



Mercedes-Benz

Press Information

2023年9月28日

メルセデス SUV の中核モデル

## 新型「GLE」および「GLE クーペ」を発売

- ・ ISG<sup>\*1</sup>を搭載したGLE 450 d 4MATIC SportsとGLE 450 d 4MATIC Coupeを追加し、全モデルが電動化
- ・ 内外装デザインを刷新
- ・ 最新の対話型インフォテインメントシステム「MBUX」と「MBUX ARナビゲーション」を標準装備
- ・ トランスペアレントボンネットを全モデル標準装備

\*1: ISGはIntegrated Starter Generatorの略称で、マイルドハイブリッドシステム

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長:上野金太郎、本社:東京都品川区)は、新型「GLE」および「GLEクーペ」を発表し、本日より全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じて発売します。

「GLE」は、その前身の「Mクラス」が1998年に誕生して以降、進化を遂げ、SUVらしい力強さとスポーティネスを表現したエクステリアデザイン、上質感溢れる内装、オンロード、オフロードともに優れた走行性能を備え、「プレミアムSUV」というカテゴリーを創出しました。2015年10月には名称を現在の「GLE」に改め、EクラスファミリーのSUVとしての位置づけを強化しています。2019年6月にフルモデルチェンジした2世代目のGLEは、プレミアムSUVとしての特性はそのままに、内外装デザインを一新し、最新技術を搭載して、3列シートの7人乗りを設定し生まれ変わりました。

「GLEクーペ」は、2016年にGLEをベースに誕生したスタイリッシュでSUVらしい存在感を備えたモデルです。2020年6月にフルモデルチェンジした2世代目のGLEクーペは、SUVクーペとしての個性を引き継ぎながら、内外装デザインを一新し、最新技術と装備を搭載して生まれ変わりました。オンロードでのアジリティとオフロードでの走破性はそのままだけに、自然対話型インフォテインメントシステム「MBUX(メルセデス・ベンツユーザー エクスペリエンス)」と最新の安全運転支援システムを備え、利便性も向上しました。

## エクステリアデザイン

主な変更点は以下の通りです。( )カッコ内は対象モデル

よりシャープでメルセデスSUVの統一感ある新デザインのヘッドライト

(GLE 300 d、GLE 450 d、GLE 53、GLE 450 d クーペ、GLE 53 クーペ)

クロームの小さなスリーポイントスターが無数に散りばめられたスターパターン  
フロントグリル

(GLE 300 d、GLE 450 d、GLE 450 dクーペ)

SUVらしさを強調した新デザインのフロントバンパー

(GLE 300 d、GLE 450 d、GLE 53、GLE 450 dクーペ、GLE 53 クーペ)

新色のホイール

(GLE 300 d、GLE 450 d、GLE 53、GLE 450 dクーペ、GLE 53 クーペ)

新デザインのテールライト

(GLE 300 d、GLE 450 d、GLE 53、GLE 450 d クーペ、GLE 53 クーペ)

新デザインのボンネットエンブレム

(GLE 53、GLE 53 クーペ)

## インテリアデザイン

新型GLEおよびGLEクーペには、メルセデス・ベンツの最新世代のステアリングホイールも採用しています。ナビゲーションやインストルメントクラスター内の各種設定や安全運転支援システムの設定を手元で完結できる機能性も有しています。さらに、従来はタッチコントロールボタンへの接触やステアリングホイールにかかるトルクで判定していた、ディスタンスアシスト・ディストロニック使用時のハンズオフ検知機能のために、リムに静電容量式センサーを備えたパッドを採用しました。これにより、ステアリングホイールにかかるトルクがなくとも、ドライバーがステアリングホイールを握っていることが認識され、ディスタンスアシスト・ディストロニックの使い勝手を向上しています。

また、Burmester®サラウンドサウンドシステムを全モデル標準装備し、心地よいサウンドをお楽しみ頂くことが可能となります。

## パワートレイン

先代GLE 400 d 4MATICおよびGLE 400 d 4MATICクーペにISGを組み合わせ、GLE 450 d 4MATIC、GLE 450 d 4MATICとしてラインアップに加わりました。

ISGはエンジンとトランスミッションの間に配置された電気モーターで、オルタネーターとスターターの機能も兼ねています。この電気モーターと「48V電気システム」により、従来のハイブリッド車のような回生ブレーキによる発電を行い、約1kWhの容量のリチウムイオンバッテリーに充電します。エンジンが低回転時には、その電力を利用して動力補助を行うことで、高い効率性と、力強い加速を実現します。スターターが高出力な電気モーターとなることで、エンジン始動時の振動を抑え、エンジンスタートおよびアイドリングストップの際の再スタートの快適性を向上しました。

また、アイドリング時には、電気モーターの充電電流を調整することで、エンジン回転数を低回転で安定的に保つことを可能にし、効率性、快適性および静粛性に寄与します。さらに、このモーターはシフトチェンジ時にも使用され、エンジンが理想的回転数に達するまでの時間を最小限に抑えるためのアシストも行います。これによりシフトチェンジに必要な時間が短縮され、スムーズでタイムラグの少ないシフトチェンジを実現します。

## 新型GLE各モデルのパワートレイン

		GLE 300 d 4MATIC	GLE 450 d 4MATIC	GLE 53 4MATIC+
エンジン型式		654M	656M	256
排気量	cc	1,992	2,988	2,996
最高出力	kW/PS	198/269	270/367	320/435
最大トルク	N・m	550	750	560
ISGの最高出力	kW/PS	15/20	15/20	15/20
ISGの最大トルク	N・m	208	208	200

## 新型GLEクーペ各モデルのパワートレイン

		GLE 450 d 4MATIC クーペ	GLE 53 4MATIC+クーペ
エンジン型式		656M	256
排気量	cc	2,988	2,996
最高出力	kW/PS	270/367	320/435
最大トルク	N・m	750	560
ISGの最高出力	kW/PS	15/20	15/20
ISGの最大トルク	N・m	208	200

新型GLEおよびGLEクーペには、スイッチ操作1つでエンジンやトランスミッションの特性を切り替えるDYNAMIC SELECTの中に「Offroad」モードを加えています。「Offroad」モードでは、トランスミッションがオフロードモードに切り替わり、雪道や悪路での走破性を高めます。また、「DSR(ダウンヒル・スピード・レギュレーション)」も備えており、急な下り坂での安定した走行をサポートします。

### トランスペアレントボンネット

Offroad モードでは、360°カメラシステムを使い「トランスペアレントボンネット」機能が使用できます。メディアディスプレイにクルマのフロント部分下方の路面の映像(フロントタイヤとその操舵方向を含む)を仮想的に映し出す機能で、進路上にある大きな石や深い窪みなどの障害を車外に出ることなく確認することができます。

### オフロードスクリーン

新開発のオフロードスクリーンは、コックピットディスプレイおよびメディアディスプレイに情報や操作スイッチ類、さまざまな機能を分かりやすく配置する機能です。コックピットディスプレイには、車両の傾き、路面の勾配、標高、経度緯度、コンパスのほか、車速、エンジン回転数が表示されます。これに加え、メディアディスプレイには、周辺地形におけるGLEの現在の姿勢やフロントホイールの操舵角などが表示されます。これにより、オフロード走行に関連するすべての運転機能を1つの画面で簡単に操作することができます。

### MBUX ARナビゲーション

新型GLEおよびGLEクーペは、AR (Augmented Reality = 拡張現実)ナビゲーションを標準装備しました。従来、目的地を設定して行先案内をする場合、地図上に進むべき道路がハイライトされますが、それに加えて、車両の前面に広がる現実の景色がナビゲーション画面の一部に映し出され、その進むべき道路に矢印が表示されます。これにより、より直感的にどの道路に進むべきかを判断することができます\*2。

\*2: オン/オフの切り替えが可能です。オフの場合、従来どおり、地図上の道路をハイライトする画面が表示可能です。また、オンの場合は、ARナビゲーションと従来のナビゲーションが同時に表示されます。

メーカー希望小売価格(消費税込み)は以下の通りです。

#### 新型 GLE

モデル	ステアリング	エンジン	メーカー希望小売価格 <sup>*4</sup> ( )内は消費税抜き車両本体価格	
GLE 300 d 4MATIC (導入仕様モデル、ISG 搭載モデル <sup>*3</sup> )	右	2.0L、直 4 直噴 ディーゼルターボ	¥13,760,000	(¥12,509,091)
GLE 450 d 4MATIC Sports (ISG 搭載モデル <sup>*3</sup> )	右	3.0L、直 6 直噴 ディーゼルターボ	¥14,660,000	(¥13,327,273)
メルセデス AMG GLE 53 4MATIC+ (導入仕様モデル、ISG 搭載モデル <sup>*3</sup> )	右	3.0L、直 6 直噴 ターボ	¥17,280,000	(¥15,709,091)

#### 新型 GLE クーペ

モデル	ステアリング	エンジン	メーカー希望小売価格 <sup>*4</sup> ( )内は消費税抜き車両本体価格	
GLE 450 d 4MATIC Sports Coupe (ISG 搭載モデル <sup>*3</sup> )	右	3.0L、直 6 直噴 ディーゼルターボ	¥14,800,000	(¥13,454,546)
メルセデス AMG GLE 53 4MATIC+ Coupe (導入仕様モデル、ISG 搭載モデル <sup>*3</sup> )	右	3.0L、直 6 直噴 ターボ	¥18,050,000	(¥16,409,091)

\*3: ISG は Integrated Starter Generator の略称です。

\*4: 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また、「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。販売店が価格は独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。

なお、新型「GLE」および「GLEクーペ」には、新車購入から3年間、一般保証修理/定期メンテナンス(点検整備の作業工賃・交換部品)/24時間ツーリングサポート/地図データ更新が無償で提供される走行距離無制限の保証プログラム「メルセデス・ケア」が適用されます。

また、メルセデス・ケア終了後、有償の保証延長プログラムとして、一般保証および24時間ツーリングサポートを2年間延長する「保証プラス」と、4、5年目のメンテナンスサービスにおいて、初回車検時および4年目の点検や定期交換部品、消耗品の交換をパッケージでご提供する「メンテナンス プラス<sup>\*5</sup>」をご用意しています。

\*5: 新車登録日から59ヶ月後の応当日の前日、または総走行距離75,000km到達時のいずれか早い時点で終了となります。



左(白):メルセデス・ベンツ GLE 450 d 4MATIC(導入仕様モデル、ISG 搭載モデル)

右(黒):メルセデス・ベンツ GLE 450 d 4MATIC Coupe (導入仕様モデル、ISG 搭載モデル)

※写真は欧州仕様

※本プレスリリースに記載されている仕様およびメーカー希望小売価格は、発行日現在の内容です。