



メルセデス AMG A クラス特別仕様車



Press Information

2026 年 10 月 27 日

ファイナル エディション
「Mercedes-AMG A 35 4MATIC Final Edition」を限定発売

- ・ Mercedes-AMG A 35 4MATICの集大成を飾る特別仕様車
- ・ 通常モデルに設定のない外装色、ホイール、AMGナイトパッケージ、インテリアトリム等を採用し、特別感を演出
- ・ 有償オプションのAMGパフォーマンスパッケージを標準装備し、AMGならではのハイパフォーマンスな乗り心地を向上
- ・ 全国限定 100台

メルセデス・ベンツ日本合同会社(社長 兼 CEO: ゲルティンガー 剛、本社: 千葉県千葉市)は、メルセデス AMG A クラスの特別仕様車「Mercedes-AMG A 35 4MATIC Final Edition」を、全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じて本日より限定発売いたします。

A クラスは、ワイド&ローのプロポーションとアグレッシブで若々しいスタイリングにメルセデス・ベンツの先進技術を注ぎ込むことで高い快適性を持つ、スポーツコンパクトモデルです。対話型インフォテインメントシステム「MBUX(メルセデス・ベンツ ユーザーエクスペリエンス)」や充実した安全運転支援システムを採用するなど多くの機能を取り入れています。

Mercedes-AMG A 35 4MATIC は、2023 年に内外装のデザインを刷新するとともに、ナビゲーションシステムをアップデートし、MBUX AR ナビゲーション、アドバンスドサウンドシステム等を標準装備。さらに、48V 電気システムを搭載することにより、効率性、快適性、高性能化を同時に実現しています。

「Mercedes-AMG A 35 4MATIC Final Edition」の特長

エクステリアデザイン

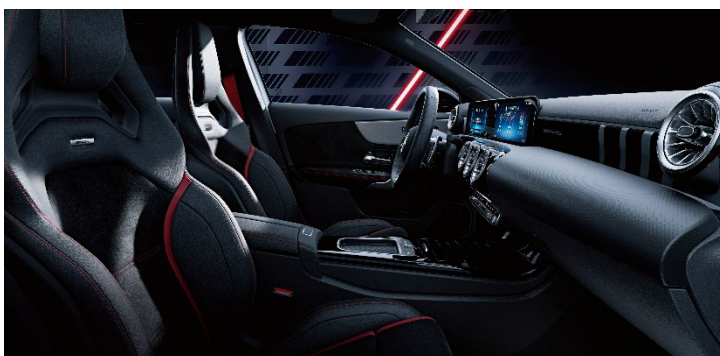
特別外装色の MANUFAKTUR アルペングレー(ソリッド)を採用したエクステリアは、通常モデルに設定のない AMG ナイトパッケージ、AMG エクステリアナイトパッケージⅡによって随所にブラックアクセントが散りばめられています。さらにアルミホイールは AMG ナイトパッケージと統一感のある特別色マットブラックの 19 インチアルミホイールを採用し、引き締まった精悍さと特別感を与えます。

また、ブレーキ・キャリパーは上位モデル「Mercedes-AMG A 45 S 4MATIC+」で採用されている AMG レッドブレーキ・キャリパーを装備し、ダークカラーでまとめられたエクステリアの差し色となることでスポーティな印象をさらに際立たせています。



インテリアデザイン

ブラックカラーを基調としたインテリアは、本モデル限定の AMG アルミニウムインテリアトリムによって特別感を演出しています。シートは通常モデルでは有償オプションの AMG パフォーマンスシートを採用し、AMG らしいハイパフォーマンスを感じられるインテリアとなっています。また、エクステリア同様に MANUFAKTUR レッドシートベルトがインテリアの差し色となり、よりスポーティさを強調しています。



シャーシ／機能装備

通常モデルでは有償オプションの AMG RIDE CONTROL サスペンションとマルチコントロールシートバック(運転席・助手席)を採用しています。

AMG RIDE CONTROL サスペンションは電子制御ダンピングシステムにより、走行状態に合わせて四輪それぞれのダンピング特性を連続的に調整します。常に最適なダンピング特性を発揮することで、正確な応答性と安定した車両姿勢を実現しています。

マルチコントロールシートバックは、シート内部のエアクッションを調整することで、より身体にフィットした乗車姿勢をとることができます。シートクッションの前後サポート、腰部下部のサポート、腰部上部のサポート、バックレストのサイドクッションのサポートが調整可能です。

「Mercedes-AMG A 35 4MATIC」の特長

パワートレイン

通常モデル「Mercedes-AMG A 35 4MATIC」と同じく、最高出力 306PS(225kW)、最大トルク 400N・m を発生する、2.0 リッター直列 4 気筒ターボエンジン「M260」が搭載されます。低回転域での力強く、自然なレスポンスと、中高回転域での伸びやかな加速感を両立させるため、ツインスクロールターボチャージャーや可変バルブリフトシステム「CAMTRONIC」を採用しています。このエンジンに組み合わされる AMG スピードシフト 8 速 DCT は、素早いシフトチェンジにより、俊敏でダイナミックな加速を実現します。

また、「48V 電気システム」を採用し、回生ブレーキ等により発電した電気を約 1kWh のリチウムイオン電池に蓄電し、振動の少ないエンジン始動、滑らかで力強い加速、素早いギアシフトなどの必要に応じて動力補助を行い、燃費低減効果だけでなく、パワートレインの総合性能を引き上げます。また、ウォーターポンプが電動化され、冷却能力を必要に応じて最適に調整することが可能となったため、さらに効率化されています。



Mercedes-AMG A 35 4MATIC Final Edition

※画像は欧州仕様車

メーカー希望小売価格(消費税込み)は以下の通りです。

モデル名	Mercedes-AMG A 35 4MATIC Final Edition
MP*1	202701
ステアリング	右
販売台数	100台
外装色	MANUFAKTURアルペングレー(ソリッド)
内装色	ブラック レザーARTICO/MICROCUT
インテリアトリム	AMGアルミニウムインテリアトリム
本モデル 限定装備	<エクステリア> ➤ AMGナイトパッケージ ➤ AMGエクステリアナイトパッケージ II ➤ 19インチAMGアルミホイール ➤ MANUFAKTURアルペングレー(ソリッド) <インテリア> ➤ AMGアルミニウムインテリアトリム
限定車 追加装備	<シャーシ> ➤ AMG RIDE CONTROLサスペンション <エクステリア> ➤ AMGレッドブレーキ・キャリパー <インテリア> ➤ AMGパフォーマンスシート <機能装備> ➤ マルチコントロールシートバック(運転席・助手席)
メーカー希望 小売価格*2 ()内は消費税抜き 車両本体価格	¥8,900,000 (¥8,090,909)

*1: MP とはメルセデス・ベンツ日本にて使用しているモデル識別コードになります。

*2: 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また、「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。

なお、Mercedes-AMG A 35 4MATIC Final Edition には、新車購入から3年間、一般保証修理／定期メンテナンス(点検整備の作業工賃・交換部品)／24時間ツーリングサポート／地図データ更新*3が無償で提供される走行距離無制限の保証プログラム「メルセデス・ケア」が適用されます。

さらに、メルセデス・ケア終了後、有償の保証延長プログラムとして、一般保証および24時間ツーリングサポートを2年間延長する「保証プラス」と、4、5年目のメンテナンスサービスにおいて、初回車検時および4年目の点検や定期交換部品、消耗品の交換をパッケージでご提供する「メンテナンス プラス*4」をご用意しています。

*3: 地図データの更新にはデジタルプロダクトのマップアップデートをアクティベーションする必要があります。

*4: 新車登録日から59か月後の応当日の前日、または総走行距離75,000km到達時のいずれか早い時点で終了となります。

メルセデス AMG について

AMGは、^{エー・エム・ジー}「モータースポーツこそが技術力の優秀性を何よりも端的に示す」という確固たる信念に基づき、1967年に誕生しました。その名は、創立者のハンス・ヴェルナー・アウフレヒト (Aufrecht)、パートナーのエアハルト・メルチャー (Melcher)、アウフレヒトの出生地グローザスパッハ (Grossaspach) の頭文字から取られています。当初はメルセデス・ベンツの市販車をベースに独自の改良を施したレーシングマシンを製造し、数々のレースにおいて輝かしい成績をおさめてきました。

1988年からはメルセデス・ベンツと本格的なパートナーシップを組み、中核となるモータースポーツ活動を通して培ったレーシングカーテクノロジーとメルセデス・ベンツの最先端技術を結集し、メルセデスのトップパフォーマンスモデルの開発とエンジンの生産を行っています。現在、日本におけるメルセデスAMGのポートフォリオは40モデル以上で構成されています。また、パワートレインは4気筒、6気筒、8気筒のガソリンエンジンはもちろんのこと、さらにF1®の技術を採用した高性能プラグインハイブリッド「E PERFORMANCE」、そして電気自動車と、お客様の幅広いニーズに応えるラインアップを揃えています。

メルセデス・ベンツ アニバーサリーイヤー“140 Years of Innovation”

カール・ベンツが140年前に世界初の自動車の特許を取得し、そのすぐ後にゴットリープ・ダイムラーが4つの車輪を持つ世界初の自動車として知られるモトキャリッジを完成させて以来、メルセデス・ベンツは常に革新を追求し、お客様にとって「世界で最も魅力的なクルマ」をつくることに情熱を注いできました。

この志こそが、1886年の世界初の自動車から、現在進行中のメルセデス・ベンツ史上最大規模の製品投入に至るまで、あらゆるイノベーションを突き動かしてきました。

卓越したパフォーマンスとパイオニア精神、そしてお客様への揺るぎないコミットメントを原動力に、メルセデス・ベンツは一貫してモビリティの未来を形づくってきました。その結晶は、単なる技術革新を超え、メルセデス・ベンツのすべての根底にある、唯一無二の感覚、「Welcome home」を生み出しています。

自動車誕生140周年を記念した「140 Years. 140 Places」ツアーでは、3台の新型Sクラスが大陸を横断し、世界140カ所を巡りました。それぞれの地では、ブランドが誇るテクノロジー、歴史、パイオニア精神、そしてグローバルな存在感を象徴的に紹介しました。世界各地からの参加者とともに140周年を祝い、メルセデス・ベンツミュージアムで盛大なフィナーレ「Homecoming」を迎えました。ツアーのハイライトは、特設ページ「[140 Years of Innovation | Mercedes-Benz Media](#)」*5でご覧いただけます。

*5: 英文サイトになります。

※本プレスリリースに記載されている仕様およびメーカー希望小売価格は、発行日現在の内容です。