



Mercedes-Benz

メルセデス・ベンツ CLA シューティングブレーク特別仕様車

Press Information

2026 年 9 月 10 日

「CLA 180 Shooting Brake Launch Edition」を限定発売

- ・ 新型CLAシューティングブレークの導入を記念した、日本限定200台^{*1}の特別仕様車
- ・ オンラインショールーム限定の内外装の組み合わせを設定
- ・ 通常モデルには設定のない「AMGラインプラス」「ナイトパッケージ」および専用19インチAMGアルミホイールを装着
- ・ 新世代プラットフォーム「Mercedes-Benz Modular Architecture (MMA)」を採用
- ・ 最新の第4世代MBUXと「Mercedes-Benz Operating System (MB.OS)」を搭載

^{*1}: 外装色 ポーラーホワイト(40台)、コスモスブラック (70台)、MANUFAKTURアルペングレー (90台)

メルセデス・ベンツ日本合同会社(社長 兼 CEO: ゲルティンガー 剛、本社: 千葉県千葉市)は、メルセデス・ベンツの高効率ハイブリッドシステムを搭載した内燃機関モデル新型「CLA シューティングブレーク」の、導入記念特別仕様車「CLA 180 Shooting Brake Launch Edition」を発表し、全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じて、本日より発売します。

CLA は「Sensual Purity (官能的純粋)」のデザイン基本思想に基づき、ラインやエッジを大幅に削減した輪郭など、シンプルな造形でありながら、流麗かつ力強さを感じさせるエクステリアデザインと、上質さと若々しさを備えたインテリアデザインを採用し、4ドアクーペモデルとして 2013 年にデビューしました。

2026 年 7 月に発表された新型 CLA は、ドライブトレイン、トランスミッション、プラットフォーム、サスペンション、デジタル体験までを刷新した、新しい世代のモデルです。最新のプラットフォーム「Mercedes-Benz Modular Architecture」(以下、MMA)を採用しています。さらに、メルセデス・ベンツが自社開発した Mercedes-Benz Operating System (以下、MB.OS)を採用し、最新の第4世代 MBUX や、Google の

地図データ・交通情報と、メルセデス・ベンツ独自の UI/UX および車両制御を統合し、新しく開発された MBUX ナビゲーション、複数の生成 AI を 1 つに統合した MBUX バーチャルアシスタント^{*2}など機能面においても大幅にアップデートされました。

*2: デジタルプロダクトのご利用には、各種利用約款および個人情報の取り扱いについてへの同意が必要です。また、車両と対応するユーザーアカウントとのペアリング、および情報通信サービスへの申込が必要となります。ペアリング後初回車両ログイン時にスマートフォンアプリとの認証が必要です。デジタルプロダクトをご利用いただける期間は定められており、初回期間終了後は、当該車両向けにサービスが引き続き提供されている場合に限り、有料でサービスを更新いただけるプロダクトもございます。詳細については、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。ご利用いただけるデジタルプロダクトは、変更または終了の可能性があります。あらかじめご了承ください。エンターテインメントコンテンツを含むデジタルプロダクトでは、ご利用の追加条件として、各種サービスプロバイダーとの契約および指定された関連商品の購入が別途必要となる場合があります。通信モジュールによるモバイルデータおよびモバイルネットワーク接続（含む 24 時間緊急通報サービス）が利用可能な地理的な範囲は、携帯電話会社が運営する基地局の送受信範囲に限定されます。サービスの初回有効化は、初回登録または顧客によるご使用開始のいずれか早い方から 1 年以内に行う必要があります。

「CLA 180 Shooting Brake Launch Edition」の特長

エクステリア

新型 CLA シューティングブレークは、CLA ならではの流麗でスポーティなプロポーションを受け継ぎながら、後方まで伸びるルーフラインと大きなテールゲートを組み合わせることで、日常使いからレジャーまで幅広く対応する高い実用性を備えています。フロントには、クローム仕上げのスターパターンをあしらったイルミネーテッドラジエターグリルを採用。ヘッドライトとリアコンビネーションランプには、スリーポイントッドスターをモチーフとしたライトシグネチャーを採用するなど、新世代のメルセデスを象徴するデザインとしています。

Launch Edition では、通常設定のないリアデザインをよりスポーティに見せるブラックの AMG スポイラーリップが装着される「AMG ラインプラス」と、随所にブラックアクセントを施した「ナイトパッケージ」を採用しています。足元には通常モデルには設定のないゴールドアクセントをあしらった 19 インチ AMG アルミホイールを装着。スポーティで精悍なスタイリングを一層際立たせています。また、通常有償オプションのマルチビーム LED ヘッドライトを標準化し、デザイン性と機能性の両面を高めています。外装色は「ポラーホワイト（ソリッド）」、「コスモスブラック（メタリック）」、「MANUFAKTUR アルペングレー（ソリッド）」の 3 色を設定しています。

インテリア

インテリアには、スポーツシートやナッパレザーを使用した本革巻スポーツステアリングを採用。さらに、運転席・助手席のメモリー付パワーシート、シートヒーター、アンビエントライトに加え、通常は有償オプションとなる、デジタルコックピットディスプレイ、14 インチのメディアディスプレイ、14 インチの助手席ディスプレイを一体化した MBUX スーパースクリーンを標準装備。新型 CLA の先進的なデジタル体験を存分にお楽しみいただけます。

内装には、通常モデルには設定のない 2 種類のインテリアトリムを、内外装色の組み合わせに応じて採用しています。外装色コスモスブラック（メタリック）および MANUFAKTUR アルペングレー（ソリッド）には、レザー ARTICO/MICROCUT [ブラック] と、ブラック内装のスポーティさを際立たせる「ライトカーボングレインアルミニウムインテリアトリム」を組み合わせています。外装色ポラーホワイト（ソリッド）には、新色のレザー ARTICO/MICROCUT [ブラック／クリーンホワイトパール] と、内装色の美しいコントラストを引き立てる「マットホワイトナチュラルファイバーインテリアトリム」を組み合わせています。

さらに、外装色ポーラーホワイト(ソリッド)に、レザーARTICO/MICROCUT[ブラック]および「ライトカーボングレインアルミニウムインテリアトリム」を組み合わせた、オンラインショールーム限定モデルも設定しています。

その他の特長

大型パノラミックルーフ

新型 CLA で初採用となり、標準装備される大型パノラミックルーフは、フロントウインドウフレームから後方までシームレスに広がるセンターブレースのない一体型固定式ガラスルーフを採用しています。熱線を遮る合わせガラスに加え、外側に赤外線フィルム、内側に LowE コーティングを採用し、日射や熱の影響を低減しています。この設計によりローラーブラインドを不要とし、より開放的な室内空間になっています。

パワートレイン

パワートレインには、新開発の 1.5 リッター直列 4 気筒ターボエンジンに、最高出力 22kW の電気モーターを組み合わせた 48V ハイブリッドシステムを搭載しています。電気モーターとインバーターを、新開発の 8 速デュアルクラッチトランスミッション「8F-eDCT」に統合することで、コンパクトで高効率なドライブトレインを実現しました。さらに、最大 1.3kWh のエネルギー容量を持つ 48V リチウムイオンバッテリーを組み合わせ、発進時や加速時には電気モーターがエンジンを滑らかにアシストします。

CLA 180 Shooting Brake は、最高出力 100kW のエンジンと最高出力 22kW の電気モーターを組み合わせ、システム最高出力 115kW(156PS)、システム最大トルク 280N・m を発生します。エンジンの燃焼方式は、ミラーサイクルを採用し、吸気バルブを早めに閉じることでスロットル損失を低減するとともに、12:1 の高圧縮比を実現しています。これにより、日常走行で使用する機会の多い部分負荷領域での効率を高め、燃費性能の向上に貢献します。また、48V 電源で作動する電動冷媒コンプレッサーを採用することで、エンジンの負荷と機械的な摩擦を低減するとともに、停車中にも空調を作動させることが可能です。

新世代プラットフォーム「Mercedes-Benz Modular Architecture(MMA)」

新型 CLA シューティングブレークには、電気自動車を主軸に開発されながら、高効率な内燃機関モデルにも対応する柔軟性を備えた新世代プラットフォーム「Mercedes-Benz Modular Architecture(MMA)」を採用しています。電動化を中核に据えながら、お客様の多様なニーズや市場ごとの事情に応じたパワートレイン展開を可能にするとともに、ボ디スタイルやパワートレインの違いを問わず、メルセデス・ベンツならではの安全性、快適性、質感を一貫して提供することを目指したプラットフォームです。

プラットフォームの刷新にあわせて、シャーシも大きく進化しました。コイルスプリング式コンフォートサスペンションを基本に、フロントには新開発の 3 リンク式アクスル、リアには中・上級クラスのメルセデス・ベンツ車で培われてきたマルチリンク式アクスルを採用しています。フロントのロアコントロールアームには鍛造アルミニウムを、ステアリングナックルには鋳造アルミニウムを採用し、軽量化と高い剛性を両立。正確なステアリング応答性と、快適で安定感のある走行フィールを追求しています。

MB.OS と第 4 世代 MBUX(メルセデス・ベンツ ユーザーエクスペリエンス)

新型 CLA シューティングブレークには、メルセデス・ベンツが自社開発したオペレーティングシステム「MB.OS」を採用しています。MB.OS は、車両に深く統合されたチップ・トゥ・クラウドアーキテクチャにより、インフォテインメント、運転支援、ボディ&コンフォート、パワートレインなど、車両の主要な領域を統合的に制御します。メルセデス・ベンツインテリジェントクラウドに接続することで、主要な車両ソフトウェアを OTA (Over-the-Air) で継続的にアップデートすることも可能です。MB.OS を基盤とする第 4 世代 MBUX では、スマートフォンのように直感的に操作できる新しいユーザーインターフェースを採用しています。複数の AI を 1 つのシステムに統合した新しい MBUX バーチャルアシスタント^{*3} は、友人と話すような自然なコミュニケーションを可能にし、会話の文脈を保持する短期記憶機能も備えています。ChatGPT や Microsoft Bing の検索に基づく情報検索をサポートするとともに、Google Gemini との連携により、ナビゲーションや興味のある場所などに関する質問にも音声で回答します。

また、Google とメルセデス・ベンツが提携して開発した新世代の MBUX ナビゲーション^{*3} を採用しています。Google マップの地図データ・交通情報と、メルセデス・ベンツ独自の UI/UX を組み合わせた、メルセデス・ベンツ専用のナビゲーションです。

^{*3}: デジタルプロダクトのご利用には、各種利用約款および個人情報の取り扱いについてへの同意が必要です。

また、車両と対応するユーザーアカウントとのペアリング、および情報通信サービスへの申込が必要となります。ペアリング後初回車両ログイン時にスマートフォンアプリとの認証が必要です。デジタルプロダクトをご利用いただける期間は定められており、初回期間終了後は、当該車両向けにサービスが引き続き提供されている場合に限り、有料でサービスを更新いただけるプロダクトもございます。詳細については、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。ご利用いただけるデジタルプロダクトは、変更または終了の可能性があります。あらかじめご了承ください。エンターテインメントコンテンツを含むデジタルプロダクトでは、ご利用の追加条件として、各種サービスプロバイダーとの契約および指定された関連商品の購入が別途必要となる場合があります。通信モジュールによるモバイルデータおよびモバイルネットワーク接続（含む 24 時間緊急通報サービス）が利用可能な地理的な範囲は、携帯電話会社が運営する基地局の送受信範囲に限定されます。サービスの初回有効化は、初回登録または顧客によるご使用開始のいずれか早い方から 1 年以内に行う必要があります。

新世代の安全運転支援システム (MB.DRIVE^{エムビー ドライブ})

新型 CLA では、MB.DRIVE の名称のもと、新世代の安全運転支援機能^{*4*5}を採用しています。MB.DRIVE は、メルセデス・ベンツが追加の快適運転支援機能を統合して提供する新しい枠組みであり、運転時や駐車時におけるドライバーの負担軽減をサポートします。8 つのカメラ、5 基のレーダー、12 個の超音波センサーに加え、高性能なコンピューターを採用しています。これらのセンサーと高度な演算能力により、車両周囲の状況を把握し、先進的な運転支援および駐車支援機能を支えます。

^{*4}: デジタルプロダクトのご利用には、各種利用約款および個人情報の取り扱いについてへの同意が必要です。

また、車両と対応するユーザーアカウントとのペアリング、および情報通信サービスへの申込が必要となります。ペアリング後初回車両ログイン時にスマートフォンアプリとの認証が必要です。デジタルプロダクトをご利用いただける期間は定められており、初回期間終了後は、当該車両向けにサービスが引き続き提供されている場合に限り、有料でサービスを更新いただけるプロダクトもございます。詳細については、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。ご利用いただけるデジタルプロダクトは、変更または終了の可能性があります。あらかじめご了承ください。エンターテインメントコンテンツを含むデジタルプロダクトでは、ご利用の追加条件として、各種サービスプロバイダーとの契約および指定された関連商品の購入が別途必要となる場合があります。通信モジュールによるモバイルデータおよびモバイルネットワーク接続（含む 24 時間緊急通報サービス）が利用可能な地理的な範囲は、携帯電話会社が運営する基地局の送受信範囲に限定されます。サービスの初回有効化は、初回登録または顧客によるご使用開始のいずれか早い方から 1 年以内に行う必要があります。

*5: 先進安全装備はドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。先進安全装備をご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。

シューティングブレークならではの実用性

CLA ならではの美しいスポーティなデザインに加え、日常の使いやすさを一層高めたのが、CLA シューティングブレークです。荷室容量は 455L^{*6} から、最大で 1,295L^{*6} と余裕あるスペースを確保し、後席には 40:20:40 分割可倒式シートを標準採用しています。さらに、EASY-PACK テールゲートを標準装備することで、荷物の積み降ろしをより快適に行うことができます。日常の買い物や通勤から、旅行、アウトドア、レジャーまで、幅広いシーンで高い利便性を発揮します。

*6: 欧州参考値

オンラインショールームについて

オンラインショールームには、全国のメルセデス・ベンツ正規販売店とメルセデス・ベンツ日本の新車在庫の一部を掲載しています。お客様のライフスタイルに合わせて、場所や時間を選ばず車両検索および「車両お取り置き」が行えるサービスです。

「車両お取り置き」では、お取り置き料 3 万円をクレジットカードにてお支払いいただくことで、ご希望の車両を一定期間確保した状態で商談を進めることができます。（お取り置き料は車両の購入またはキャンセルに関わらず返金いたします。）車両確保後、ご予約時に選択された販売店よりご連絡させていただき、商談のうえご購入いただけます。

メーカー希望小売価格(消費税込み)は以下の通りです。

モデル名	CLA 180 Shooting Brake Launch Edition			
MP*7	202701			
ステアリング	右			
販売台数	30台	10台	70台	90台
外装色	ポーラーホワイト(ソリッド)		コスモスブラック (メタリック) ※外装色 オプション価格 ¥140,000(税込)	MANUFAKTUR アルペングレー (ソリッド) ※外装色 オプション価格 ¥270,000(税込)
内装色	レザー ARTICO/MICROCUT [ブラック] ※オンライン ショールーム限定	レザー ARTICO/MICROCUT [ブラック/クリーン ホワイトパール]	レザーARTICO/MICROCUT [ブラック]	
インテリアトリム	ライトカーボン グレインアルミニウム インテリアトリム	マットホワイト ナチュラルファイバー インテリアトリム	ライトカーボングレインアルミニウム インテリアトリム	
本モデル 限定装備	<ライン> ➤ AMGラインプラス <エクステリア> ➤ ナイトパッケージ ➤ 19インチAMGアルミホイール ➤ AMGスポイラーリップ <インテリア> ➤ ライトカーボングレインアルミニウムインテリアトリム ➤ マットホワイトナチュラルファイバーインテリアトリム			
限定車 追加装備	<セーフティ> ➤ アダプティブハイビームアシスト・プラス ➤ マルチビームLEDヘッドライト <シャーシ> ➤ ローワードコンフォートサスペンション <ライン> ➤ AMGラインエクステリア ➤ AMGラインインテリア <エクステリア> ➤ リアライトストリップ ➤ プライバシーガラス ➤ ポーラーホワイト(ソリッド) ➤ コスモスブラック(メタリック) ➤ MANUFAKTURアルペングレー(ソリッド) <インテリア> ➤ スポーツシート ➤ レザーARTICO/MICROCUTシート ➤ 本革巻スポーツステアリング(ナッパレザー) ➤ イルミネーテッドステップカバー ➤ レザーARTICO/MICROCUT [ブラック] ➤ レザーARTICO/MICROCUT[ブラック/クリーンホワイトパール] <機能装備> ➤ MBUXスーパースクリーン ➤ スポーティーエンジンサウンド			

メーカー希望 小売価格^{*8} ()内は消費税抜き 車両本体価格	¥7,390,000 (¥6,718,182)
---	-----------------------------------

^{*7}: MP とはメルセデス・ベンツ日本にて使用しているモデル識別コードになります。

^{*8}: 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また、「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせください。



CLA 180 Shooting Brake Launch Edition

※画像は欧州仕様車

なお、「CLA 180 Shooting Brake Launch Edition」には、新車購入から3年間、一般保証修理／定期メンテナンス(点検整備の作業工賃・交換部品)／24時間ツーリングサポートが無償で提供される走行距離無制限の保証プログラム「メルセデス・ケア」が適用されます。

さらに、メルセデス・ケア終了後、有償の保証延長プログラムとして、一般保証および24時間ツーリングサポートを2年間延長する「保証プラス」と、4、5年目のメンテナンスサービスにおいて、初回車検時および4年目の点検や定期交換部品、消耗品の交換をパッケージでご提供する「メンテナンス プラス^{*9}」をご用意しています。

^{*9}: 新車登録日から59か月後の応当日の前日、または総走行距離75,000km到達時のいずれか早い時点で終了となります。

メルセデス・ベンツ アニバーサリーイヤー“140 Years of Innovation”

カール・ベンツが140年前に世界初の自動車の特許を取得し、そのすぐ後にゴットリープ・ダイムラーが4つの車輪を持つ世界初の自動車として知られるモトキャリッジを完成させて以来、メルセデス・ベンツは常に革新を追求し、お客様にとって「世界で最も魅力的なクルマ」をつくることに情熱を注いできました。

この志こそが、1886年の世界初の自動車から最新のインテリジェントな機能と高い安全性を備えた電気自動車に至るまで、あらゆるイノベーションを突き動かしてきました。2026年1月29日、ドイツ本社での新型Sクラス発表を皮切りに、メルセデス・ベンツは歴史上最大規模の製品投入をさらに進めてまいります。

卓越したパフォーマンスとパイオニア精神、そしてお客様への揺るぎないコミットメントを原動力に、メルセデス・ベンツは一貫してモビリティの未来を形づくってきました。その結晶は、単なる技術革新を超え、メルセデス・ベンツのすべての根底にある、唯一無二の感覚、「Welcome home」を生み出しています。

自動車誕生140周年を記念し、3台の新型Sクラスが世界140カ所を巡る旅に出ています。それぞれの地では、ブランドが誇るテクノロジー、歴史、パイオニア精神などを象徴的に紹介していきます。「140 Years. 140 Places」の様子は、特設サイト^{*10}[「140 years of innovation | Mercedes-Benz Media」](#)にてご覧いただけます。

^{*10}: 英文サイトになります。

※本プレスリリースに記載されている仕様およびメーカー希望小売価格は、発行日現在の内容です。