーフレームを採用しています。最大 3.4mm 厚の鋼板からなる堅牢なラダーフレームは、優れたねじり剛性によって、オフロード走行時に路面からの強い衝撃をしっかりと受け止めます。

■アダプティブダンピングシステム

従来型ではオプション設定であったアダプティブダンピングシステムを標準装備。車速や路面状況に応じてシステムがダンピング特性を連続的に調整することで、常にボディを安定した状態に保ちます。このコンポーネントは泥道や砂利道、水たまりやぬかるみなど悪路での高い負荷にも耐えうるように設計されており、オフロード走行時の安定性や快適性が大幅に高まります。

■サスペンション

フロントには独立懸架式のダブルウィッシュボーン式、リアには伝統のリジットアクスル式のサスペンションを採用。路面からの衝撃に強いリジットアクスル式のリアサスペンションは、岩場などで最も沈み込んだ際にも極めて大きなグラウンドクリアランスを保ち、ラダーフレームと共に卓越した走破性に寄与します。

■4 輪駆動システム

前後トルク配分 40:60 のフルタイム 4 輪駆動システムを搭載。3 つのディファレンシャルロックに加えて ESP® および 4ETS (エレクトロニック・トラクション・システム)によってグリップを維持し、走行安定性とトラクションを確保します。

■ディファレンシャルロック(デフロック)

フロント/センター/リアの 3 つのディファレンシャルロックを搭載。雪道やぬかるみ、脱輪時などディファレンシャルギアをロックすることで駆動力を維持します。作動は電動で行われるため、スイッチ操作によって即座に反応します。また、3 つのロックの作動状況はスイッチのインジケーターおよびメディアディスプレイで確認可能です。また、センターにはインテリジェントマルチプレートクラッチを採用。ディファレンシャルロックを作動させていない通常時でも可変制御のディファレンシャルロックとして機能し、常に最適な駆動力を発揮します。

■ローレンジモード

オフロード走行時の駆動力を大幅に増大させトラクションを高めるローレンジモードを搭載。減速比は通常時(ハイレンジ)の 1.00 から 2.93 に変化します。作動スイッチはセンターコンソールのディファレンシャルロックスイッチ下に移設され、操作性も向上しています。

■トランスペアレントボンネット

360°カメラシステムのフロントカメラおよびサイドカメラからの映像を元にメディアディスプレイに車両前側下部の路面イメージを仮想的に表示するトランスペアレントボンネットを装備。通常ボンネットで隠れて見えない大きな石などの障害物や路面の深い窪みなどを早い段階で発見できるため、オフロード走行の安全性が大幅に高まります。

■オフロードコックピット

オフロード走行を視覚的にサポートするオフロードコックピットを装備。オフロード走行に必要な各種機能にダイレクトにアクセスできるだけでなく、勾配、傾斜、高度、操舵角、油温、エンジン出力/トルク、タイヤ空気圧/温度、さらには各輪のサスペンションやディファレンシャルロックの状態などオフロード走行に役立つ情報がグラフィカルに表示されます。起動スイッチはセンターコンソールのディファレンシャルロックスイッチ上に配置されています。

■DYNAMIC SELECT

ドライブ、サスペンション、ステアリングの設定を統合制御する DYNAMIC SELECT にオフロード専用プログラムである「Trail」、「Rock」、「Sand」を追加。オンロード走行プログラムと合わせて計 7 つの走行モードによって、ダイナミックなスポーツ走行からコンフォートクルージング、ハードなオフロード走行まで様々なドライビングシーンに合わせて車両の特性を切り替えることができます。

- ・「Trail」モード: ステアリングとサスペンションが未舗装路や砂利道などでのダイナミックなドライビングに適した設定となるモードで、アシスタントシステムもアクティブとなり、田舎道などでも安心・快適に走行できます。
- ・「Rock」モード: 岩場での走行に最適化したモードで、ステアリングとサスペンション設定がハードとなり、ピュアなオフロード体験をもたらします。ローレンジを選択すると厳しい地形でも正確なパワー制御が行えます。
- ・「Sand」モード: ダイナミックかつダイレクトなスポーツ走行が可能なモードで、ESP®の設定が砂地に最適化され、滑りやすい路面でのブレーキングの際などに優れた走行安定性をもたらします。

インテリジェントドライブ

新しい世代の運転支援機能「ドライビングアシスタンスパッケージ」が高度な安全性と快適性を提供します。新型 G クラスでは、アクティブディスタンスアシスト・ディストロニックの再発進機能やアクティブステアリングアシストをはじめとする各種安全運転支援システム、各種駐車支援システムの機能が強化されています。

■マルチビーム LED ヘッドライト

片側 84 個の LED を使用したマルチビーム LED ヘッドライトを標準装備。インテリジェントなライト機能により道路状況に応じて配光をコントロールし、最大限の視界を確保します。また、対向車や前走車などを検知しハイビームが当たらないよう照射範囲を調節するアダプティブハイビームアシスト・プラスも備わっています。

■ドライビングアシスタンスパッケージ

アクティブディスタンスアシスト・ディストロニックの再発進機能やアクティブステアリングアシスト、ブラインドスポットアシストの降車時警告機能を G クラス初搭載。その他ドライバーの負担を減らす機能や様々な状況下で事故を未然に防ぐ機能、事故を避けられない場合に最大限乗員を保護する機能など、全方位でサポートします。

メルセデス AMG G 63 ローンチエディション

新型メルセデス AMG G 63 も同様に ISG 搭載によるパワートレインの電動化や新しい世代のドライビングアシスタンスパッケージの搭載、MBUX によるデジタル化によって進化を遂げています。また、AMG ACTIVE RIDE CONTROL サスペンションを G クラス初搭載。さらなる俊敏なドライビングフィールと快適性の向上を実現しています。

■エクステリアデザイン

リアルオフローダーとしての伝統が見事に具現化された新型 G クラスのエクステリアに AMG 専用デザインを与えることで、G 63 ならではの個性に満ちた逞しいエクステリアを形成し、以下デザインが変更されています。

- ・ 縦方向のフィンが力強い印象を与えるフロントサイドエアインテーク
- ・ AMG クレストデザインとなったボンネットバッジ
- ・ AMG クレストデザインとなったブランドロゴプロジェクターライト
- ・ シルバークロームの AMG 燃料給油口キャップ



※画像は欧州仕様

なお、今回導入される G 63 は AMG ナイトパッケージが標準装備となっており、AMG 専用グリルのルーバーがダーククロームとなる他、前後バンパーのトリム、前後アンダーガード、ドアミラー、スペアタイヤリングがブラックとなり、G 63 の獰猛な迫力をさらに強調します。また、ヘッドライト、フロントウインカー、リアコンビネーションランプもスモーク仕様となることで、引き締められたエクステリアにさらなる精悍さを与えています。ボディカラーは新色のハイパーブルーマグノに加え、オパリスホホワイト、オブシディアンブラック、ナイトブラックマグノから選択可能。ハイパーブルーマグノ選択時には、前後バンパーのトリムや前後アンダーガード、スペアタイヤカバーがカーボンファイバー仕上げとなる G 63 初採用の AMG カーボンファイバーエクステリアパッケージが装備されます。また、アルミホイールは標準採用の 21 インチ AMG アルミホイールの他に 22 インチの鍛造アルミホイールなどをアクセサリーにてご用意しています。

■インテリアデザイン

新型 G クラスの先進的かつ上質なインテリアはそのままに、随所にメルセデス AMG のエッセンスを加えたことで、ドライバーの心を昂らせる特別な空間に仕立てられています。従来型からは以下デザイン・装備機能が変更されています。

- ・ 最新デザインの AMG パフォーマンスステアリング
- ・ AMG ドライブコントロールスイッチ
- ・ コックピットディスプレイの専用ディスプレイスタイル
- ・ メディアディスプレイの専用メニュー



※画像は欧州仕様

なお、今回導入される G 63 は、ナッパレザーシート(ダイヤモンドステッチ付)やナッパレザーダッシュボード、MICROCUT ルーフライナー、ナッパレザールーフハンドルなどがインテリアをより贅沢に彩ります。インテリアカラーはプラチナホワイト^{*11}に加え、ツートーンのチタニウムグレー/ブラック^{*11}、プラチナホワイト/ブラック^{*12}から選択可能。また、インテリアトリムは AMG カーボンファイバーが標準装備となり、G 63 の卓越したパフォーマンスを室内でも印象付けます。

^{*11}: 内装色「プラチナホワイト」および「チタニウムグレー/ブラック」は、「オブシディアンブラック」

「オパリスホワイト」「ナイトブラックマグノ」選択時に選択可能

^{*12}: 内装色「プラチナホワイト/ブラック」は、外装色「ハイパーブルーマグノ」との組み合わせのみ

■4.0リッターV型8気筒直噴ツインターボエンジン(M177)+ISG

アフアルターバツハにて「One Man, One Engine」の原則に則って生産される 4.0リッターV型8気筒直噴ツインターボエンジン(M177)を搭載。最高出力 585PS (430kW)、最大トルク 850N・m を発揮します。さらに ISG+48V 電気システムの搭載により電動化され、パワーと効率を大きく高めています。この電動化による 20PS (15kW)/200N・m の電動ブーストにより、0-100km/h 加速はわずか 4.4 秒^{*13} という圧倒的なパフォーマンスを発揮します。

^{*13}: 欧州参考値

■AMG スピードシフト TCT 9 速トランスミッション

トランスミッションには AMG スピードシフト TCT 9 速トランスミッションを採用。ハード/ソフトの両面で専用チューニングが施され、シフトタイムの短縮やダブルクラッチ機能によって、エモーショナルなドライビング体験を提供します。

■AMG ACTIVE RIDE CONTROL サスペンション

電子制御の油圧式スタビライザーによって、オンロード/オフロードを問わずダイナミックかつ正確なハンドリングを実現する AMG ACTIVE RIDE CONTROL サスペンションを初採用。ダンパー内に 2 つの油圧バルブを設けた電子制御のアダプティブダンピングシステムにより、伸び側と縮み側の減衰力を独立して制御。コーナリングや車線変更時のロールを瞬時に抑制することで、メルセデス AMG ならではの人馬一体感に満ちた俊敏かつ正確なハンドリング特性をもたらします。バンプ走行時は、路面の凹凸をサスペンションが吸収することでボディの揺れを抑制。快適性と走行安定性を向上させます。また、極めて幅広いスプリングレートが得られるため、車両が激しく傾くような状況でも各車輪が地面とのコンタクトを保ち、トラクション、登坂能力および快適性を高めます。これにより車両とドライバーの双方にかかるストレスを軽減します。

■AMG DYNAMIC SELECT

ドライブ、トランスミッション、エグゾーストシステム、サスペンションなどの設定を統合制御する AMG DYNAMIC SELECT を標準装備。オンロード走行プログラムの「Slippery (滑りやすい路面)」「Comfort」「Sport」「Sport+」「Individual」とオフロード走行プログラムの「Sand」「Trail」「Rock」の計 8 つの走行モードによって、車両の特性を瞬時に切り替えることができます。これにより、モードを切り替えるだけで、快適なクルージングからスポーツ走行、そしてオフロード走行まで、走行シーンに合わせて様々なキャラクターを味わうことができます。

さらに AMG DYNAMIC SELECT の機能の 1 つとして、AMG DYNAMICS を搭載。AMG DYNAMIC SELECT で選択したモードに応じて、ESP®や前後トルク配分、ステアリング特性が切り替わります。走行状況や好みに応じてハンドリング特性をより幅広く調節することができるため、走行安定性とドライビングダイナミクスのバランスを思いのままに操ることができます。

ラインアップ

メーカー希望小売価格(消費税込み)は以下の通りです。

モデル	ステアリング	エンジン	メーカー希望小売価格 ^{*14} ()内は消費税抜き車両 本体価格
G 450 d ローンチエディション (ISG 搭載モデル ^{*15})	右/左	3.0L、直 6 直噴 ディーゼル ターボ	¥21,100,000 (¥19,181,819)
メルセデス AMG G 63 ローンチエディション (ISG 搭載モデル ^{*15})	右/左	4.0L、V8 直噴ツインターボ	¥30,800,000 (¥28,000,000)

^{*14}: 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また、「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせください。

^{*15}: ISG は Integrated Starter Generator の略称です。

なお、新型 G クラスには、新車購入から 3 年間、一般保証修理/定期メンテナンス(点検整備の作業工賃・交換部品)/24 時間ツーリングサポート/地図データ更新^{*16} が無償で提供される走行距離無制限の保証プログラム「メルセデス・ケア」が適用されます。

また、メルセデス・ケア終了後、有償の保証延長プログラムとして、一般保証や 24 時間ツーリングサポートを 2 年間延長する「保証プラス」と、G 450 d には 4・5 年目のメンテナンスサービスにおいて、初回車検時および 4 年目の点検や定期交換部品、消耗品の交換をパッケージでご提供する「メンテナンスプラス^{*17}」をご用意しています。

^{*16}: 地図データの更新には Mercedes me connect サービスのアクティベーションが必要となります。

^{*17}: 新車登録日から 59 ヶ月後の応当日の前日、または総走行距離 75,000km 到達時のいずれか早い時点で終了となります。G 450 d が対象、G 63 は対象外。



G 450 d ローンチエディション (ISG 搭載モデル) ※欧州仕様車



Mercedes AMG G 63 ローンチエディション (ISG 搭載モデル) ※欧州仕様車

※本プレスリリースに記載されている仕様およびメーカー希望小売価格は、発行日現在の内容です。