



Mercedes-Benz

Press Information

2020年8月5日

メルセデス AMG GT

メルセデス AMG GT を一部改良

特別仕様車「メルセデス AMG GT Night Edition」を発表

- ・メルセデスAMG GTおよびGT ロードスターがパワーアップ
- ・レーダーセーフティパッケージを全モデルに標準装備
- ・限定40台の特別仕様車「メルセデスAMG GT Night Edition」

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長:上野金太郎、本社:東京都品川区)は、メルセデスAMG GTを一部改良、および特別仕様車「メルセデスAMG GT Night Edition」を発表し、全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じ本日より予約注文の受付を開始します。なお、お客様への納車は2021年第一四半期より順次予定しています。

メルセデスAMG GTは、メルセデスAMG社による完全自社開発スポーツカー“Handcrafted by Racers.”をスローガンに掲げ、何よりもスポーツカーを愛する人のために、モータースポーツを心から愛する者たちが創り上げたAMGのレーシングスピリットと技術をあますことなく備えたスパルタンなスポーツカーです。

メルセデスAMG GTのラインアップは、以下の5モデルです。

クーペ	ロードスター
メルセデスAMG GT (以下、GT)	メルセデスAMG GT ロードスター (以下、GTロードスター)
メルセデスAMG GT C (以下、GT C)	メルセデスAMG GT C ロードスター (以下、GT Cロードスター)
メルセデスAMG GT R (以下、GT R)	

*1: 従来ラインアップにあったメルセデスAMG GT SおよびGT S ロードスターは廃止となります。

メルセデスAMG GTの主な変更点

V型8気筒エンジン「M178」のパワーアップ(GT/GTロードスター)

GTおよびGTロードスターに搭載されるAMG 4.0リッターV8直噴ツインターボエンジン「M178」の最高出力を390kW(530PS)[従来モデル比+40kW(+54PS)]、最大トルクを670N・m[従来モデル比+40N・m]とともに大幅にパワーアップを図りました。

メルセデスAMG GT各モデルの最高出力、最大トルク、0-100km/h加速、最高速度は以下の通りです。

	GT (GTロードスター)	GT C (GT Cロードスター)	AMG GT R
最高出力	390 kW/530 PS 5,500-6,750 rpm	410 kW/557 PS 5,750-6,750 rpm	430 kW/585 PS 6,250 rpm
最大トルク	670 N・m 2,100-5,250 rpm	680 N・m 2,100-5,500 rpm	700 N・m 2,100-5,500 rpm
0-100km/h加速*2	3.8 s	3.7 s	3.6 s
最高速度*2	312 km/h (311 km/h)	317 km/h (316 km/h)	318 km/h

*2: 欧州仕様参考値

AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンションを標準装備 (GT/GTロードスター)

電子制御ダンピングシステムを搭載した「AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション」を標準装備しました。「C(Comfort)」、「S(Sport)」、「S+(Sport Plus)」の3つのサスペンションモードを選ぶことで、走行状況に応じ減衰特性を調整できます。

また、モータースポーツの技術が直接フィードバックされたダブルウィッシュボーン式サスペンションを採用しています。ホイール支持とサスペンション機能を分離し、スプリングストラットとダンパーストラットを下側のラテラルリンクで支えるため、上下動を最小限に抑えつつ正確無比なハンドリングを実現します。ウィッシュボーンとステアリングナックル、前後ハブキャリアを鍛造アルミニウム製とすることで、ばね下重量を軽減しながら非常に高い剛性を確保しています。

電子制御式 AMG リミテッド・スリップ・デフを標準装備 (GT/GTロードスター)

電子制御式のリミテッド・スリップ・デフを標準装備し、リアアクスルのコンパクトなトランスミッションハウジングに内蔵しています。この電子制御式のリミテッド・スリップ・デフは制御がきめ細かく、かつ高速なため、走りの物理的限界を新たなレベルへと引き上げます。駆動輪のグリップをさらに改善するほか、限界におけるコーナリング速度を高め、加速時とアクセルオフ時に可変的にロッキング効果を発揮するほか、さまざまな走行状況や路面の摩擦係数に対応します。

フロントブレーキを強化 (GT/GTロードスター)

メルセデスAMG GTのパワーアップに伴い、フロントブレーキに強大な制動力と耐フェード性に優れたベンチレーテッド式ドリルドディスク(ディスク径: 390mm)を備える強化コンポジットブレーキシステムを採用、ハイパフォーマンスに対応する強大な制動力と耐フェード性、ペダル操作に対する優れた応答性を発揮します。

※3: リアのブレーキディスク径: 360mm

レーダーセーフティパッケージを標準装備 (GT/GTロードスター/GT R)

メルセデスAMG GTには、メルセデス・ベンツの基本価値である「セーフティ&コンフォート」を体現する装備を搭載しています。最適な車間距離を自動で維持するとともに先行車が停止した場合は減速して停止する「アクティブディスタンスアシスト・ディストロニック」、ドアミラーの死角範囲をレーダーによってモニターして危険性を警告する「ブラインドスポットアシスト」、車線逸脱をステアリングの微振動で警告する「レーンキーピングアシスト」、危険を察知した際に安全装備の効果を最大限に高める「PRE-SAFE®」などを含む安全運転支援システム「レーダーセーフティパッケージ」を全モデル標準装備しています。

外装色に新色を追加(GT 全モデル)

外装色にオブシディアンブラックとハイテックシルバーを追加しました。

*4: イリジウムシルバー、イリジウムシルバーマグノ、マグネタイトブラック、AMGソーラービームは廃色になります。

特別仕様車「メルセデスAMG GT Night Edition」

今回のメルセデスAMG GTの一部改良を記念した特別仕様車「メルセデスAMG GT Night Edition」は、GTおよびGTロードスターをベースに、内外装をブラックを基調とした色で統一し、特別デザインのカーボンファイバールーフ(クーペのみ)や特別マットブラックペイント19/20インチAMG Yスポークアルミホイールなど数々の専用装備を施すことで特別感のある1台に仕上げています。センターコンソールには“NIGHT EDITION”の専用バッジを装着しています。なお、外装色はクーペにはオブシディアンブラックとグラファイトグレーマグノ、ロードスターにはグラファイトグレーマグノをご用意しています。全国限定40台(クーペ合計35台、ロードスター5台)となります。

メーカー希望小売価格(消費税込み)は以下の通りです。

モデル	ステアリング	エンジン	メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き車両本体価格
メルセデス AMG GT	左/右	4.0L、V8 直噴ツインターボ	¥ 17,770,000 (¥ 16,154,546)
メルセデス AMG GT C	左		¥ 22,430,000 (¥ 20,390,910)
メルセデス AMG GT R	左		¥ 24,530,000 (¥ 22,300,000)
メルセデス AMG GT ロードスター	左/右		¥ 19,270,000 (¥ 17,518,182)
メルセデス AMG GT C ロードスター	左		¥ 23,520,000 (¥ 21,381,819)

*5: 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。

なお、メルセデスAMG GT各モデルには、新車購入から3年間、一般保証修理/定期メンテナンス(点検整備の作業工賃・交換部品)/24時間ツーリングサポート/地図データ更新が無償で提供される走行距離無制限の保証プログラム「メルセデス・ケア」が適用されます。

また、メルセデス・ケア期間中には、ご希望のモデルを3回無料でご利用いただける週末貸出サービス「シェアカー・プラス」もご利用頂くことが可能です。

さらに、メルセデス・ケア終了後、有償の保証延長プログラムとして、一般保証および24時間ツーリングサポートを2年間延長する「保証プラス」をご用意しています。



メルセデス AMG GT

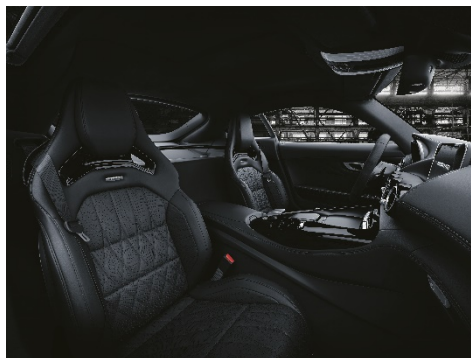


メルセデス AMG GT ロードスター

名称	Mercedes-AMG GT Night Edition		
販売台数	全国限定40台		
	10台(右ハンドル) 5台(左ハンドル)	15台(右ハンドル) 5台(左ハンドル)	3台(右ハンドル) 2台(左ハンドル)
ボディタイプ	クーペ		ロードスター
外装色	オブシディアンブラック	グラファイト グレーマグノ (+¥155,000)	グラファイト グレーマグノ
内装色	ブラック (フルレザー仕様ナツパレザー、ダイヤモンドステッチ入)		
インテリアトリム	ピアノラッカー		
ソフトトップ色	-		ブラック
特別装備	<p><エクステリア></p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ 専用デザインカーボンファイバールーフ(クーペのみ) ➢ 専用マットブラックペイント19/20インチ AMG Yスポークアルミホイール ➢ AMGエクステリアナイトパッケージ ➢ 専用ブラックブレーキキャリパー ➢ 専用ヘッドライトデザイン(ブラックアクセント入) ➢ ブラッククロームフロントグリル <p><インテリア></p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ 専用AMGパフォーマンスステアリング (レザーDINAMICA) ➢ 専用“NIGHT EDITION”バッジ ➢ インテリトナイトパッケージ ➢ AMGパフォーマンスシート 		
メーカー 希望小売価格*8 ()は消費税抜き 車両本体価格	¥ 19,990,000 (¥ 18,172,728)		¥ 21,530,000 (¥ 19,572,728)

*6: 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。

*7: 本特別仕様車は予告なく販売を終了する場合があります。



メルセデス AMG GT Night Edition

「メルセデス AMG GT」に搭載される安全運転支援システムの詳細説明

「インテリジェントドライブ」

「レーダーセーフティパッケージ」

カメラとレーダーセンサーの働きにより周囲の交通状況をよりの確に把握することができます。

・アクティブディスタンスアシスト・ディストロニック

「アクティブディスタンスアシスト・ディストロニック」は、カメラとレーダーセンサーにより、高速道路などの走行時に先行車を認識して、速度に応じて車間距離を調節します。減速が必要な場合、アクセルおよびブレーキを自動調整してスムーズに減速し、先行車が停止した場合は自車も停止します。

*8: アクティブディスタンス・ディストロニック作動速度範囲: 0~約 200km/h

設定可能速度範囲: 30~200km/h

・レーンキーピングアシスト

フロントウインドウのカメラが車線を検出し、フロントホイールが走行車線を越えたと判断するとステアリングを断続的に微振動させてドライバーに警告します。

*9: 作動速度範囲: 約 60km/h~200km/h

・ブラインドスポットアシスト

リアバンパー左右のレーダーセンサーにより、車両の斜め後ろのミラーで見えない死角エリアに車両や自転車がいてることを警告します。追い越し車線に移ろうとして斜め後ろにいる車両に気づかなかった時など、ドライバーの不注意によるミスを予防し、安全な走行を支援します。

*10: 作動速度範囲: 約 12~200km/h

ドライバーを支援するその他のシステム

「Mercedes me connect」

自動車通信することによりお客様の利便性を向上する先進的なテレマティクスサービス「Mercedes me connect」は、「24時間緊急通報サービス」などを最長10年間無償でご提供する「安心安全サービス」、Send2Carなどを3年間無償でご提供する「快適サービス」の2つのサービスカテゴリーから構成されます。

「安心安全サービス」

- 24時間緊急通報サービス: 事故検知時(エアバッグ、シートベルトテンショナー展開時)または車内にあるSOSボタン押下時に、コールセンターが消防に連絡します。
- 24時間故障通報サービス: ツーリングサポートが必要な際にCOMANDシステム内メニューよりツーリングサポートセンターに入電することができます。

「快適サービス」

- リモートドアロック&アンロック: スマートフォンの操作で車両ドアのロック、アンロックができます。
- リモート(車両)ステータス確認: 車両の走行距離、燃料計、平均燃費等の状態をアプリ等で確認できます。
- MB Apps: 天気情報やインターネットラジオをMB Appsで表示、使用できます。
- 駐車位置検索: 駐車した車両の位置をアプリの地図上に表示します。
- Send2Car: スマートフォンから、ナビゲーションの目的地を遠隔設定できます。

また、ナビゲーションサービス(天気やガソリン価格情報を地図上に表示)や、USBオンデマンド地図更新をご利用頂けます。