



## メルセデス・マイバッハ S クラスを一部改良

- ・ 縦方向のルーバーが特徴の新しいフロントグリルデザインを採用
- ・ ツートンカラーを含む、新しい外装色の追加

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長:上野金太郎、本社:東京都品川区)は、「メルセデス・マイバッハ S クラス」を一部改良し、全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じて本日より発売します。

1920年代から美しいスタイルと贅を尽くした高級感で人々を魅了した伝説の名車「マイバッハ」。それが、メルセデス・ベンツブランドの傘下で「究極のエクスクルーシブ性」を追求する威厳と風格を備えたブランドとしてまったく新しく生まれ変わったのが、「メルセデス・マイバッハ」です。メルセデス・ベンツによる最新鋭のテクノロジーを備え、きわめてゆったりとした室内空間にプレステージ感あふれるデザインとクラフトマンシップにより仕上げられた高級素材を随所に採用した、新しい高級車の形です。

縦方向に走るルーバーが特徴の新しいフロントグリルは、ピnstライプのスーツからインスピレーションを受けたもので、2002年に発表された「マイバッハ」ともイメージを共有するデザインとなっており、風格と威厳を強調します。また、新たに重厚感のある輝きを放つ鏡面仕上げの20インチ鍛造アルミホイールをオプション装備として設定しました。

外装色には過去の「マイバッハ」モデルでも採用されていたツートンが9種類追加され、シングルトーンを含めて、19色から選択可能となりました。また、メルセデス・マイバッハ S 650には、流れるような印象的なラインがインテリアウッドトリムに加えられる「designo ブラウンマグノリアウッドフローイングライン」と「designo ピアノラッカーウッドフローイングライン」がオプション装備として新たに追加されます。

メーカー希望小売価格(消費税込み)は以下の通りです。

モデル	ステアリング	エンジン	メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き車両本体価格
メルセデス・マイバッハ S 560	右	4.0L、V8 直噴 ツインターボ	¥23,080,000 (¥21,370,371)
メルセデス・マイバッハ S 560 4MATIC	左	4.0L、V8 直噴 ツインターボ	¥23,080,000 (¥21,370,371)
メルセデス・マイバッハ S 650	左	6.0L、V12 ツインターボ	¥28,210,000 (¥26,120,371)

\*1: 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また、「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。販売店が価格は独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。

なお、「メルセデス・マイバッハ Sクラス」には、新車購入から3年間、一般保証修理/定期メンテナンス(点検整備の作業工賃・交換部品)/24時間ツーリングサポート/地図データ更新が無償で提供される走行距離無制限の保証プログラム「メルセデス・ケア」が適用されます。

Page 2

また、メルセデス・ケア期間中には、ご希望のモデルを3回無料でご利用いただける週末貸出サービス「シェアカー・プラス」もご利用頂くことが可能です。

さらに、メルセデス・ケア終了後、有償の保証延長プログラムとして、一般保証および24時間ツーリングサポートを2年間延長する「保証プラス」と、4、5年目のメンテナンスサービスにおいて、初回車検時および4年目の点検や定期交換部品、消耗品の交換をパッケージでご提供する「メンテナンス プラス<sup>\*2</sup>」をご用意しています。

\*2: 新車登録日から59ヶ月後の応当日の前日、または総走行距離75,000km到達時のいずれか早い時点で終了となります。



メルセデス・マイバッハ S 650