



新型メルセデス AMG GT を発表

- ・ コックピットディスプレイやステアリングに高精細 TFT ディスプレイ、S クラスと同等のテレマティクスを採用
- ・ アロー形状のポジションライト&ウインカーに3つのリフレクターを備えた新デザインの LED ハイパフォーマンスヘッドライトを採用
- ・ 最新の AMG デザインによりさらにスポーティなエクステリア

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長:上野金太郎、本社:東京都品川区)は、新型「メルセデスAMG GT」を発表し、全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じ本日より予約注文を受け付けます。なお、お客様への納車は2019年8月以降を予定しています。

メルセデスAMG GTは、メルセデスAMG社による完全自社開発スポーツカー“Handcrafted by Racers.”をスローガンに掲げ、何よりもスポーツカーを愛する人のために、モータースポーツを心から愛する者たちが創り上げたAMGのレーシングスピリットと技術をあますことなく備えたスパルタンなスポーツカーです。

新型メルセデスAMG GTのラインアップは、以下の7モデルです。

クーペ	ロードスター
メルセデスAMG GT (以下、GT)	メルセデスAMG GT ロードスター
メルセデスAMG GT S (以下、GT S)	メルセデスAMG GT S ロードスター
メルセデスAMG GT C (以下、GT C)	メルセデスAMG GT C ロードスター
メルセデスAMG GT R (以下、GT R)	

新型メルセデスAMG GTの主な特長

高精細12.3インチのコックピットディスプレイ

「新型メルセデスAMG GT」には、高精細12.3インチのコックピットディスプレイと10.25インチのマルチファンクションディスプレイをセンターコンソールに標準装備しています。インストゥルメントクラスターとなるこのコックピットディスプレイは、AMG独自の「クラシック」、「スポーツ」、「スーパースポーツ」の3種類の中から好みのデザインを設定することができます。新しく設計されたマルチファンクションディスプレイは、運転支援システム、車両情報等をアニメーションで表示することが可能となり、車両の機能を視覚で直感的に認識することができます。

ステアリングホイールのタッチコントロールボタンを介して、インストゥルメントパネルの左側または右側にお好みの情報を表示することができます。

センターコンソールの革新的なディスプレイボタン

インテリアで目を引く機能は、センターコンソールにV8エンジンをモチーフにしたデザインが採用され、各種スイッチやカラーディスプレイボタンが機能的に配置されていることです。トランスミッション、シャーシ、ESP®、エグゾーストシステム、リトラクタブルリアスポイラー、スタートストップ機能の表示とステアリングを統合しています。TFT技術を使用して、ディスプレイボタンは機能を示すために直感的に認識可能なシンボルを表示します。ディスプレイボタンはAMG DYNAMIC SELECTとボリュームコントロールの2つのスイッチによって補完されます。

AMGパフォーマンスステアリング

新型メルセデスAMG GTには最新デザインのステアリングホイールが採用されており、スポーティな印象を与えるとともに、正確な操舵のためのグリップを実現します。さらに、ステアリングホイールから手を離さずに走行モードを変更することができる「AMGドライブコントロールスイッチ」が装備されます。スポークの根元に位置するボタンは「コンフォート、スポーツ、スポーツプラス、レース、インディビジュアル、スリッパリー」など、AMG DYNAMIC SELECTの走行モードを選択することができ、エグゾースト、サスペンション、マニュアルモード、ESP®などの調整を行うことができます。

エクステリア

新型メルセデスAMG GTには、AMG GT 4ドアクーペと同じデザインのLEDハイパフォーマンスヘッドライトを採用しており、AMG GTファミリーであることがすぐにわかります。アロー形状のポジションライト&ウインカーに3つのリフレクターのハイ&ロービーム全てにLEDを使用することで、明るくクリアな視界を確保します。

リアのデザインも刷新し、ブラックのディフューザーはAMG GT、AMG GT SとAMG GT Cのためにデザインされました。同時にAMG GTのエグゾーストエンドは2つの円形のデュアルツインエグゾーストエンドを採用しています。AMG GT SとAMG GT Cはスクエア型のデュアルツインエグゾーストエンドを備えています。AMG GT Rは、センターバーを備えた大型エグゾーストエンドがリアの中央に配置されています。さらにその左右にも、ブラックのエグゾーストエンドをディフューザー内に2本追加しています。

V型8気筒エンジン「M178」

「新型メルセデスAMG GT」には、AMG 4.0リッターV8直噴ツインターボエンジン「M178」が搭載されます。砂型鑄造されたクローズドデッキのアルミニウムクランクケースに鍛造アルミニウム製ピストンを組み合わせることで、軽量かつ高強度なエンジンを実現しています。また、シリンダーウォールにスチールカーボン材を溶射コーティングするNANOSLIDE®摩擦低減加工を施すことで、フリクションロスを低減しています。

2基のターボチャージャーはV型シリンダーバンクの外側ではなく内側に配置する「ホットインサイドV」レイアウトとし、エンジンを可能な限りコンパクトにするとともに、ターボチャージャーへの吸排気経路の最適化とツインスクロールとすることで、低回転域から優れたレスポンスを実現します。

オイル供給方式はドライサンプ潤滑システムを採用し、オイルパンをエンジン底部から排除することでウェットサンプ潤滑方式採用時よりエンジン搭載位置を55mm低くすることで、

車両の低重心化を実現しています。また高い横加速度が発生する高速コーナリング時での安定したオイル供給を可能としています。 Page 3

メルセデスAMG GT各モデルの最高出力、最大トルク、0-100km/h加速、最高速度は以下の通りです。

	AMG GT	AMG GT S	AMG GT C	AMG GT R
最高出力	350 kW/476 PS 6,000 rpm	384 kW/522 PS 6,250 rpm	410 kW/557 PS 5,750-6,750 rpm	430 kW/585 PS 6,250 rpm
最大トルク	630 Nm 1,900-5,000 rpm	670 Nm 1,900-5,000 rpm	680 Nm 2,100-5,500 rpm	700 Nm 2,100-5,500 rpm
0-100km/h加速*1	4.0 s (4.0 s ²)	3.8 s (3.8 s ²)	3.7 s (3.7s ²)	3.6 s
最高速度*1	304 km/h (302 km/h ²)	310 km/h (308 km/h ²)	317 km/h (316 km/h ²)	318 km/h

*1: 欧州仕様参考値

2: ()内はそれぞれロードスターモデルの数値。それ以外はクーペおよびロードスターの数値。

AMG DYNAMICS

新型メルセデス AMG GTには、ドライブプログラムの新機能として「AMG DYNAMICS」が装備されています。センターコンソールの AMG DYNAMIC SELECT で様々な状況に最適な制御を選択することができます。

各ドライブモードでは、エンジン、トランスミッション、サスペンション、エグゾースト、ステアリングの制御が変更可能な他、各モードに自動選択される「ベーシック」、「アドバンスト」、「プロ」、「マスター」の4つのモードがあり、ESP®などの制御を変化させます。

また、ドライブモードとは独立して、マニュアルシフトへの切り替えや、車高およびエグゾーストサウンドの調整などがセンターコンソールの液晶表示ボタンで操作することができます。

- 「ベーシック」は、AMG DYNAMIC SELECT の「スリッパリー」および「コンフォート」のドライブプログラムに割り当てられます。AMG GT は、高いヨー減衰で安定したハンドリング特性を発揮します。
- 「アドバンスト」は、AMG DYNAMIC SELECT の「スポーツ」で有効になります。車両特性は中立的にバランスが取れている状態になります。より低いヨー減衰、クイックなステアリング特性になります。
- 「プロ」(「プロフェッショナル」の略)は、「スポーツプラス」のプログラムの一部です。「プロ」では、「アドバンスト」よりも、コーナリング時の俊敏性がさらに向上します。
- 「マスター」(GT C、GT S、GT R でのみ使用可能)は「レース」プログラムに紐づきます。「マスター」モードは、サーキット等でドライビングを楽しみたいドライバーを対象としています。

AMG GT新規オプション:さらに俊敏な走りを実現するAMGダイナミックプラスパッケージ

引き締められたサスペンション、専用セッティングのステアリング、パワートレインとシャーシを一体化するAMGダイナミックエンジントランスミッションマウント、レザーDINAMICAのAMGパフォーマンスステアリングにより、俊敏でスポーティな走りを実現します。

メーカー希望小売価格(消費税込み)は以下の通りです。

モデル	ステアリング	エンジン	メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き車両本体価格
メルセデス AMG GT	左/右	4.0L、V8 直噴ツイン ターボ	¥ 16,450,000 (¥ 15,231,482)
メルセデス AMG GT S	左/右		¥ 19,930,000 (¥ 18,453,704)
メルセデス AMG GT C	左		¥ 22,020,000 (¥ 20,388,889)
メルセデス AMG GT R	左		¥ 23,820,000 (¥ 22,055,556)
メルセデス AMG GT ロードスター	左/右		¥ 17,880,000 (¥ 16,555,556)
メルセデス AMG GT S ロードスター	左/右		¥ 21,370,000 (¥ 19,787,037)
メルセデス AMG GT C ロードスター	左		¥ 23,090,000 (¥ 21,379,630)

*3: 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。

なお、「新型メルセデスAMG GT」には、新車購入から3年間、一般保証修理/定期メンテナンス(点検整備の作業工賃・交換部品)/24時間ツーリングサポート/地図データ更新が無償で提供される走行距離無制限の保証プログラム「メルセデス・ケア」が適用されます。

また、メルセデス・ケア期間中には、ご希望のモデルを3回無料でご利用いただける週末貸出サービス「シェアカー・プラス」もご利用頂くことが可能です。

さらに、メルセデス・ケア終了後、有償の保証延長プログラムとして、一般保証および24時間ツーリングサポートを2年間延長する「保証プラス」をご用意しています。



メルセデス AMG GT C



メルセデス AMG GT C ロードスター

「インテリジェントドライブ」

飛躍的に進化した「レーダーセーフティパッケージ」

カメラとレーダーセンサーの働きにより周囲の交通状況をよりの確に把握することができるようになり、機能が大きく強化されました。

・アクティブディスタンスアシスト・ディストロニック

「アクティブディスタンスアシスト・ディストロニック」は、カメラとレーダーセンサーにより、高速道路などの走行時に先行車を認識して、速度に応じて車間距離を調節します。減速が必要な場合、アクセルおよびブレーキを自動調整してスムーズに減速し、先行車が停止した場合は自車も停止します。

*5: アクティブディスタンス・ディストロニック作動速度範囲: 0~約 200km/h
設定可能速度範囲: 30~200km/h

・トラフィックサインアシスト

一般道や高速道路を走行中、カメラが制限速度などの標識を読み取り、ディスプレイに表示し、制限速度を超えた際には警告音を出してドライバーに注意を促す機能も搭載します。

・ブラインドスポットアシスト

リアバンパー左右のレーダーセンサーにより、車両の斜め後ろのミラーで見えない死角エリアに車両や自転車がいることを警告します。

*6: 作動速度範囲: 約 8~200km/h

ドライバーを支援するその他のシステム

「Mercedes me connect」

自動車通信することによりお客様の利便性を向上する先進的なテレマティクスサービス「Mercedes me connect」は、「24時間緊急通報サービス」などを最長10年間無償でご提供する「安心安全サービス」、Send2Carなどを3年間無償でご提供する「快適サービス」の2つのサービスカテゴリーから構成されます。

「安心安全サービス」

- 24時間緊急通報サービス: 事故検知時(エアバッグ、シートベルトテンショナー展開時)または車内にあるSOSボタン押下時に、コールセンターが消防に連絡します。
- 24時間故障通報サービス: ツーリングサポートが必要な際にCOMANDシステム内メニューよりツーリングサポートセンターに入電することができます。

「快適サービス」

- リモートドアロック&アンロック: スマートフォンの操作で車両ドアのロック、アンロックができます。
- リモート(車両)ステータス確認: 車両の走行距離、燃料計、平均燃費等の状態をアプリ等で確認できます。
- MB Apps: 天気情報やインターネットラジオをMB Appsで表示、使用できます。
- 駐車位置検索: 駐車した車両の位置をアプリの地図上に表示します。
- Send2Car: スマートフォンから、ナビゲーションの目的地を遠隔設定できます。