



本資料は、2025 年 3 月 13 日にドイツ本社から発表されたプレスリリースの日本語抄訳です。

抄訳のため、記載されている内容はすべて欧州仕様に沿ったものとなり、日本導入時には本記載内容と仕様が異なる場合があります。

Mercedes-Benz

Press Information

メルセデス・ベンツ史上、最もエモーショナルかつ高効率、直感的でインテリジェントなモデル

ハイライト

新型 CLA は、従来モデルと比べてより広いスペース、一段と洗練されたデザイン、より一層優れた快適性、次世代の域に達したインテリジェントシステム、そしてさらなる高効率を実現したパワートレインを持ち合わせるなど、あらゆる面で格段に進化したモデルとなっています。これは、メルセデス・ベンツがこれまでに製造した中で最も知性的なモデルであり、新たなエントリーモデルファミリーの第一弾です。

今後登場するこのファミリーの新型モデルには、電動自動車と効率的なハイブリッド車の両方が用意されます。その先陣を切るのが、この電気自動車の CLA です。

直感的な操作: MB.OS によって史上最もインテリジェントなメルセデス・ベンツへ

■ 定期的に新機能に更新: OTA (オーバー・ジ・エア) アップデート

新型 CLA は、メルセデス・ベンツが自社開発したオペレーティングシステム「MB.OS」を初めて全面的に採用したモデルであり、ブランド史上最もインテリジェントなモデルです。

この AI によって強化した新システムにより、すべての車両にメルセデス・ベンツ・インテリジェント・クラウドに接続されたスーパーコンピューターを搭載することが可能になりました。これにより、車両の主要機能に対して定期的な OTA アップデートが可能となり、新しく魅力的な状態を保てるようになっています。

■ ハイパーパーソナライズされたデジタル体験へ: 第 4 世代 MBUX の幕開け

MB.OS は第 4 世代 MBUX の始まりを示します。これはパーソナライズされた体験と、人と車両の直感的なインタラクションにおいて新しい世界を開き、自動車業界に新たな基準を確立します。

MB.OS は、サードパーティプロバイダーのコンテンツをシームレスに統合するための最大限の柔軟性を提供しながら、メルセデスの典型的なインターフェースはそのままに、馴染みのある操作体験を提供します。

■ 驚くほど直感的で個性的なインターフェース:新しい MBUX の UI/UX コンセプト

MBUX スーパースクリーンは最先端の高性能チップとゲームエンジン「Unity」によるリアルタイムグラフィックスで構成されています。新しい操作性とディスプレイコンセプトは、個々のお客様の好みに合わせてカスタマイズ可能です。

センターディスプレイに表示される「MBUX ゼロレイヤー」には、最も重要な情報や提案を提示します。アプリが開いているときに左にスワイプすると、アプリビューに戻ります。もう一度スワイプすると、ゼロレイヤーに戻ります。または、ホームボタンを使って、いつでも直接ゼロレイヤーに戻ることもできます。

■ インテリジェントで話しやすく、友人のように親身になってくれる:新しい「MBUX バーチャルアシスタント」

新しい MBUX バーチャルアシスタントは、車両とドライバーの関係に革命をもたらします。先進的 AI を用いて複雑な会話や自然な対話を実現します。MBUX バーチャルアシスタントは、メルセデス・ベンツのスターの形をしたアバターとしてゼロレイヤーに存在します。アクティブな対話中には、感情を認識し、それに応じて応答できます。

■ 信頼できるインテリジェントなナビゲーション:Google マップによる新しい仕組み

Google とのパートナーシップによって開発された新しいナビゲーションシステムは、Google マップの情報を参照してナビゲーションを行うことができます。またインテリジェンスを備えたナビゲーションにより、充電ステーションを含めた多数の要素に基づいて、より早く便利なルート計画を提供します。

統合されたビジュアルコミュニケーションとなる MBUX サラウンド・ナビゲーションは、リアルタイムで周囲の状況を 3D 表示し、ルート案内や運転支援システムの作動状況などわかりやすいビジュアルで認識できるようになっています。

■ 最先端の運転支援・駐車支援システムで新たな基準を確立する MB.DRIVE

新型 CLA モデルには、広範な安全機能とディスタンスアシスト ディストロニックが標準装備されています。メルセデス・ベンツは、快適性を向上させる追加の運転支援システムを MB.DRIVE という名称でまとめて提供しています。

最先端の SAE レベル 2 運転支援を提供する MB.DRIVE ASSIST は、ディスタンスアシスト ディストロニックを含むステアリングアシストや車線変更のサポートなど、安全性と快適性の両立を実現します。

走りもスマートに: 新型 CLA (BEV) は電気自動車時代の「1 リッターカー」

■ 驚異的な低燃費と長い航続距離

新型 CLA (BEV) は、ライフサイクル全体で先代 CLA (内燃機関) 比約 40% の CO₂ 排出量削減を実現。このセグメントにおいて驚異的な低燃費と優れた航続距離を誇る新型 CLA は、日常生活における電気自動車を新たなレベルへと引き上げます。

例えば、複合エネルギー消費量は CLA 250+ with EQ Technology (200kW モデル) で 14.1 - 12.2 kWh / 100 km、CLA 350 4MATIC with EQ Technology (260kW モデル) で 14.7 - 12.5 kWh / 100km と高い効率性を誇ります。また、CLA 250+ with EQ Technology (200kW モデル) の一充電航続距離は 792 km (WLTP) を実現しています。

■ 燃料補給とほぼ同等の充電時間を実現する 800 V 電気アーキテクチャ

800 V システムは、新世代のバッテリーと組み合わせることで、充電時間を大幅に短縮します。最大 320 kW の急速充電に対応し、CLA 250+ with EQ Technology (200kW モデル) では、10 分間で最大 325 km 分の充電が可能です。

■ 高エネルギー密度と低カーボンフットプリントを実現した新世代バッテリー

新型 CLA (BEV) には、大容量 85 kWh の高性能リチウムイオンバッテリーを搭載しています。このバッテリーは、グラファイト (黒鉛) にシリコン酸化物を混合した新しいアノード材料を採用しており、従来バッテリーと比較して重量あたりのエネルギー密度が約 20% 向上しています。セルの体積エネルギー密度は 680 Wh / L に達し、コバルトの使用量もさらに削減されています。加えて、再生可能エネルギーの使用やカーボンフットプリント削減を意識した製造プロセスによって、セルごとに約 30% の CO₂ 排出量削減を実現しています。

■ 短距離ランナーと長距離ランナーの特性を 1 つに: 新しい 2 速トランスミッション

リアアクスルに搭載される新しい 2 速トランスミッションはあらゆる状況においてダイナミズムと高い効率性を両立します。1 速では発進直後から優れた加速性能と高い牽引力を発揮するとともに、市街地走行においても高い効率性を発揮します。2 速は高速走行時の効率性と快適性を重視した設計となっており、優れた航続距離と長距離走行性能を実現しています。

■ 効率的なプレコンディショニング: マルチソース・ヒートポンプの採用

新型 CLA (BEV) ではメルセデス・ベンツとして初めてエア・トゥ・エア マルチソース・ヒートポンプを採用。このシステムは、電動ドライブトレインの排熱、バッテリーの熱、外気の 3 つの熱源を無駄なく活用し、エネルギー効率の高いプレコンディショニングを実現します。これにより、従来の補助ヒーターに比べて約 3 分の 1 の電力で同等の暖房性能を提供します。

極めて美しいデザイン:アスリートのような力強さと感情をデザインで表現

■ 魅力的な外観:アスリートのようなプロポーションと印象的なキャラクターライン

新型 CLA(BEV)は、知性と情熱という相反する概念の刺激的な相互作用によって、自動車の魅力を再定義します。ロングホイールベース、ショートオーバーハング、AMG GT のようなリアエンドが、アスリートのような力強さを視覚的に表現しています。また、低く構えたウィンドウライン、パワードームを配したロングボンネット、そして大径ホイールがスポーティなプロポーションをさらに際立たせます。

フロントホイールアーチから始まりリアエンドへと伸びる筋肉質なショルダーラインは、サイドビューにおいて印象的な光と陰影の演出を可能にしています。

■ 光り輝くフロントフェイス:メルセデス・ベンツパターンのフルイルミネーテッドラジエターグリル

従来のスポーティなAシェイプ形状のフロントグリルは、電動時代に相応しいシームレスなスターパネルへと進化しています。新型 CLA(BEV)は、メルセデス・ベンツの市販車では初めてフルイルミネーションを採用。個別にアニメーションする合計 142 個のLEDによるクローム調のスターが、ブランドの象徴性を演出します。

■ 昼夜問わず存在感:スターデザインのヘッドライト/リアコンビネーションランプ

オプションのマルチビーム LED ヘッドライトのポジショニングライトにはメルセデス・ベンツのスターが浮かび上がり、左右のヘッドライトはライトバンドで繋がっています。リアも同様にスターデザインとライトバーが組み合わせられ、CLA に力強く個性的な存在感を与えています。昼夜問わず、メルセデスだと瞬時に認識できるアイコンックなデザインは、メルセデス・ベンツの新たなラグジュアリーを体現しています。

■ 光が溢れる室内空間:広々と開放感のあるパノラミックルーフを標準装備

新型 CLA の標準装備であるパノラミックルーフは、中央にフレームを持たない一枚ガラス構造で、フロントウインドウのフレームからリアまでシームレスに覆います。ルーフには視界を遮るものではなく、これまでにない開放感のある快適な室内空間を提供します。また、従来モデル比でヘッドクリアランスも向上しています。断熱ラミネートガラス、赤外線反射フィルム、LowE(Low-emissivity)コーティングにより、直射日光や熱から乗員を守ります。

■ 新たな空間体験:3つのハイテク技術とミニマルを融合したインテリアデザイン

新型 CLA のインテリアはこのセグメントにおいて新たなラグジュアリー体験を提供します。デザインは「本質に立ち返る」という理念に基づき、無駄を削ぎ落とし、3つのアイコンックなハイテク要素にフォーカスしています。

1 つ目はオプション装備の MBUX スーパースクリーンで、運転席には 26cm(10.25 インチ)、中央には 35.6cm(14 インチ)のディスプレイが配置されます。さらに助手席にも 35.6cm(14 インチ)のディスプレイを設定することもできます。

2 つ目はまるで宙に浮いているかのように高くレイアウトされたセンターコンソールで、スポーティな雰囲気を高めています。上下 2 段構造となっており、ダブルカップホルダーとスマートフォン用のワイヤレスチャージングパッドも備わっています。

3 つ目はレザーで包まれた大型のドアセンターパネルで、これもまた浮遊感を演出しており、クラシカルなチューブ形状のドアハンドル周辺を立体的に包み込むデザインになっています。

■ モダンラグジュアリーを再解釈:魅力的で多彩なカラー&マテリアル

新型 CLA にラインアップされる魅力的で多彩なカラー&マテリアルは、メルセデス・ベンツの卓越したデザインと個性的なこだわりを際立たせています。新しいボディカラーとしてアクアミントやシアーブルーメタリックが登場します。

また、シートカラーの新色としてパールエフェクトを施したブラック／クリーンホワイトパールを採用。インテリアトリムにはオープンポアウッド、ブラッシュドアルミニウム、アルマイト調コーティングに加え、自動車業界としては先進的なペーパー由来の装飾トリムを採用しています。