



## E 200 (BSG 搭載モデル)と E 300 を発表

- ・ E 200 アバンギャルド、E 200 4MATIC アバンギャルドに効率化と高性能化のための新技術「BSG (ベルトドリブン・スターター・ジェネレーター)+48 V 電気システム」を搭載した新型直列 4 気筒エンジンを採用
- ・ 258馬力を発生する直列4気筒エンジンを採用した、E 300 アバンギャルド スポーツを新規設定

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長:上野金太郎、本社:東京都品川区)は、メルセデス・ベンツ「Eクラス(セダン/ステーションワゴン)」に、効率化と高性能化のための新技術「BSG(ベルトドリブン・スターター・ジェネレーター)」と「48V電気システム」を採用した、E 200 アバンギャルドとE 200 アバンギャルド スポーツ、および、高い最高出力と最大トルクを誇る新エンジンを搭載した「E 300 アバンギャルド スポーツ」を導入し、全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じて本日より注文受付を開始します。なお、お客様への納車は6月以降を予定しています。

メルセデス・ベンツEクラスは、世界で累計1,200万台以上の販売台数を誇るメルセデス・ベンツの中核をなすモデルであり、1947年に発表されたW136/191型以来、常に時代に先駆けて革新的な技術を採用し、世界のプレミアムセダンの指標とされてきました。

2016年7月に発表した現行型Eクラスは、最先端テクノロジーを搭載し、安全性、快適性を高次元で両立した次世代のインテリジェントドライブを体現するモデルです。

### E 200 アバンギャルド / E 200 4MATIC アバンギャルド

「E 200 アバンギャルド」および「E 200 4MATIC アバンギャルド」には新開発の 1.5 リッター直列 4 気筒ターボエンジン「M264」と「BSG」、「48 V 電気システム」などの新技術を採用することにより、効率性、快適性、高性能化を同時に実現したパワートレインを搭載しています。

「M264」エンジンは単体で最高出力184PS(135kW)、最大トルク280Nmを発生します。ターボチャージャーにはツインスクロールシステムを採用したほか、可変バルブタイミングを実現する「CAMTRONIC」も搭載されており、状況に応じた最適な吸気を実現しています。また、エンジン内部の摩擦低減対策として、メルセデス・ベンツが特許を取得した、「CONICSHAPE®加工」を採用しています。これは、熱膨張を考慮し、シリンダーウォールが底部に向けてやや広がる形に加工することで、ピストンが熱膨張した際の摩擦を低減する画期的な新技術です。

さらに、ベルトを介してクランクシャフトと接続される、スターターとジェネレーターを兼ねるモーター、「BSG」と「48V電気システム」は、回生ブレーキ等により発電した電気を約

1kWhのリチウムイオン電池に蓄電し、振動の少ないエンジン始動、滑らかで力強い加速、素早いギアシフトなどの必要に応じて、最大トルク160N・m<sup>1</sup>の動力補助を行い、燃費低減効果だけでなく、パワートレインの総合性能を引き上げます。また、ウォーターポンプが電動化され、冷却能力を必要に応じて最適に調整することができるようになったことで、さらに効率化されています。

\*1: モーター単体ではなく、クランクシャフトに作用するトルクです。

## E 300 アバンギャルド スポーツ

「E 300 アバンギャルド スポーツ」には、E 200と同じ「M264」の中でも、排気量が2.0リッターとなる直列4気筒エンジンを搭載しています。ツインスクロールターボチャージャーと可変バルブリフトシステム「CAMTRONIC」を採用し、低回転から高回転まで伸びやかな加速を可能にします。従来のE 250と比較して、最高出力が47PS (35kW) 向上し、258PS (190kW) を発揮、最大トルクが20N・m向上し370N・mとなり、低回転から高回転まで伸びやかな加速を実現しています。

## ラインアップ

「E 200 アバンギャルド」、「E 200 4MATIC アバンギャルド」および「E 300 アバンギャルド スポーツ」(セダン/ステーションワゴン)のラインアップおよびメーカー希望小売価格は以下の通りです。

### (セダン)

モデル	ステアリング	エンジン	メーカー希望小売価格*3 ( )内は消費税抜き車両本体価格
E 200 アバンギャルド (BSG 搭載モデル*2)	右	1.5L、直 4 直噴ターボ	¥7,210,000 (¥6,675,926)
E 200 4MATIC アバンギャルド (BSG 搭載モデル*2)	右	1.5L、直 4 直噴ターボ	¥7,440,000 (¥6,888,889)
E 300 アバンギャルド スポーツ	右	2.0L、直 4 直噴ターボ	¥8,550,000 (¥7,916,667)

### (ステーションワゴン)

モデル	ステアリング	エンジン	メーカー希望小売価格*3 ( )内は消費税抜き車両本体価格
E 200 ステーションワゴン アバンギャルド (BSG 搭載モデル*2)	右	1.5L、直 4 直噴ターボ	¥7,590,000 (¥7,027,778)
E 200 4MATIC ステーションワゴン アバンギャルド (BSG 搭載モデル*2)	右	1.5L、直 4 直噴ターボ	¥7,820,000 (¥7,240,741)
E 300 ステーションワゴン アバンギャルド スポーツ	右	2.0L、直 4 直噴ターボ	¥8,930,000 (¥8,268,519)

\*2: BSG は Belt-Driven Starter Generator の略称です。

\*3: 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。販売店が価格は独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。

なお、「Eクラス」には、新車購入から3年間、一般保証修理/定期メンテナンス（点検整備の作業工賃・交換部品）/24時間ツーリングサポート/地図データ更新が無償で提供される走行距離無制限の保証プログラム「メルセデス・ケア」が適用されます。

また、メルセデス・ケア期間中には、ご希望のモデルを3回無料でご利用いただける週末貸出サービス「シェアカー・プラス」もご利用頂くことが可能です。

さらに、メルセデス・ケア終了後、有償の保証延長プログラムとして、一般保証および24時間ツーリングサポートを2年間延長する「保証プラス」と、4、5年目のメンテナンスサービスにおいて、初回車検時および4年目の点検や定期交換部品、消耗品の交換をパッケージでご提供する「メンテナンス プラス<sup>\*4</sup>」をご用意しています。

<sup>\*4</sup> 新車登録日から 59 ヶ月後の応当日の前日、または総走行距離 75,000km 到達時のいずれか早い時点で終了となります。



メルセデス・ベンツ E 200 アバンギャルド / E 300 アバンギャルド スポーツ