Mercedes-Benz

メルセデス・ベンツのフラッグシップモデル

Press Information
2026 年 11 月 27 日

「S 580 e 4MATIC long」を追加

- **フラッグシップモデルのSクラスにプラグインハイブリッドモデルを追加**
- **一充電走行で100km走行可能（WLTCモード）**
- **新開発のパワートレインの改良により、車としての能力を大幅に向上**
- **直列6気筒エンジン「M256M Evo」によってシステム最高出力が最大75PS（55kW）向上**

メルセデス・ベンツ日本合同会社（社長 兼 CEO：ゲルティンガー 剛、本社：千葉県千葉市）は、メルセデス・ベンツのフラッグシップモデル新型 S クラスに「S 580 e 4MATIC long」を追加し、全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じて本日より発売いたします。

メルセデス・ベンツSクラスは、いつの時代も、その時点で持てる全ての技術を搭載し、世界の自動車の指標とされてきたメルセデスのフラッグシップモデルです。「Sensual（センシュアル）Purity（ピュリティ）（官能的純粋）を追求したデザイン」、「人間中心の最新技術」、「安全性のさらなる追求」など、「現代に求められるラグジュアリー」を再定義し、その充実を図った意欲的なモデルであり、今回、1886年に自動車の特許取得から140周年というメルセデス・ベンツ革新の集大成として、過去最大規模となる大幅な改良を受けて新型Sクラスが誕生しました。

パワートレイン

「S 580 e 4MATIC long」は、前世代エンジン「M256」から改良された最高出力 449PS（330kW）、最大トルク 560 N・m を発生する 3.0 リッター直列 6 気筒エンジン「M256M Evo」に、永久磁石同期モーターを組み合わせたプラグインハイブリッドシステムを採用し、21.96 kWh のリチウムイオンバッテリーが搭載されます。システム総合出力は 585PS（430kW）、システムトルクは 750N・m となり、前世代エンジンと比べて、システム最高出力を最大 75PS（55kW）向上させています。

ドライビングモードを選択する機能「DYNAMIC SELECT（ダイナミックセレクト）」で「Electric」を選択すると、時速 140km まではモーターのみでの走行が可能で、電気自動車のように使用することも可能です。また、電気モーターのみでの走行可能な航続距離は 106km[*1] です。なお、6.0kW[*2] までの交流普通充電と、60kW までの直流急速充電（CHAdeMO 規格）に対応しています。

*1: WLTC モードの等価 EV レンジ（EV 走行換算距離）

*2: 日本における使用で想定される 200V・30A 充電の場合

エクステリアデザイン

フロントマスクで最も目を引くのは、従来比約 20%拡大された大型のラジエターグリルです。クローム仕上げのルーバーは従来の 3 本から 4 本へと変更され、クローム仕上げのスターパターンも相まってより格調高いデザインとなっています。また、S クラスの歴史上初めてイルミネーテッドラジエターグリルを採用し、スターデザインをあしらった DIGITAL ライトとともにその存在感をいっそう引き立てています。

サイドでは「Mercedes-Benz」のレタリングが浮き出る新デザインのブランドロゴプロジェクターライト（メルセデス・ベンツレタリング）を採用。夜間乗降時に足元を照らすだけではなく乗員の目を楽しませます。

リアエンドでは、クロームフレームで縁取られた片側 3 つのスターデザインが印象的な新型リアコンビネーションランプが、モデルおよびブランドのアイデンティティを強調しています。トランクリッドに配された 2 分割のトリムストリップは、クローム仕上げとなり、メルセデス・ベンツならではの細部へのこだわりを物語るとともに、大幅に刷新されたエクステリアに洗練されたアクセントを加えています。



S 580 e 4MATIC long

※画像は欧州仕様車

インテリアデザイン

新型 S クラスは、インテリアデザインにおいても確固たるステータスを主張しています。新設計のインストルメントパネル、ドアトリム、センターコンソールにより、デジタルとアナログのラグジュアリーを最高水準で融合させた、まったく新しい室内空間を生み出しています。標準装備の「MBUX スーパースクリーン」（メディアディスプレイ：14.4 インチ、助手席用ディスプレイ：12.3 インチ）は、スリムにデザインされたディスプレイユニットが、トリムの上に浮かんでいるかのような効果を生み出し、コックピットにゆとりある広がりを与えています。ステアリングには、一部に物理ボタンを採用することで操作性を向上させた最新デザインを採用しています。

また、デジタル・ベント・コントロールと先進的なエナジャイジングエアコントロールにより、室内空気環境の面でも大きな進歩を遂げました。エレガントな照明を備えたエアベントは、選択された換気モードに合わせて自動的に調整されます。また、新しい電動フィルターは、食卓塩の粒子よりも最大 1,200 倍も微細な粒子さえもイオン化して除去します。これにより、約 90 秒ごとに車内の空気が浄化され、すべての乗員にとって常に清潔な環境が保たれます。

新デザインのセンターコンソールは、トリム面積を拡大することで存在感を強調し、快適性を向上しています。ウォールナット材に V 字溝を施した新デザインの「オープンポアアンバーブラウンフィッシュボーンパターンウッド」を標準装備しています。

内装色にはブラック、マキアートベージュ／マグマグレーに加え、ラグジュアリーファッションの世界から着想を得た新色「ビーチブラウン／ブラック」を採用。多彩なインテリアカラーパレットの中でもひときわ際立つ存在です。明るいトーンのパイピングとステッチが、ラグジュアリーなキャラクターを余すところなく引き立てています。また、前席にはシートヒーターと連動するヒーテッドシートベルトを採用しています。





S 580 e 4MATIC long

※画像は欧州仕様車

MANUFAKTUR（マヌファクトゥーア） Made to Measure（メイド トゥ メジャー）による幅広い内外装のカスタマイズ

新型 S クラスでは、従来の MANUFAKTUR 、MANUFAKTUR Exclusive よりもいっそう幅広い内外装の選択肢を提供する「MANUFAKTUR Made to Measure」を初導入。

「MANUFAKTUR Made to Measure」は、従来のMANUFAKTURによるパーソナライゼーションをさらに拡張させた特別なプログラムです。精通した担当者による1対1のコンサルテーションを通じ、カラーや素材、クラフトディテールなど多彩な選択肢の中から、お客様の感性をかたちにする、理想の一台の仕様を一緒に検討いたします。

本プログラムでは、外装色に100色以上のカラーバリエーションを用意しています。その中には、過去のメルセデス・ベンツの名車と同じカラーが含まれ、ブランドのヘリテージを現代のモデルに反映することができます。また、お客様が特定のカラーを希望される場合には、技術的な実現可否を都度確認することで、理想により近い仕様を検討することが可能です。

インテリアではPANTONE®*3のポートフォリオに基づく400色以上のカラーから選択可能です。ホワイト、イエロー、オレンジ、レッド、ベリー、バイオレット、ブルー、ターコイズ、グリーン、ブラウン、グレー、パールなど、幅広いカラーバリエーションを設定しています。さらに、ステッチカラーは80色以上から選択でき、車両全体にわたり統一感のあるインテリアコーディネートを実現します。細部のパーソナライゼーションとして、ヘッドレストクッション、フロアマット、シートクッションに、ご希望の文字やロゴの刺しゅうを施すことができます。イルミネーテッドステップカバーでは、イルミネーションカラーを70色以上から選択できるほか、文字の変更にも対応します。

*3: 「PANTONE®」は、Pantone LLCの登録商標です。

MB.OS（メルセデス・ベンツ オペレーティングシステム）

新型 S クラスには、メルセデス・ベンツが自社開発したオペレーティングシステム「MB.OS」を搭載しています。MB.OS は、インフォテイメントから運転支援、さらにはドライビングパフォーマンスに至るまで、車両のさまざまな機能を統合し、より高速な処理性能と、よりシームレスで統合されたユーザー体験を実現します。さらに、メルセデス・ベンツ・インテリジェント・クラウドへの接続により、OTA(Over-The-Air)による無線アップデート[*4][*5]を通じて、多数の車両機能に対するソフトウェアアップデートを継続的に提供します。

*4: デジタルプロダクトのご利用には、各種利用約款および個人情報の取り扱いについてへの同意が必要です。また、車両と対応するユーザーアカウントとのペアリング、および情報通信サービスへの申込が必要となります。ペアリング後初回車両ログイン時にスマートフォンアプリとの認証が必要です。デジタルプロダクトをご利用いただける期間は定められており、初回期間終了後は、当該車両向けにサービスが引き続き提供されている場合に限り、有料でサービスを更新いただけるプロダクトもございます。詳細については、メルセデス･ベンツ正規販売店にお問い合わせください。ご利用いただけるデジタルプロダクトは、変更または終了の可能性があります。あらかじめご了承ください。エンターテインメントコンテンツを含むデジタルプロダクトでは、ご利用の追加条件として、各種サービスプロバイダーとの契約および指定された関連商品の購入が別途必要となる場合があります。通信モジュールによるモバイルデータおよびモバイルネットワーク接続（含む 24 時間緊急通報サービ）が利用可能な地理的な範囲は、携帯電話会社が運営する基地局の送受信範囲に限定されます。サービスの初回有効化は、初回登録または顧客によるご使用開始のいずれか早い方から 1 年以内に行う必要があります。

*5: ソフトウェアアップデートにより、機能の改善や追加・変更（削除含む）が行われます。これに伴い、デザイン、表示、装備内容、操作方法、技術仕様などが予告なく変更される場合があります。

MBUX（メルセデス・ベンツ ユーザー エクスペリエンス）[*6]

2018 年の導入以来、コックピットに数々の革新をもたらしてきたインフォテインメントシステム MBUX。2022 年に導入された第 2 世代では、MBUX ハイパースクリーンを採用、2024 年に導入された第 3 世代では、サードパーティ製のアプリが利用可能になるなど、かつてない車内体験を提供してきました。

新型 S クラスで、第 4 世代 MBUX を新たに採用しています。その中核には、メルセデス・ベンツ独自開発のオペレーティングシステム MB.OS を据えることで、インフォテインメントの枠を超え、車両全体のインテリジェンスの向上を実現しました。これにより MBUX は、単なる操作インターフェースではなく、すべての乗員に寄り添いながら学習し、応答し、体験を磨き続けるパートナーへと進化しています。

第 4 世代 MBUX 主な特長:

- MBUX ナビゲーション：Google Maps をベースとしたナビゲーション体験を実現しています。この新しい MBUX ナビゲーションは、Google とメルセデス・ベンツのパートナーシップのもとで開発され、Google Cloud の新たな Automotive AI Agent よる車内会話サービスと Google Maps を統合した、先進的なソリューションのひとつです。
- MBUX バーチャルアシスタント：生成 AI を活用した MBUX バーチャルアシスタントは、ChatGPT や Microsoft Bing、さらに Google Gemini を統合し、友人と会話する様な複雑で自然な会話を可能にします。短期記憶も備え、より直感的で、パーソナルなデジタルアシスタントを提供します。
- MBUX サラウンドナビゲーション：車両および周辺環境の 3D ビューと運転支援機能をシームレスに統合し、運転席ディスプレイにてリアルタイムのルート案内を提供します。これにより、周囲状況の把握をさらに高めます。

- インターフェースの強化：強化された MBUX ゼロレイヤーにより、関連性の高い情報、最近使用したアプリ、提案を分かり易く表示します。車載アプリは、スマートフォンのように移動可能で、カスタマイズ可能なフォルダーやスワイプ操作により、直感的で使いやすい操作性を実現しています。

*6: デジタルプロダクトのご利用には、各種利用約款および個人情報の取り扱いについての同意が必要です。また、車両と対応するユーザーアカウントとのペアリング、および情報通信サービスへの申込が必要となります。ペアリング後初回車両ログイン時にスマートフォンアプリとの認証が必要です。デジタルプロダクトをご利用いただける期間は定められており、初回期間終了後は、当該車両向けにサービスが引き続き提供されている場合に限り、有料でサービスを更新いただけるプロダクトもございます。詳細については、メルセデス･ベンツ正規販売店にお問い合わせください。ご利用いただけるデジタルプロダクトは、変更または終了の可能性があります。あらかじめご了承ください。エンターテインメントコンテンツを含むデジタルプロダクトでは、ご利用の追加条件として、各種サービスプロバイダーとの契約および指定された関連商品の購入が別途必要となる場合があります。通信モジュールによるモバイルデータおよびモバイルネットワーク接続（含む 24 時間緊急通報サービ）が利用可能な地理的な範囲は、携帯電話会社が運営する基地局の送受信範囲に限定されます。サービスの初回有効化は、初回登録または顧客によるご使用開始のいずれか早い方から 1 年以内に行う必要があります。

MB.DRIVE[*7*8]

新型 S クラスでは、高度な処理能力を誇る高性能コンピューターに加え、10 台[*9] の外部カメラ、5 台のレーダーセンサー、12 台の超音波センサーを搭載し、最先端の運転支援・駐車支援システムを実現しています。膨大なデータを用いて学習した AI アルゴリズムがセンサーデータを処理し、周囲の交通状況を高精度に把握します。

標準装備の MB.DRIVE および MB.DRIVE ASSIST には、ディスタンスアシスト・ディストロニックに加え、ステアリングアシストやレーンチェンジアシストなどが含まれています。

駐車支援システムの MB.DRIVE PARKING ASSIST では、車両の両側の駐車スペースを早い段階から検知し、パーキングアシストによるスムーズな駐車をサポートします。さらに、MB.DRIVE PARKING ASSIST 360 は、360° カメラシステムによるサラウンドビュー表示に加え、駐車時のホイールのダメージを避けるためのリムプロテクション警告を備えています。

*7: デジタルプロダクトのご利用には、各種利用約款および個人情報の取り扱いについての同意が必要です。また、車両と対応するユーザーアカウントとのペアリング、および情報通信サービスへの申込が必要となります。ペアリング後初回車両ログイン時にスマートフォンアプリとの認証が必要です。デジタルプロダクトをご利用いただける期間は定められており、初回期間終了後は、当該車両向けにサービスが引き続き提供されている場合に限り、有料でサービスを更新いただけるプロダクトもございます。詳細については、メルセデス･ベンツ正規販売店にお問い合わせください。ご利用いただけるデジタルプロダクトは、変更または終了の可能性があります。あらかじめご了承ください。エンターテインメントコンテンツを含むデジタルプロダクトでは、ご利用の追加条件として、各種サービスプロバイダーとの契約および指定された関連商品の購入が別途必要となる場合があります。通信モジュールによるモバイルデータおよびモバイルネットワーク接続（含む 24 時間緊急通報サービ）が利用可能な地理的な範囲は、携帯電話会社が運営する基地局の送受信範囲に限定されます。サービスの初回有効化は、初回登録または顧客によるご使用開始のいずれか早い方から 1 年以内に行う必要があります。

*8: 先進安全装備はドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。先進安全装備をご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。

*9: 発表日時点において、日本仕様では 2 台の外部カメラは使用しておりません。

デジタルライト

新型 S クラスは、マイクロ LED 技術を採用し、最大 40%の照度向上[*10] を実現した新世代のデジタルライトを採用。瞬時に状況に適応し、カーブでのより鮮明な照射、そして高い効率性によって安全に夜間の走行を楽しめます。さらに、照射距離を飛躍的に拡大するウルトラハイビームは、単に前方へ光を照射するだけではなく、ダイナミックに旋回することで照射方向を最適化するようになりました。

*10: 欧州仕様参考値を元に算出

安全性

安全性の面で常に最先端を走ってきた S クラスは、今回さらに安全性を高めました。フロントシートには PRE-SAFE インパルス（前面衝突被害軽減機能）を全車標準化。後席乗員のための追加エアバッグもオプションで用意されており、これにより最大 15 個のエアバッグを搭載可能となっています。また、前席に装備された PRE-SAFE インパルスサイドは、側面衝突の直前に展開する唯一の火工式拘束システムで、車両が側面から衝突を受ける前に乗員をより安全な姿勢へと導きます。

後部では、柔らかく滑らかなリアベルトバッグをオプションで用意。快適さを高めるとともに、激しい正面衝突時には肩部分が膨張し、胸部に沿うシートベルト面積を 3 倍にすることで、胸にかかる負荷のピークを軽減しています。また、S クラスならではのクッションエアバッグ（助手席側後席）もオプションで用意されています。リアエアバッグは、激しい正面衝突時の安全性を高めるように設計されており、後部座席の外側席の乗員の頭部や首にかかる負荷を軽減します。

ラインアップ

メーカー希望小売価格（消費税込み）は以下の通りです。

モデル名	MP[*12]	ステアリング	パワートレイン	メーカー希望小売価格[*13] （ ）内は消費税抜き車両本体価格
S 450 d 4MATIC (ISG)[*11]	202701	左/右	3.0L 直列 6 気筒 ディーゼル	¥15,980,000 （¥14,527,273）
S 500 4MATIC (ISG) [*11]		左/右	3.0L 直列 6 気筒	¥17,080,000 （¥15,527,273）
S 500 4MATIC long (ISG) [*11]		左/右	3.0L 直列 6 気筒	¥21,360,000 （¥19,418,182）
S 580 e 4MATIC long		**右**	**3.0L 直列 6 気筒 ＋プラグイン ハイブリッド**	**¥23.300,000 （¥21,181,819）**
S 580 4MATIC long (ISG) [*11]		左/右	4.0L V 型 8 気筒	¥23,650,000 （¥21,500,000）

*11: ISG は Integrated Starter Generator の略称です。

*12: MP とはメルセデス・ベンツ日本にて使用しているモデル識別コードになります。

*13: 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また、「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。

なお、新型 S クラスには、新車購入から 3 年間、一般保証修理／定期メンテナンス（点検整備の作業工賃・交換部品）／24 時間ツーリングサポートが無償で提供される走行距離無制限の保証プログラム「メルセデス・ケア」が適用されます。

さらに、メルセデス・ケア終了後、有償の保証延長プログラムとして、一般保証および 24 時間ツーリングサポートを 2 年間延長する「保証プラス」と、4、5 年目のメンテナンスサービスにおいて、初回車検時および 4 年目の点検や定期交換部品、消耗品の交換をパッケージでご提供する「メンテナンス プラス[*14]」をご用意しています。

*14: 新車登録日から 59 か月後の応当日の前日、または総走行距離 75,000km 到達時のいずれか早い時点で終了となります。

プラグインハイブリッドモデルの高電圧バッテリーは、特別保証として材料または製造上の不具合が発生した場合、以下の条件で当該バッテリーを無償交換または補修いたします。

① 特別保証作業の保証期間は、新車登録日から 6 年間または走行距離 100,000km のうち、いずれか先に達するまでとなります。

② 特別保証作業時に交換部品として新たに装着された高電圧バッテリーも保証いたしますが、その保証期間は、新車登録日から 6 年間または走行距離 100,000km のうち、いずれか先に達するまでとなります。

メルセデス・ベンツ アニバーサリーイヤー“140 Years of Innovation”

カール・ベンツが140年前に世界初の自動車の特許を取得し、そのすぐ後にゴットリープ・ダイムラーが4つの車輪を持つ世界初の自動車として知られるモトキャリッジを完成させて以来、メルセデス・ベンツは常に革新を追求し、お客様にとって「世界で最も魅力的なクルマ」をつくることに情熱を注いできました。

この志こそが、1886年の世界初の自動車から、現在進行中のメルセデス・ベンツ史上最大規模の製品投入に至るまで、あらゆるイノベーションを突き動かしてきました。

卓越したパフォーマンスとパイオニア精神、そしてお客様への揺るぎないコミットメントを原動力に、メルセデス・ベンツは一貫してモビリティの未来を形づくってきました。その結晶は、単なる技術革新を超え、メルセデス・ベンツのすべての根底にある、唯一無二の感覚、「Welcome home」を生み出しています。

自動車誕生140周年を記念した「140 Years. 140 Places」ツアーでは、3台の新型Sクラスが大陸を横断し、世界140カ所を巡りました。それぞれの地では、ブランドが誇るテクノロジー、歴史、パイオニア精神、そしてグローバルな存在感を象徴的に紹介しました。世界各地からの参加者とともに140周年を祝い、メルセデス・ベンツミュージアムで盛大なフィナーレ「Homecoming」を迎えました。ツアーのハイライトは、特設ページ「140 Years of Innovation | Mercedes-Benz Media」[*15]でご覧いただけます。

*15: 英文サイトになります。

※本プレスリリースに記載されている仕様およびメーカー希望小売価格は、発行日現在の内容です。