



EQ POWER(プラグインハイブリッド)モデル「S 560 e ロング」を発表

- ・ エンジンとモーターの出力を向上
- ・ 13.5kWhのリチウムイオンバッテリーを搭載
- ・ 200V・30A(6.0kW)の充電に対応
- ・ 新車購入から3年間走行距離無制限の「メルセデス・ケア」に加え、リチウムイオンバッテリーをはじめとするすべての部品に4年間の特別延長保証を適用し合計7年保証

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長:上野金太郎、本社:東京都品川区)は、メルセデス・ベンツの最高級セダン「Sクラス」のEQ POWER(プラグインハイブリッド)モデル「S 560 e ロング」を追加し、全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じて本日より発売します。

メルセデス・ベンツ S クラスは、いつの時代も世界の自動車の指標とされてきたメルセデスのフラッグシップモデルです。2013年には、時代の最先端を行く「インテリジェントドライブ＝知能を備えた革新的テクノロジー」、「究極の快適性」、「徹底した効率向上」をコンセプトに、新時代のプレステージカーとして登場し、累計販売台数は世界で30万台を超え最も選ばれているラグジュアリーセダンの一つとなりました。そして2017年、安全性と快適性、効率性を高次元で融合するインテリジェントドライブがさらに大きく進化、クルマが通信機能を持ち利便性を飛躍的に向上させる「Mercedes me connect」メルセデス ミー コネクトを初導入、新開発のパワートレインの導入など、安全性と快適性、効率性など自動車に求められるあらゆる要素を兼ね備えて生まれ変わりました。

今回追加する「S 560 e ロング」はエンジン、およびモーターの出力向上とともに、リチウムイオンバッテリーの蓄電容量も大幅に向上^{*1}させ、等価EVレンジ40.1kmを達成するなど、プラグインハイブリッドとしての使い勝手を向上させています。

*1: 2014年から2017年に販売していたS 550 e ロングとの比較

V型6気筒エンジン+プラグインハイブリッドシステム

「S 560 e ロング」に搭載されるV型6気筒エンジン「M276」は最高出力367馬力(270kW)、最大トルク500N・mと、エンジン単体でも十分な加速力を実現しています。このエンジンと組み合わせられるモーターは最高出力122馬力(90kW)、最大トルク440N・mで、システム総合の最高出力は476馬力(350kW)、最大トルクが700N・mとなり非常にパワフルでスムーズな加速を実現します。また、時速130kmまではモーターのみでの走行が可能で、電気自動車のように使用することも可能です。

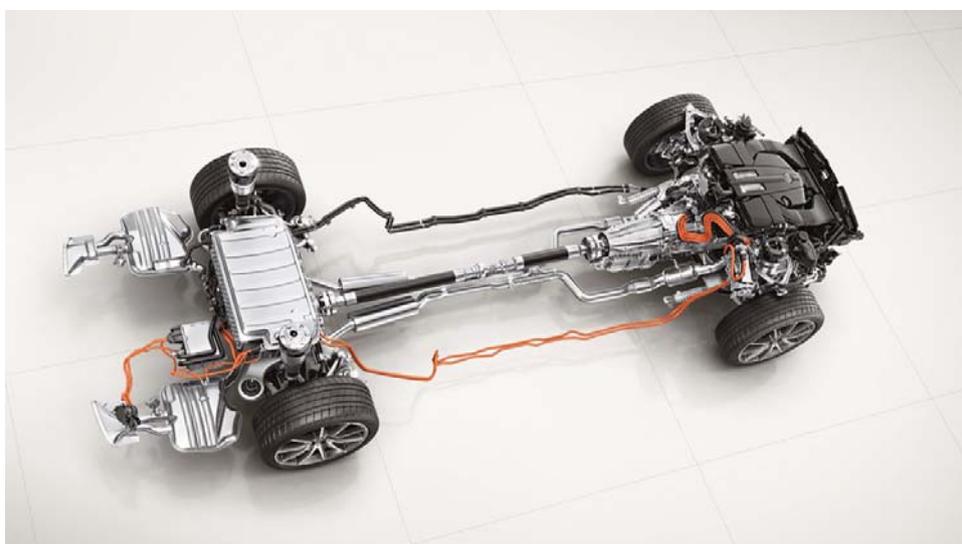
13.5kWhのリチウムイオン電池

「S 560 e ロング」はダイムラー社の完全子会社である「Deutsche ACCUMOTIVE」によって生産された13.5kWhのリチウムイオンバッテリーを搭載しています。従来型^{*1}の8.7kWhと比較し約55%の容量増となっただけでなく、小型化されたこのバッテリーは、今後複数のモデルに搭載することを前提として設計されています。また、車体側の充電器と設置工事費10万円分を含めた無料キャンペーン^{*2}で提供されるご自宅用の充電用ウォールユニットの両方が、6.0kW^{*3}充電に対応可能となったことで、充電にかかる時間を大幅に短縮しています。

*2: メルセデス・ベンツ純正の充電用ウォールユニットおよび設置工事費10万円分(消費税込み)が提供されます。
なお、本キャンペーンは予告無く終了する場合があります。

*3: 日本での使用で想定される200V・30A充電の場合。

*4: 2014年から2017年に販売されたS 550 e ロングとの比較。充電設備側が200V・30Aでの充電に対応していない場合は、充電時間は短縮されません。



EQ Powerシステム

インテリジェントアクセルペダル

「インテリジェントアクセルペダル」には2つの機能があります。「プレッシャポイント機能」は、EV走行モードの際、これ以上アクセルを踏むとエンジンも使用しなければならないというモーター走行の限界点でアクセルペダルの抵抗を増してドライバーに知らせることにより、無駄なエネルギーの消費を抑えるドライビングを実現します。「ダブルパルス機能」は、ディスタンスアシスト・ディストロニック同様、レーダーで先行車両との車間距離と速度差を計測し、ドライバーが不要な加速操作を行っている場合、アクセルペダルに2回のノックパルスを発生させて知らせ、不要なアクセルワークを防ぎます。

メーカー希望小売価格(消費税込み)は以下の通りです。

モデル	ステアリング	エンジン	メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き車両本体価格
S 560 e ロング	右/左	3.0L、V6 直噴 ツインターボ +ハイブリッド	¥ 16,970,000 (¥ 15,712,963)

*5: 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また、「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。

なお「S 560 e ロング」には、新車購入から3年間、一般保証修理/定期メンテナンス（点検整備の作業工賃・交換部品）/24時間ツーリングサポート/地図データ更新が無償で提供される走行距離無制限の保証プログラム「メルセデス・ケア」が適用されます。さらに、一般保証に関してはリチウムイオンバッテリーをはじめとするすべての部品に4年間の特別延長保証を適用し合計7年間保証しますので安心してお乗りいただくことができます。

また、メルセデス・ケア期間中には、ご希望のモデルを3回無料でご利用いただける週末貸出サービス「シェアカー・プラス」もご利用頂くことが可能です。

さらに、メルセデス・ケア終了後、有償の延長プログラムとして、4、5年目のメンテナンスサービスにおいて、初回車検時および4年目の点検や定期交換部品、消耗品の交換をパッケージでご提供する「メンテナンス プラス^{*6}」、お車が故障・交通事故により走行不能となったときに、現場での応急修理、お車のけん引、ドライバーや同乗者の移動などを一定の条件にて無料サポートする「ツーリングサポート・プラス」をご用意しています。

^{*6}: 新車登録日から 59 ヶ月後の応当日の前日、または総走行距離 75,000km 到達時のいずれか早い時点で終了となります。



メルセデス・ベンツ S 560 e ロング