



Mercedes-Benz

Press Information

2024年3月18日

メルセデス・ベンツクーペの最新モデル

CLE クーペを発売

- ・ 革新的なコンセプトとテクノロジーを備えた2ドアクーペ
- ・ 専用デザインのスポーツシートを標準装備
- ・ 2.0リッター直列4気筒エンジンに第2世代のISG^{*1}を搭載
- ・ 学習能力をさらに高めた第3世代のMBUXを搭載

*1: ISGはIntegrated Starter Generatorの略称で、マイルドハイブリッドシステム

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長: 上野金太郎、本社: 千葉県千葉市)は、メルセデス・ベンツの最新世代の2ドアクーペである「CLE クーペ」を発表し、本日より全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じて発売します。

メルセデス・ベンツがこれまで築き上げてきたクーペの伝統・歴史を受け継ぐCLE クーペは、革新的なコンセプトとテクノロジーを採用しながら、クーペならではの美しく伸びやかなデザインや専用の快適装備、スポーティな走行性能を備えた全く新しい2ドアクーペです。

メルセデス・ベンツの2ドアクーペ伝統のロングホイールベース、ショートオーバーハング、ロングボンネットを採用したプロポーションは、メルセデスデザインの基本思想である「Sensual Purity」^{センシュアル ピュリテイ}によって磨き上げられ、ダイナミックかつエモーショナルなスタイリングを形成しています。

ボディサイズは、全長 4,850mm、全幅 1,860mm、全高 1,420mm となっており、2 ドアクーペとしてエレガントなイメージを与えると同時に、ゆとりある室内空間も十分に確保しています。後席も高い居住性を備えています。

インテリアは、専用開発のスポーツシートやメルセデス・ベンツとして初採用のナッパレザーのストラップを採用したイージーエントリー機能などプレミアムクーペに相応しい数多くの装備が採用されています。さらには、学習能力や使い勝手を高めた第3世代のMBUXも搭載。ドライバーの操作負担を軽減するルーティン機能や予測提案を行うゼロレイヤーなど、新時代の室内環境を提供します。

パワートレインには、ISGにより電動化された2.0リッター直列4気筒直噴ターボエンジンを搭載し、ゆとりのある走りを実現。スポーツサスペンションが標準となる他、連続可変ダンピングシステム搭載のDYNAMIC BODY CONTROL サスペンションとリア・アクスルステアリングをオプション^{*2}で用意しており、スポーティでダイナミックなドライビングをお楽しみ頂くことができます。

*2: どちらもドライバーズパッケージ装着時に装備されます。

エクステリアデザイン

メルセデス・ベンツの 2 ドアクーペならではのスポーティかつエレガントで伸びやかなプロポーションを「Sensual Purity」^{センシュアル ピュリティ}によって磨き上げた魅力的なエクステリアは、フロント/サイド/リアのどこから見てもエモーショナルなスタイリングとなっています。

フロントデザインは、立体的なスターパターンを採用したワイドな A シェイプのフロントグリル、僅かに逆スラントとしたシャークノーズ、スリムなフル LED ヘッドライト（デジタルライト）、空力性能に優れた力強いフロントエプロンが逞しくも美しい印象を与えています。また、プレミアムクーペならではのロングボンネットに配されたパワードームもフロントマスクのダイナミックな印象を強調しています。

サイドは、ショートオーバーハング、ロングボンネット、ロングホイールベース、そして滑らかなルーファインが美しいクーペシルエットを形成しています。ヘッドライト/リアコンビネーションランプからそれぞれ伸びる前後のライン、ドアパネル下部を後方に向かって僅かに上昇しながら貫くライン、これら 3 本のラインが伸びやかなサイドの優美な曲面に絶妙なエッジを加えることで面の美しさを強調。同時に力強く張り出した前後ホイールアーチを印象的に引き立てています。また、アルミホイールは標準で 19 インチ、オプションで 20 インチ^{*3}を用意。どちらもスポーティかつ精悍なスタイリングを強調します。

リアは、力強く張り出したフェンダーと先進的なデザインのリアエプロン、左右をダークレッドのトリムでシームレスに繋いだ 2 ピースデザインのスリムなリアコンビネーションランプが、上質で存在感のあるリアエンドを形成しています。また、トランクリッド後端にはボディ同色のスポイラーリップが備わり、リアエンドにスポーティなアクセントを加えます。

なお、今回導入する CLE 200 クーペ スポーツ (ISG 搭載モデル) は、AMG ラインエクステリアが標準採用され、力強くスポーティなスタイリングとなっています。ボディカラーはマグノ(艶消し)カラーを含む 9 色からお選びいただけます。

*3: ドライバーズパッケージ装着時に装備されます。

インテリアデザイン

CLE のインテリアには、プレミアムクーペのスポーティさを引き立てるドライバーオリエンテッドなコックピットデザインを採用。人間工学に基づいて配置された 12.3 インチと 11.9 インチの 2 つの高解像度ディスプレイがコックピットを先進的かつ機能的に引き締めています。ドライバーを重視することでスポーツ感を強調すべく、11.9 インチのメディアディスプレイを 6 度、ドライバー側に傾けたデザインが採用されています。また、ダッシュボードのトリムや各操作スイッチパネル、ドアパネル、エアアウトレットなどにはアンビエントライトが備わり、車内の洗練された雰囲気を一層高めます。さらに広範囲に広がるインテリアトリムには、標準でブラウンウォールナットウッド、オプションでブラックオープンポアウッド^{*4}を用意。いずれもプレミアムクーペに相応しい贅沢な雰囲気を演出します。



※画像は欧州仕様

フロントシートには、専用開発のスポーティなデザインを採用。ドライビングマインドを刺激します。シート素材は標準でレザーARTICO(ブラック)、オプションで4色の本革内装^{*4}を用意。本革内装を選択した場合は、マルチコントロールシートバックパッケージ(運転席・助手席)やシートベンチレーター(シートヒーター機能含む)(運転席・助手席)も装備され、前席乗員に極上の快適性を提供します。

なお、今回導入するCLE 200クーペスポーツ(1SG搭載モデル)は、AMGラインインテリアが標準採用され、独創的な3ツインスポークとフラットボトムデザインが特徴のマルチファンクションステアリングやARTICOダッシュボードなどが一層スポーティかつ上質な室内空間に仕立てています。

*4:レザーエクスクルーシブパッケージ装着時に装備されます。

MBUX(メルセデス・ベンツ ユーザー エクスペリエンス)

これまで以上に学習能力を高めた第3世代のMBUXを採用。ルーティン機能の搭載やさらに使い勝手の良くなったメニューや音声認識など、大幅に進化したデジタル体験を提供します。メルセデスのクーペとして最もインテリジェントなモデルとなっています。

■Hi, Mercedes: 音声アシスタント

音声アシスタント「Hi, Mercedes」は、Mercedes me アプリ内のオンラインサービスを起動することで、優れた対話と学習機能を発揮します。新採用のJust Talk機能により、音声操作をキーワードの「Hi, Mercedes」を発話せずに行うことができるようになり、利便性が高まっています^{*5}。この新機能が起動すると、ディスプレイ上部に赤いマイクのマークが表示され、車両がボイスコマンド待ちの状態となります。

*5:車内にドライバー以外の乗員がいない場合に限りです。

■パーソナライゼーション

パーソナライゼーション機能では、ユーザー個々のプロフィールを作成し、運転席のシートメモリーやミラー位置の設定、アンビエントライトのカラー設定、お気に入りのラジオ放送局、その他の機能を保存できるようになっています。パーソナルプロフィールへのアクセスは指紋や声による生体認証に対応しており、利便性だけではなくセキュリティも高めています。

■ルーティン

日々行う車内での操作を簡略化するルーティン機能^{*6}を搭載。日々の乗車中に行う操作の流れを「ルーティン」として組み立て、一定の条件を満たした場合に各種機能を作動させることで、ドライバーの車内での操作負担を軽減します。あらかじめいくつかのテンプレートが用意されている他、ユーザー自らルーティンを作成することもできます。(例:「室内の温度が12℃以下になった場合、シートヒーターをオンにしてアンビエントライトを暖かなオレンジにする」など)

*6:ご使用にはMercedes me IDと車両のペアリングが必要となります。

■ゼロレイヤー

よりシンプルかつ柔軟な新しいユーザーインターフェースであるゼロレイヤーを採用。ユーザーの習慣や状況に応じて、各種情報や機能を流動的かつ予測的に表示する先進的なインターフェースです。トップ画面上に必要な情報や機能が必要な時に表示されるため、ユーザーはメニュー画面を呼び出し階層を辿ったり、画面をスクロールして目的の機能を呼び出す必要がなくなるなど、操作負担を大幅に低減します。

■MBUX AR ナビゲーション

フロントウインドウのカメラが捉えた周辺の映像にナビゲーション情報を重ねて表示する MBUX AR ナビゲーションを標準装備。AR(拡張現実)を利用したナビゲーションシステムによって、メディアディスプレイ上にライブ映像を表示。右左折が必要なタイミングが近くなると、ライブ映像上に矢印などの補足情報が表示されるため、ドライバーは直感的にどこに進むべきかを判断することができます^{*7}。

*7:オン/オフの切り替えが可能です。

快適装備

CLE 専用開発されたスポーツシートやナッパレザーのストラップを採用したイージーエントリー機能、Burmester®3D サラウンドサウンドシステム^{*8} など、プレミアムクーペに相応しい数々の専用装備が乗員の快適性を高めます。

*8:レザーエクスクルーシブパッケージ装着時に装備されます。

■フロントシート

サイドの張り出しを強めた CLE 専用のスポーツシートを採用。優美な曲線を描くバックレストのステッチは、スポーティなシートデザインにエレガントなタッチを加えることで、プレミアムクーペならではの上品な印象を高めています。また、4 色から選択可能な本革シートや(シートヒーター機能含む)(運転席・助手席)もオプションで用意^{*9}しており、前席乗員に極上の快適性を提供します。

*9:レザーエクスクルーシブパッケージ装着時に装備されます。

■リアシート

左右独立式のリアシートを採用。居住性に優れたゆとりある空間となっています。従来型 E クラス クーペに対して室内幅は肩部で 54mm^{*10} 拡大するなど、後席乗員も快適なクルージングを楽しむことができます。さらには、40:20:40 の分割可倒式シートとなっており、多彩なシートアレンジが可能で使い勝手に優れます。

*10: 欧州仕様参考値

■ベルトフィーダー

シートベルトの装着を容易にするベルトフィーダーを標準装備。前席乗車時にドアを閉めると、シートベルトを前に送り出します。ロングドアを持つプレミアムクーペに相応しい利便性の高い装備です。

■Burmester®3D サラウンドサウンドシステム

3D サラウンドにも対応した Burmester®3D サラウンドサウンドシステムをオプション設定^{*11}。合計出力 710W のオーディオシステムは、自然で心地良いサウンドと力強い大音響を両立しています。

*11:レザーエクスクルーシブパッケージ装着時に装備されます。

■アンビエントライトプレミアム

美しく独創的なライティングが車内の洗練された雰囲気を一層高めるアンビエントライトプレミアムを標準装備。64 色からお好きなカラーを選べる他、複数のカラーを組み合わせた演出も可能です。直接光と間接光の組み合わせが先進的に車内を彩るばかりでなく、アクティブブラインドスポットアシストの降車時警告灯としても機能します。

■エアバランスパッケージ

フレグランス機能、イオナイザー機能、エアフィルター機能の 3 つを備えたエアバランスパッケージをオプション設定^{*12}。グローブボックスに設置されたパフュームアトマイザーが香り分子を気化させ、車内に拡散させます。また、エアアウトレットに統合されたイオナイザーが、高圧放電によりマイナスイオンを発生させる他、活性炭フィルターによって、二酸化硫黄、窒素酸化物、芳香族化合物などの臭気物質を吸収することで、車内環境を良好に保ちます。

*12:レザーエクスクルーシブパッケージ装着時に装備されます。

■トランクルーム

フラットなトランクフロア形状と、出っ張りの少ないトリム形状により使い勝手に優れたトランクルームになっています。容量は 2 ドアクーペながら 420L を確保しております。また、自動開閉トランクリッドやフットトランクオープナーも標準で備わり、利便性が高くなっています。

パワートレイン/走行性能

ISG により電動化されたパワートレインは、スムーズで滑らかなドライビングをもたらします。また、専用のサスペンションがスポーティなドライビングにも対応。ダイナミックなスポーツ走行からコンフォートクルージングまで楽しめます。さらなる走行安定性と取り回しを向上させるリア・アクスルステアリングもオプションで用意^{*13}しています。

*13:ドライバースパッケージ装着時に装備されます。

■2.0 リッター直列 4 気筒直噴ターボエンジン (M254)+ISG^{*14}

最高出力 204PS(150kW)、最大トルク 320N・m を発揮する 2.0 リッター直列 4 気筒とトランスミッションの間に配置される第 2 世代の ISG^{*14} と組み合わせられ、短時間最大で 23PS(17kW)、205N・m の電動ブーストが可能。滑らかで力強い加速を楽しむことができます。

トランスミッションには定評の 9G-TRONIC オートマチックトランスミッションを採用。1 速から 9 速までの変速比幅が広いことから、エンジン回転数が大幅に低減され、優れたエネルギー効率と快適性を実現しています。

*14: ISG は Integrated Starter Generator の略称で、マイルドハイブリッドシステム

■スポーツサスペンション

通常走行時にはしなやかで快適な乗り心地でありながら、ハードなコーナーリング時など一定以上の負荷がかかった場合に、瞬時に減衰力を高められるセレクトティブダンピングシステムを採用したスポーツサスペンションを標準装備。より固めとしたスプリング/ダンパー設定やスポーティな設定のダイレクトステアリングによって走行安定性が向上しています。

■DYNAMIC BODY CONTROL サスペンション

連続可変ダンピングシステム搭載の DYNAMIC BODY CONTROL サスペンションをオプション設定^{*15}。路面状況やドライビングスタイルに応じてサスペンションセッティングを調節することで、俊敏なハンドリングと快適な乗り心地を高次元で両立します。

*15:ドライバースパッケージ装着時に装備されます。

■リア・アクスルステアリング

走行安定性と取り回しを向上させるリア・アクスルステアリングをオプション設定^{*16}。時速 60km 以下では、リアホイールをフロントホイールとは逆方向に最大 2.5°傾けます。これにより日常シーンや、駐車する際には最小回転半径が小さくなるため、クルマが扱いやすくなります。時速 60km を超えると、リアホイールをフロントホイールと同じ方向に最大 2.5°傾けることで、走行安定性を大きく高めます。従来のメルセデス・ベンツの美德である小回り性能を犠牲にしないだけでなく、中高速域での安定性や優れたハンドリングも両立させています。なお、リア・アクスルステアリング装着車の最小回転半径は 5.0m(非装着モデル:5.2m)を実現しています。

- ・駐車時の最小回転半径縮小:フロントホイールと逆方向に最大 2.5°
- ・市街地走行時の取り回し向上:フロントホイールと逆方向に最大 2.5°
- ・ドライビングダイナミクスの向上:フロントホイールと同方向に最大 2.5°
- ・高速域での走行安定性向上:フロントホイールと同方向に最大 2.5°

*16:ドライバースパッケージ装着時に装備されます。

■DYNAMIC SELECT

ドライブ、ステアリング、ESP[®]、サスペンション^{*17}、サウンドの設定を統合制御する DYNAMIC SELECT を標準装備。「Eco」「Comfort」「Sport」「Individual」の計 4 つの走行モードによって、車両の特性を瞬時に切り替えることができます。これにより、モードを切り替えるだけで、ダイナミックなスポーツ走行からコンフォートクルージングまで様々なドライビングフィールを味わうことができます。

*17:ドライバースパッケージ装着時に装備されます。

安全性

万一の際に最大限の安全性を確保する高度なパッシブセーフティ。SRS エアバッグ(運転席・助手席)をはじめ、SRS ニーバッグ(運転席)、SRS サイドバッグ(運転席・助手席)、SRS ウインドウバッグを標準装備。さらには新開発の SRS センターエアバッグも標準装備され、非常に高い安全性を確保しています。

■SRS センターエアバッグ

運転席バックレストに新開発のセンターエアバッグが標準で備わります。側面衝突などにより車両側方から強い衝撃を受けた際、運転席と助手席の間に備わるセンターエアバッグが瞬時に膨張し、前席乗員同士が衝撃でぶつかり合って負傷する危険を低減します。万一の際に乗員を車両中央に移動させることによって衝撃を効果的に軽減する PRE-SAFE[®]インパルスサイドとともに側面衝突時のリスクを大幅に低減します。

インテリジェントドライブ

最新世代のインテリジェントドライブが高度な安全性と快適性を提供します。CLE では革新的なヘッドライトであるデジタルライトをはじめ、各種レーダーセーフティ機能、各種駐車支援機能が標準で搭載されます。

■デジタルライト

片側 100 万画素以上の高解像度を誇るデジタルライトを標準装備。対向車や標識への遮光を極めて精密に行うと同時に、配光制御も飛躍的に高精度化しています。また、照射距離を大幅に拡大するウルトラハイビームや対向車や前走車などを検知しハイビームが当たらないよう照射範囲を調節するアダプティブハイビームアシスト・プラスも備わっています。

■レーダーセーフティ

S クラスに搭載されるメルセデス・ベンツ最新の安全運転支援システムを標準装備。ドライバーの負担を減らす機能や様々な状況下で事故を未然に防ぐ機能、事故を避けられない場合に最大限乗員を保護する機能など、全方位でサポートします。

ラインアップ

メーカー希望小売価格(消費税込み)は以下の通りです。

モデル	ステアリング	エンジン	メーカー希望小売価格 ^{*18} ()内は消費税抜き車両本体価格
CLE 200 クーペ スポーツ (ISG 搭載モデル) ^{*19}	右	2.0L、 直列 4 気筒 直噴ターボ	¥8,500,000 (¥ 7,727,273)

*18: 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また、「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。

*19: ISG は Integrated Starter Generator の略称です。

なお、CLEには、新車購入から3年間、一般保証修理/定期メンテナンス(点検整備の作業工賃・交換部品)/24時間ツーリングサポート/地図データ更新^{*20}が無償で提供される走行距離無制限の保証プログラム「メルセデス・ケア」が適用されます。

メルセデス・ケア終了後も引き続き2年間、一般保証、定期メンテナンスや24時間ツーリングサポートをご利用いただける有償のサービスプログラム「メンテナンス&保証プラス^{*21}」をご用意しています。

*20: 地図データの更新には Mercedes me connect サービスのアクティベーションが必要となります。

*21: メンテナンスサービスは総走行距離 75,000km までで終了となります。



メルセデス・ベンツ CLE 200 クーペ スポーツ (ISG 搭載モデル) ※欧州仕様車

CLEに搭載される安全運転支援システムの詳細説明

インテリジェントドライブ

■アクティブディスタンスアシスト・ディストロニック

「アクティブディスタンスアシスト・ディストロニック」は、ステレオマルチパーパスカメラとレーダーセンサーにより、高速道路や一般道などの走行時に先行車を認識して、速度に応じて車間距離を調節します。減速が必要な場合、アクセルおよびブレーキを調整してスムーズに減速し、先行車が停止した場合は自車も停止します。また、停止している先行車の検知も可能です。先行車および停止中の車両との距離が突然縮まった場合には、警告灯と警告音でドライバーに知らせます。

再発進機能は、高速道路での渋滞時に停止した際、30秒以内^{*22}に先行車が発進した場合、ドライバーがアクセルを踏まなくても再発進します（一般道では3秒以内^{*22}）。30秒以上停止していた場合は、アクセルを軽く踏む、またはステアリング上のスイッチを使用して再発進が可能です。

*22: 停止後の再発進までの時間は周囲の状況や走行状況により変わる場合があります。

■アクティブステアリングアシスト

「アクティブステアリングアシスト」は、車線のカーブと先行車を、車線が不明瞭な道ではガードレールなどを認識し、車間を維持しながらステアリング操作をアシストします。

■渋滞時緊急ブレーキ機能

ステレオマルチパーパスカメラとレーダーセンサーで、先行車およびその左右の車線を監視します。突然渋滞の最後尾が現れた場合などに、前走車との衝突の危険を検知します。その左右などに回避スペースが無いと判断すると、即座にブレーキが作動し、衝突回避または被害軽減を図ります。回避スペースがある場合は、ドライバーの回避操作を優先します。ただし、ドライバーが反応しない、または回避操作が遅れて衝突が回避できないと判断した場合には、即座にブレーキが作動します。さらに、渋滞末尾で回避操作を行う空間的余裕がない危険な状況を検知して、通常よりはるかに早い段階でブレーキを作動させる機能も搭載しています。

■アクティブレーンチェンジングアシスト

高速道路を走行時^{*23}にアクティブステアリングアシストが起動している際に、ドライバーがウインカーを点滅させると3秒後に車両周囲を監視しているセンサーが他の車両などとの衝突の危険が無いことを確認し、安全が確認された場合に車線を変更します。

*23: 一般道での利用不可

■アクティブエマージェンシーストップアシスト

ドライバーが周囲の道路状況に反応しなくなってから一定の時間が経過していると判断した場合、警告灯と音によって警告し、それでもドライバーによるステアリング、アクセル/ブレーキなどの操作の反応が無い場合は、さらに警告音を鳴らしながら、緩やかに減速して停止します。また、車両停止後はパーキングブレーキがかかることで、後方からの衝突による二次災害を防止します。

■アクティブブレーキアシスト(歩行者/飛び出し/右折時対向車検知機能付)

先行車、飛び出し車両、歩行者などと衝突のおそれがあるかどうかを確認。衝突が近いと判断すると、表示および音でドライバーに警告します。ブレーキペダルの踏み込みが弱すぎる場合は、状況に応じてブレーキ圧を高めて支援するほか、ドライバーが対処しない場合は緊急ブレーキを起動します。また、交差点や曲がり角での右左折の際に、対向、飛び出し、巻き込みなどにより、自動車、自転車及び歩行者と衝突する危険がある場合、警告やブレーキが作動します^{*24}。

^{*24}: 右折の場合、センターライン(実線、破線、白色、黄色いずれでも可)のある道路で、ドライバーによる進路変更の意思表示があり(ウインカー操作)、かつ車線境界を越えずに車両を停止させることが可能な場合に作動します。

■緊急回避補助システム

車両前方にいる車道横断中の歩行者などとの衝突の危険を検知すると、システムが正確なステアリングトルクを計算して、ドライバーのステアリング操作をアシストします。また、回避後の車線復帰も同様にサポートします。

■トラフィックサインアシスト

一般道や高速道路を走行中、カメラが制限速度などの標識を読み取り、ディスプレイに表示し、制限速度を超えた際には警告音を出してドライバーに注意を促す機能も搭載します。

■アクティブレーンキーピングアシスト

フロントウインドウのステレオマルチパーパスカメラが車線を検出し、フロントホイールが走行車線を越えたと判断するとステアリングを断続的に微振動させてドライバーに警告します。ドライバーが反応しない場合は車両を車線内に戻そうとします。なお、破線の車線走行時には隣車線の車両もしくは対向車と衝突の危険がある場合にのみ作動します。

■アクティブブラインドスポットアシスト(降車時警告機能付)

リアバンパー左右のレーダーセンサーにより、車両の斜め後ろのミラーで見えない死角エリアに車両や自転車がいることを警告します。さらに、時速 30km 以上で走行している際に側面衝突の危険がある時には、危険回避をサポートします。追い越し車線に移ろうとして斜め後ろにいる車両に気づかなかったときなど、ドライバーの不注意によるミスを予防し、安全な走行を支援します。また、停車時にドアを開けようとした際、後方から障害物が迫っている場合の警告機能を採用しており、時速 2km 以上で後方から歩行者や自転車、自動車などが近づいている場合、ドアミラー外側にある警告表示灯が赤く点灯します。^{*25*26}

^{*25}: エンジンを停止した場合、エンジン停止から 3 分間作動します。

^{*26}: 対象物と自車の速度差が大きいなど、状況によって作動しない場合があります。

■PRE-SAFE®

急ブレーキ、強いオーバーステアまたは強いアンダーステア、危険なステアリング操作などを感知した時に、以下動作が行われます。

- ・フロントシートの乗員はベルトテンショナーによって拘束度が高まります。
- ・助手席シートはセーフティポジションに移動します。
- ・サイドウインドウやパノラミックスライディングルーフ(装着車)が閉じ、車内への異物の侵入を防ぐとともに、乗員の頭や腕が飛び出て負傷することを防ぎます。

■PRE-SAFE®サウンド

衝突の危険を検知した際に、オーディオシステムから鼓膜の振動を抑制する音を発生させることで、事故の際の衝撃音から鼓膜や内耳を保護します。アブミ骨筋反射^{*27}という人体の自然な反射作用を利用した生体力学による保護システムで、衝突の瞬間に耳を塞ぐような効果をもたらします。

^{*27}: 大きな音に反応すると鼓室内の一番奥にあるアブミ骨に付着している筋肉が緊張し、一定以上振動しないよう抑える反射作用。

■PRE-SAFE®インパルスサイド

側面衝突の危険を検知すると、前席バックレストのサイドボルスター部に内蔵されたエアチャンバーが瞬時に膨張することで、乗員の身体をドアから遠ざけ、車両中央に移動させます。これにより衝撃吸収ゾーンを拡大すると同時に、衝突の相対速度を低下させることで、乗員が受けるダメージを大幅に低減することができます。

ドライバーを支援するその他のシステム

■360°カメラシステム

フロントグリル、左右のドアミラー、リアのエンブレム裏(スリーポイントドスター)に計4つの広角・高解像度カメラを備え、合成処理された周囲の状況をモニターに表示します。自車を俯瞰して見ているような「トップビュー」や「サイドビュー」など、車両周辺の状況が直感的に把握できます。

■ドライバウエイアシスト

車両前方もしくは後方1m以内に障害物があり、その方向に進むギアを選択した場合、アクセルを強く踏んでも時速2km以上の速度が出ず、警告音により障害物が近くにあることをドライバーに知らせることで、誤操作の可能性あることを警告します^{*28*29*30}。

^{*28}: 停止した際に、一旦Pにシフトした後、DかRに入れる必要があります。通常走行中に停止し、Pにシフトせずに再発進をする場合は、本機能は作動しません。

^{*29}: 時速2kmで走行し、警告にも関わらずドライバーがブレーキを踏まない場合は障害物に衝突します。

^{*30}: 停止した際に障害物から1m以上離れている場合、本機能は作動しません。

■アテンションアシスト

ドライバーが眠気を催したり、注意力散漫になったりする場合に現れる典型的な兆候を検知し、休息をとるよう促す警告メッセージを表示します。