



Mercedes-Benz

Press Information

2020年2月27日

スタイリッシュな4ドアクーペ/シューティングブレーク

## 「CLA 180」/「メルセデス AMG CLA 35 4MATIC」を発表

- ・ 流麗かつ力強さをシンプルな造形で表現した4ドアクーペ/シューティングブレークにお買い求め易いエントリーモデルとハイパフォーマンスモデルを追加

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長:上野金太郎、本社:東京都品川区)は、「CLA」および「CLA シューティングブレーク」に、エントリーモデルの「CLA180」と、公道での気持ちの良いドライビングに焦点を当てたハイパフォーマンスモデル「メルセデス AMG CLA 35 4MATIC(以下 CLA 35)」を発表し、全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じて本日より予約注文の受付を開始します。なお、お客様への納車は CLA クーペ各モデルは本年3月、CLA シューティングブレーク各モデルは本年5月頃を予定しております。

新型CLAは「Sensual Purity(官能的純粋)」というデザインの基本思想に基づき、ラインやエッジを大幅に削減した輪郭など、シンプルな造形でありながら、流麗、かつ、力強さも表現したエクステリアデザインと、高い質感と若々しさを感じさせるインテリアデザインを採用し、昨年、6年ぶり(シューティングブレークは4年ぶり)にフルモデルチェンジされました。また、対話型インフォテインメントシステム「MBUX(メルセデス・ベンツ ユーザー エクスペリエンス)」やフラッグシップモデルであるSクラスに搭載されている、最新の安全運転支援システムを採用するなど多くの機能を取り入れています。

### CLA 180

CLA 180には、先代モデルから14PS向上した、最高出力136PS(100kW)、最大トルク200N・mを発生する、排気量1.33リッターの「M 282」エンジンを搭載しています。このエンジンに採用される、「デルタ形シリンダーヘッド」は、その名のとおり、シリンダーヘッドが三角柱を横に寝かした形状となっています。通常のシリンダーヘッドに比べると、装着時の高さがある一方、幅や重さが小さくなり、軽量化、省スペース性能が向上しています。また、組み合わされるトランスミッションは実績のある7速デュアルクラッチトランスミッション「7G-DCT」となり、効率向上に効果的なダイレクトな変速を実現しながら、振動も抑える優れたセッティングが施されています。これらの結果として、CLAのボディを俊敏に加速させるために十分な動力性能を有しています。

## メルセデスAMG CLA 35 4MATIC

メルセデスAMG 35シリーズは、Aクラスなどの前輪駆動アーキテクチャーモデルに高出力なエンジン、十分なトラクションを確保する四輪駆動システム、高い剛性とアジリティのためのシャシーの補強やサスペンションのセッティングなど高次元のドライビングパフォーマンスを実現しつつ、快適性も損なうことがないように開発されています。クルマの挙動と対話しながら、気持ち良くドライビングすることに焦点を当てた、新しいモデルシリーズです。また、従来の「メルセデスAMG 45シリーズ」より戦略的な価格設定となっており、メルセデスAMGのドライビングパフォーマンスの世界を、より多くのお客様に体感していただくことを目指しています。

(技術詳細については、別紙をご参照ください。)

メーカー希望小売価格(消費税込み)は以下の通りです。

モデル	ステアリング	エンジン	メーカー希望小売価格 <sup>*1</sup> ( )内は消費税抜き車両本体価格
CLA 180	右	1.4L、直列 4 気筒 直噴ターボ	¥4,460,000 (¥4,054,546)
メルセデス AMG CLA35 4MATIC	右	2.0L、直列 4 気筒 直噴ターボ	¥6,850,000 (¥6,227,273)
CLA 180 シューティングブレーク	右	1.4L、直列 4 気筒 直噴ターボ	¥4,570,000 (¥4,154,546)
メルセデス AMG CLA 35 4MATIC シューティングブレーク	右	2.0L、直列 4 気筒 直噴ターボ	¥6,950,000 (¥6,318,182)

\*1: 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また、「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。

なお、CLA 180およびCLA 35には、新車購入から3年間、一般保証修理/定期メンテナンス(点検整備の作業工賃・交換部品)/24時間ツーリングサポート/地図データ更新が無償で提供される走行距離無制限の保証プログラム「メルセデス・ケア」が適用されます。

また、メルセデス・ケア期間中には、ご希望のモデルを3回無料でご利用いただける週末貸出サービス「シェアカー・プラス」もご利用頂くことが可能です。

さらに、メルセデス・ケア終了後、有償の保証延長プログラムとして、一般保証および24時間ツーリングサポートを2年間延長する「保証プラス」と、4、5年目のメンテナンスサービスにおいて、初回車検時および4年目の点検や定期交換部品、消耗品の交換をパッケージでご提供する「メンテナンス プラス<sup>\*2</sup>」をご用意しています。

\*2: 新車登録日から 59 ヶ月後の応当日の前日、または総走行距離 75,000km 到達時のいずれか早い時点で終了となります。



左:メルセデス・ベンツ CLA 250 4MATIC (AMGライン装着車)

右:メルセデス・ベンツ CLA 200 d シューティングブレーク

## メルセデスAMG CLA 35 4MATICの詳細説明

### シャシーとサスペンション

フロントセクションのねじれ剛性を強化するためアルミニウムのプレートをエンジンルーム下部に設けています。また、アンダーボディ前部に追加した2本のブレースも、ねじれ剛性を高めます。フロントにはマクファーソンストラット式サスペンションが採用されています。

リアのマルチリンクサスペンションは、サブフレームを介してボディにリジッドマウントされています。各リアホイールには、横方向のアーム 3 本とトレーリングアーム 1 本、それに実績がある先代メルセデス AMG A 45 4MATIC のホイールキャリアとベアリングが採用されており、走行安定性とアジリティを最大限に高めています。

オプション装備<sup>\*3</sup>となる、「AMG RIDE CONTROL サスペンション」は、サスペンションを制御する 3 つのモードをドライバーが選択することができます。快適志向からスポーツ性を強調したものまで、それぞれ異なるセッティングとなります。システムは走行状況や路面の状態に応じて各ホイールに対する減衰力を 100%自動で調整しますが、この調整は連続可変式となっており、減衰特性を広い範囲にわたって変化させます。その結果、走行快適性とアジリティを等しく高めることが可能になります。

<sup>\*3</sup>: AMG パフォーマンスパッケージ装着時

### ブレーキシステム

強化ブレーキシステムは耐フェード性に優れるとともに、制動距離も短縮されています。サイズは、実績ある先代 A 45 4MATIC のものと同ーで、フロントには新型モノブロック対向 4 ピストンキャリパーと 350mm ディスク、リアには 1 ピストンフローティングキャリパーと 330mm ディスクを搭載しています。ディスクはドリルドベンチレーテッドタイプとなっており、熱の発散を高めることで過酷な使用条件のもとでもフェード現象を予防します。なお、シルバーペイント仕上げブレーキキャリパーにはブラックのAMGロゴが入っています。

### パワートレイン

CLA 35 には最高出力 306PS(225kW)、最大出力 400N・m を発生する、2.0リッター直列 4 気筒ターボエンジン「M260」が搭載されます。低回転域での力強く、自然なレスポンスと、中高回転域での伸びやかな加速感を両立させるため、ツインスクロールターボチャージャーや可変バルブリフトシステム「CAMTRONIC」<sup>カムトロニク</sup>を採用しています。組み合わせられる AMG スピードシフト DCT 7 速デュアルクラッチトランスミッションは、全速度域でのきわめて自然な加速性能に加え、素早いシフトとシフトアップ時の最適なギアのつながりが得られるようにセッティングされ、俊敏、かつダイナミックで気持ちの良い加減速を実現しています。エグゾーストシステムには自動制御のフラップを装備しており、選択したドライブモードに応じて、バランスの取れた音色から、ドライバーの感性を刺激するモータースポーツ譲りのエグゾーストサウンドまで切り替えを行うことができます。

### 四輪駆動システム 4MATIC

パフォーマンス志向のトルク可変配分四輪駆動 AMG 4MATIC は、最大限のトラクションと大きな走りの楽しさ同時に実現します。トルクの前後配分は、状況に応じて連続可変制御されます。このトルク配分比は、前後 100:0 から 50:50 までの範囲で変化します。

トルクの前後可変配分を行うのは、リアアクスルの伝達装置に内蔵された多板クラッチです。これは電気機械制御式であり、トルク配分比に対する影響要因としては、車速、横方向および前後方向加速度、舵角に加え、各ホイール間の回転速度差、選択されているギア、アクセルポジションなどが挙げられます。

電気機械式制御が電気油圧システムに対して持つ主なメリットとしては、トルク配分可変範囲全体にわたってディスクのレスポンスが速く、しかも動作が速度に依存しないことなどから、よりシャープなドライビングダイナミクスが得られることが挙げられます。

ESP®が ON の場合は、4MATIC システムは「コンフォート」モードに固定されていますが、ボタンを押して「ESP® SPORT Handling」または「ESP® OFF」を選択すると、すぐに4MATIC が「スポーツ」モードに切り替わります。これによりアジリティが高まります。

## **5つのドライブモードと AMG DYNAMICS**

CLA 35 には 5 つのドライブモードが用意されており、センターコンソールの AMG DYNAMIC SELECT で様々な状況に最適な制御を選択することができます。

各ドライブモードでは、エンジン、トランスミッション、サスペンション、エグゾースト、ステアリングの制御が変更可能な他、各モードに自動選択される「ベーシック」、「アドバンスト」の 2 つの「AMG DYNAMICS」のモードがあり、ESP®の制御を変化させます。

- ・コンフォート：快適かつ低燃費の走りに適したもので、シフトアップが早めに行われるほか、サスペンション<sup>\*4</sup>とステアリングが快適性重視の設定となり、ECO スタートストップ機能が作動します。AMG DYNAMICS はベーシックが割り当てられ、安定したハンドリング特性となります。
- ・スポーツ、スポーツプラス：スポーティなエンジン/トランスミッション設定により、アジリティとファントムドライブを強調したモードで、エグゾーストもスポーティなサウンドを響かせるようになります。また、これらのモードでは ECO スタートストップ機能は作動しません。「スポーツプラス」はさらに、シフトダウン時のブリッピング機能により、エモーショナルな走りを演出します。AMG DYNAMICS はアドバンストが割り当てられ、ヨー抑制が緩和されるほか、ステアリングを切る角度が小さくて済むようになり、アジリティが強化されることで、ワインディングロードなどでのダイナミックなドライビングをサポートします。
- ・スリッパリー：滑りやすい路面を安全に走れるよう、パワーを落とし、トルクカーブをフラットに保つものです。具体的には、円滑なギアチェンジ、早めのシフトアップ、ECO スタートストップ機能により、安定性重視の走りをサポートします。AMG DYNAMICS はベーシックが割り当てられ、安定したハンドリング特性となります。
- ・インディビジュアル：個々の項目の設定を任意に選択して組み合わせ、保存できるモードです。これに加え、エンジンの設定を「Reduced」と「Moderate」にした場合、セーリング機能が有効となります。

\*4: AMG パフォーマンスパッケージ装着時

## **デザイン**

エクステリアデザインはメルセデス・ベンツモデルの AMG ラインをベースに、メルセデス AMG モデルならではの、高いパフォーマンスを感じさせる要素を取り入れています。フロントには、メルセデス AMG 特有のツインブレードを備えたフロントグリルを採用し、シンプルなスポーティさを演出しています。専用のシルバークロームのフロントスプリッターや左右エアインテーク部にはシルバークロームの水平フィンが 2 本ずつあしらわれ、その外側にフリックが採用されています。

リアは、CLA 35 4MATICにはトランクリッドスポイラー、CLA 35 4MATIC シューティングブレークにはルーフスポイラーが装着され、専用デザインの大型リアディフューザーとクローム仕上げで円形のデュアルエグゾーストエンドにより、スポーティでハイパフォーマンスを体現するダイナミックなデザインが採用されています。

インテリアにも高いパフォーマンスを感じさせる要素を取り入れています。コックピットディスプレイは「スーパースポーツ」を含む3つのAMG専用の表示スタイルから選択可能で、走りの期待感を高めます。オプションの「AMGパフォーマンスパッケージ」を選択することによりフラットボトム型となるナッパレザー/DINAMICAの「AMGパフォーマンスステアリング」が装着されます。グリップ部にDINAMICAを採用し、レッドコントラストステッチとブラックのステアリングマークが施されたスポーティなデザインです。このステアリングホイールには、手を離さずに走行モードを変更することができる「AMGドライブコントロールスイッチ」が装備されます。右側のスポークの根元に位置するボタンはAMG DYNAMIC SELECTの走行モードなどを選択することができ、左側は事前の設定により、例えばサスペンション、マニュアルモード、ESP®などの調整を行うことができます。

標準のフロントシートは、ヘッドレストとバックレストが一体化したセミバケットタイプのスポーティなデザインとなっており、さらにAMGパフォーマンスパッケージを選択することでサイドサポートが高く、メルセデスAMGのトップモデルに採用される「AMGパフォーマンスシート」が装備されます。

## ユーティリティ

コンパクトでありながら、前後のオーバーハングを切り詰め、ホイールベースを長く取ることで、室内長を確保しており大人4人が快適に過ごすことができる広い室内空間を実現しました。トランクスペースは420リットル<sup>\*5</sup>を確保しつつ、4:2:4分割可倒式を採用しており、様々な使い方に柔軟に対応することができます。

\*5: VDA方式

## AMGトラックペース

CLA 35 には AMGトラックペースも装備されています。サーキット走行時に 80 件以上の車両データ(車速、加速度など)を常時記録することが可能です。これに加えて、ラップタイムと区間タイムの表示や、それぞれの基準タイムからの差を表示する機能も備えています。特定の項目は緑または赤で表示されるため、数字を読まなくても、最高タイムより速いか遅いかがひと目で分かります。

サーキットで何周か走り込んだ後は、そのデータをもとに運転スキルを分析し、必要に応じて改善に役立てることができます。さらに、加減速の値(0~100km/h、1/4 マイル、100~0km/h など)の測定と保存も可能です。また、車両の位置を可能なかぎり正確に判断する新開発アルゴリズムの搭載により、サーキットから離れた状況や、コースが短縮された場合も認識できます。これには、GPS データに加え、各種車載センサー(加速度、ジャイロスコープ、舵角、車輪速)を使用しています。各種データは、ワイドスクリーンディスプレイ、コックピットディスプレイ、ヘッドアップディスプレイ<sup>\*7</sup>に表示することができます。

\*7: AMG アドバンストパッケージ装着時