

メルセデス SUV の中核モデル

Mercedes-Benz Press Information 2020年5月28日

「メルセデス AMG GLE 53 4MATIC+(ISG 搭載モデル)」を発表

- 直列6気筒エンジン、ISG (インテグレーテッド・スターター・ジェネレーター)と 電動スーパーチャージャーを搭載
- 走行安定性を向上させる新システム「AMG ACTIVE RIDE CONTROL」を初搭載

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長:上野金太郎、本社:東京都品川区)は、 メルセデス・ベンツ SUV の中核モデル「新型 GLE」に、「メルセデス AMG GLE 53 4MATIC+ (ISG 搭載モデル)」(以下 GLE 53)を追加し、全国のメルセデス・ベンツ 正規販売店ネットワークを通じて、本日より予約注文の受付を開始します。なお、 お客様への納車は6月以降を予定しております。

「GLE」は、その前身の「Mクラス」が1998年に誕生して以降、進化を遂げ、SUVらしい 力強さとスポーティネスを表現したエクステリアデザイン、上質感溢れる内装、オン ロード、オフロードともに優れた走行性能を備え、「プレミアムSUV」というカテゴリー を創出しました。2015年10月には名称を現在の「GLE」に改め、Eクラスファミリーの SUVとしての位置づけを強化しています。2019年6月にフルモデルチェンジした4世代目 の新型GLEは、プレミアムSUVとしての特性はそのままに、内外装デザインを一新し、 最新技術と装備を搭載して、3列シートの7人乗りとして生まれ変わりました。

また、「メルセデスAMG 53シリーズ」は、直列6気筒エンジン、ISG(インテグレー テッド・スターター・ジェネレーター)、48V電気システムおよび電動スーパーチャージャー を組み合わせ、さらに可変トルク配分を行う、パフォーマンス志向の四輪駆動シス テム「AMG 4MATIC+」を採用するなど走行性能を追求する一方、快適性能も維持し、 トータルバランスに優れたモデルです。今回、追加するGLE 53には、さらに、走行 安定性を向上させる新システム「AMG ACTIVE RIDE CONTROL」をメルセデス・ベンツ として初めて搭載したことで、更にダイナミックなドライビングが可能となりました。 デザイン面においても、縦にルーバーが入ったAMG専用ラジエターグリルのほか、AMG スポーツシート、AMGパフォーマンスステアリング等、最新の専用装備を備え、 メルセデスAMGモデルとしての存在感を高めています。

直列6気筒エンジン「M256」+「ISG」

直列6気筒エンジン「M256」は、先代の「メルセデスAMG GLE 43 4MATIC」比で、 出力が68PS(50kW)、トルクが250N・m向上し、最高出力435PS(320kW)、最大トルク 520N·mを発揮します。

ISGはエンジンとトランスミッションの間に配置された、最高出力21PS(16kW)、最大トルク250N・mを発生する電気モーターで、オルタネーターとスターターの機能も兼ねています。この電気モーターと「48V電気システム」により、従来のハイブリッド車のような回生ブレーキによる発電を行い、約1kWhの容量のリチウムイオンバッテリーに充電します。エンジンが低回転時には、その電力を利用して動力補助を行うことで、高い効率性と、力強い加速を実現します。スターターが従来より高出力な電気モーターとなることで、エンジン始動時の振動を抑え、エンジンスタートおよびアイドリングストップの際の再スタートの快適性を向上しました。

また、アイドリング時には、電気モーターの充電電流を調整することで、エンジン回転数を低回転で安定的に保つことを可能にし、効率性、快適性および静粛性に寄与します。さらに、このモーターはシフトチェンジ時にも使用され、エンジンが理想的回転数に達するまでの時間を最小限に抑えるためのアシストも行います。これによりシフトチェンジに必要な時間が短縮され、スムーズでタイムラグの少ないシフトチェンジを実現します。

「M256」エンジンは、ターボチャージャーを備えており、低回転域で過給を行う「電動スーパーチャージャー」を搭載することにより、ターボラグを解消しています。 電動スーパーチャージャーとISGによる動力補助および排気ターボチャージャーとの組み合わせで、あらゆる回転域で俊敏なエンジンレスポンスを実現しています。

トランスミッションは、ダイレクト感のある素早いシフトチェンジと高い伝達効率を実現した電子制御式9速トランスミッション「AMGスピードシフトTCT(トルク・クラッチ・トランスミッション)」を搭載。通常のオートマティック・トランスミッションに見られる損失を低減し、軽量化も相まって燃費の大幅な向上とレスポンス向上に貢献しています。シフトダウン時の自動ブリッピング機能やレーススタート機能によってダイナミックな走りも愉しめます。

また、シフトダウン時に一速飛ばしたギアを選択したり、自動ダブルクラッチ機能など効率良くシフトチェンジを行います。

走行安定性を向上させる「AMG ACTIVE RIDE CONTROL」

AMG ACTIVE RIDE CONTROL は、「AMG RIDE CONTROL+エアサスペンション」をベースに、高いアジリティとニュートラルなコーナリング、最適なトラクションを実現しました。前後アクスルそれぞれに配されたアクチュエーターが独立して動き、車体の安定化を図ります。電気機械式でレスポンスが速く、1秒あたり1,000回の頻度で路面の状態に対応した制御を行うことができます。これにより、直進時にはしなやかな足回りによる快適な乗り心地を発揮しながら、コーナリングや車線変更時にはロールを効果的に抑制し、より快適でダイナミックなドライビングを可能としました。

MBUX(メルセデス・ベンツ ユーザー エクスペリエンス)

インフォテインメントシステムは、ダッシュボード中央に12.3インチの大型ワイドスクリーン2画面を標準装備しています。「コックピットディスプレイ」は速度計や回転計、ナビゲーションや安全運転支援システムなどの情報を表示することができるほか、表示モードは、クラシック/スポーティ/スーパースポーツ/ジェントルの4種類から好みに応じて選ぶことが可能です。新型の自然対話式音声認識機能を備えた、対話型インフォテインメントシステム「MBUX」を搭載しており、ボイスコントロールは「Hi(ハイ)、Mercedes(メルセデス)」をキーワードとして起動します。音声認識機能は多くのインフォテインメント機能(目的地入力、電話通話、音楽選択、

メッセージ入力・読み上げ、気象情報)に加え、クライメートコントロール、各種ヒーター、照明など多様な便利機能にも対応しています。

インテリジェントドライブ:最新世代の安全運転支援システムを搭載

GLE 53には「Sクラス」と同等の、最新世代の運転支援システムが標準装備されています。さらなる機能強化として採用された「アクティブブレーキアシスト (歩行者/飛び出し/右折時対向車検知機能付)」は、対向車線を横切って右折しようとするときに、対向車線を直進してくる車と衝突する危険がある場合、車速10km/h以内であれば自動ブレーキが作動します*1。対向車の検知は、フロントの長距離レーダーセンサーとステレオマルチパーパスカメラを使って行われます。

*1: センターライン(実線、破線、白色、黄色いずれでも可)のある道路で、ドライバーによる進路変更の意思表示があり(ウインカー操作)、かつ車線境界を越えずに車両を停止させることが可能な場合。

メーカー希望小売価格(消費税込み)は以下の通りです。

モデル	ステアリング	エンジン	メーカー希望小売価格*3 ()内は消費税抜き車両本体価格	
GLE 300 d 4MATIC	右	2.0L、直 4 直噴 ディーゼルターボ	¥9,540,000	(¥8,672,728)
GLE 400 d 4MATIC スポーツ	右	3.0L、直 6 直噴 ディーゼルターボ	¥11,260,000	(¥10,236,364)
GLE 450 4MATIC スポーツ (ISG 搭載モデル)	右	3.0L、直 6 直噴 ターボ	¥11,700,000	(¥10,636,364)
メルセデス AMG GLE 53 4MATIC+(ISG 搭載モデル)* ²	左/右	3.0L、直 6 直噴 ターボ	¥13,320,000	(¥12,109,091)

^{*2:} ISG は Integrated Starter Generator の略称です。

なお、GLE 53には、新車購入から3年間、一般保証修理/定期メンテナンス(点検整備の作業工賃・交換部品)/24時間ツーリングサポート/地図データ更新が無償で提供される走行距離無制限の保証プログラム「メルセデス・ケア」が適用されます。

また、メルセデス・ケア期間中には、ご希望のモデルを3回無料でご利用いただける週末貸出サービス「シェアカー・プラス」もご利用頂くことが可能です。

さらに、メルセデス・ケア終了後も引き続き2年間、一般保証修理、定期メンテナンスや24時間ツーリングサポートをご利用いただける有償のサービスプログラム「メンテナンス&保証プラス*4」をご用意しています。

*4: メンテナンスサービスは総走行距離 75,000km までで終了となります。

^{*3:} 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また、「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。



メルセデスAMG GLE 53 4MATIC+(ISG搭載モデル)