



メルセデス・ベンツの都市型 SUV

Mercedes-Benz

Press Information

2024年3月28日

## GLA 180 に新型パワートレインを搭載 メルセデス AMG GLA 45 S 4MATIC+を追加

- ・ 「GLA 180」に新型エンジンを採用し、BSG\*1と48V電気システムを搭載
- ・ ハイパフォーマンスモデル「メルセデスAMG GLA 45 S 4MATIC+」

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長:上野金太郎、本社:千葉県千葉市)は、メルセデス・ベンツの都市型 SUV「GLA」の GLA 180 に新型エンジンを採用、BSG\*1 と 48V電気システムを搭載、また、メルセデス AMG GLA 45 S 4MATIC+(以下、GLA 45 S) をラインアップに追加し、全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じて本日より発売します。

GLAは、2014年に発表となり、世界でも日本でも成功を収めた初代から、コンパクトなボディにメルセデス・ベンツのSUV技術を凝縮させつつも、都市での日常生活にも適したスタイリッシュでオールラウンドなコンパクトSUVとして人気のモデルです。

### GLA 180 (BSG 搭載モデル)

GLA 180 に、1.4 リッター直列 4 気筒ターボエンジン「M282」と「BSG\*1」、<sup>ベルト</sup>「48 V 電気システム」などの新技術を採用することにより、効率性、快適性、高性能化を同時に実現したパワートレインを搭載しました。「M282」エンジンは、「デルタ形シリンダーヘッド」が採用され、その名のとおおり、シリンダーヘッドが三角柱を横に寝かした形状となっています。通常のシリンダーヘッドに比べると、装着時の高さがある一方、幅や重さが小さくなり、軽量化、省スペース性能が向上しています。この高圧縮比 4 気筒エンジンは、ノイズの低減に力を注ぎました。吸気ダクトにヘルムホルツ共鳴器を採用し、触媒コンバーターには遮音シールを施したほか、カバーもノイズ低減の役目を持たせています。M282 エンジンの最高出力は 136PS(100kW)、最大トルクは 230N・m です。

さらに、ベルトを介してクランクシャフトと接続される、スターターとジェネレーターを兼ねるモーター、「BSG\*1」と「48V 電気システム」は、回生ブレーキ等により発電した電気を約 1kWh のリチウムイオン電池に蓄電し、振動の少ないエンジン始動、滑らかで力強い加速、素早いギアシフトなどの必要に応じて、最高出力 14PS(10kW)の動力補助を行い、燃費低減効果だけでなく、パワートレインの総合性能を引き上げます。また、ウォーターポンプが電動化され、冷却能力を必要に応じて最適に調整することが可能となったため、さらに効率化されています。

\*1: BSG は Belt-driven Starter Generator の略称です。



and Mercedes-Benz are registered trademarks of Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart, Germany.

## メルセデス AMG GLA 45 S 4MATIC+

GLA 45 Sに、ツインスクロールターボチャージャーや可変バルブリフトシステム「CAMTRONIC」を採用し、最高出力421PS (310kW)、最大トルク500N・mを発生する2.0リッター直列4気筒ターボエンジンの「M139」を搭載しました。M139エンジンは最大トルクを5,000から5,250rpmの範囲で発生するなど、トルクカーブが自然吸気エンジンに近い特性を実現しエモーショナルな加速感を味わうことができます。また、レスポンスや吹け上がりの改善も行い、レブリミットも高く、7,200rpmに設定するなど、ピュアスポーツカー並みのエンジン性能を備えています。

このエンジンは、ターボチャージャーとエグゾーストマニホールドがエンジン後方に、インテークマニホールドなどの吸気系がエンジンの前方に位置します。これにより、エンジン搭載位置を下げることで、操縦性能に貢献するだけでなく、空力的にも有利なものとすることができました。

シリンダーブロックはクローズドデッキ構造を採用し、最大160barの燃焼圧を可能にしています。シリンダーライナーにはピストンとシリンダーの間に発生する摩擦を低減する目的で、特許技術のNANOSLIDE®のコーティングを施しています。

なお、M139エンジンはメルセデスAMG本社があるドイツ、アファルターバッハで“One man - one engine”という哲学のもと、厳格な品質基準に従って、ひとりのマイスターが一基のエンジンを最初から最後まで責任を持って手作業で組み上げるという生産方式を採用しています。

M139エンジンに組み合わされるAMG スピードシフト DCT 8速デュアルクラッチトランスミッションは、全速度域でのきわめて自然な加速性能に加え、素早いシフトとシフトアップ時の最適なギアのつながりが得られるようにセッティングされ、俊敏、かつダイナミックで気持ちの良い加減速を実現しています。エグゾーストシステムには自動制御のフラップを装備しており、選択したドライブモードに応じて、バランスの取れた音色から、ドライバーの感性を刺激するモータースポーツ譲りのエグゾーストサウンドまで切り替えを行うことができます。

## スポーティに刷新されたエクステリアデザイン

### フロントデザイン

- ・ よりシャープな印象を与えるヘッドライトデザイン
- ・ 新デザインのフロントバンパー
- ・ 新デザインのボンネットエンブレムを採用

### リアデザイン

- ・ LEDリアコンビネーションランプのデザインを変更し、よりシャープな印象を与えるリアデザイン

ホイールデザインを刷新し、足元をスポーティに演出する21インチAMGアルミホイールを採用しました。また、外装色に新色「ハイテックシルバー」「スペクトラルブルー」を追加しました。

## **より直感的な操作が可能なステアリングホイールを採用したインテリア**

インテリアには、新世代のステアリングホイールを採用し、3本のツインスポークにより近未来的なスポーティさを演出しています。ナビゲーションやインストールクラスター内の各種設定や安全運転支援システムの設定を手元で完結できる機能性も有しています。従来はタッチコントロールボタンへの接触やステアリングホイールにかかるトルクで判定していた、アクティブディスタンスアシスト・ディストロニック使用時のハンズオフ検知機能のために、新たにリムに静電容量式センサーを備えたパッドを採用しました。これにより、ステアリングホイールにかかるトルクがなくなるとも、ドライバーがステアリングホイールを握っていることが認識され、アクティブディスタンスアシスト・ディストロニックの使い勝手を向上しています。また、センターコンソールに設置していたタッチパッドを廃止し、すっきりとしたインテリアデザインになりました。

ドライブモードは6モード用意されており、センターコンソールのAMG DYNAMIC SELECTおよびAMGパフォーマンスステアリングのスイッチで様々な状況に最適な制御を選択することができます。

各ドライブモードでは、エンジン、トランスミッション、サスペンション、エグゾースト、ステアリングの制御が変更可能です。

また、ドライブモードとは独立して、マニュアルシフトへの切り替えなどがセンターコンソールの液晶表示ボタンで操作することができます。

## **MBUX(メルセデス・ベンツユーザーエクスペリエンス)を標準装備**

対話型インフォテインメントシステム「MBUX」を標準装備しました。ボイスコントロールは「Hi, Mercedes」<sup>ハイメルセデス</sup>をキーワードとして起動します。音声認識機能は多くのインフォテインメント機能(目的地入力、電話通話、音楽選択、気象情報)<sup>\*2\*</sup>に加え、クライメートコントロール、各種ヒーター、照明など多様な機能にも対応しています。また、音声認識だけではなく、タッチスクリーン、ステアリングホイールにあるタッチコントロールボタンでも様々な操作をすることができ、ドライバーの好みや運転状況に応じて使い分けことが可能です。また、MBUX AR (Augmented Reality = 拡張現実)ナビゲーションを採用<sup>\*4</sup>しました。従来、目的地を設定して行先案内をする場合、地図上に進むべき道路がハイライトされますが、新型では、それに加えて、車両の前面に広がる現実の景色がナビゲーション画面の一部に映し出され、その進むべき道路に矢印が表示されます。

\*2: サービスをご利用いただくには、Mercedes me IDとMercedes me connectサービスの利用規約への同意が必要です。また、車両と対応するユーザーアカウントとのペアリング、および情報通信サービスへの申込が必要となります。初回ライセンス期間終了後は、その時点で該当する車両に提供されているサービスに限り、有料で更新することができます。サービスの初期起点は、ペアリングまたはサービスを有効化したタイミングとなります。

\*3: 通信モジュール(LTE)の供給不足により、一部の車両で一時的に利用が制限されることがあります。この状況は、24時間緊急通報サービスを含む、特にMercedes me connectのサービスに影響を及ぼす場合があります。

## **Burmester®サラウンドサウンドシステム<sup>\*4</sup>**

Dolby Atmos<sup>®\*5\*6</sup>に対応したBurmester®サラウンドサウンドシステムにより、これまでになく没入感溢れるサウンド体験を楽しめます。

\*4: GLA 180にオプション設定。GLA 45 Sに標準装備。

\*5: MBUXエンターテインメントパッケージに含まれます。

\*6: サービスをご利用いただくには、Mercedes me IDとMercedes me connectサービスの利用規約への同意が必要です。また、車両と対応するユーザーアカウントとのペアリング、および情報通信サービスへの申込が必要となります。初回ライセンス期間終了後は、その時点で該当する車両に提供されているサービスに限り、有料で更新することができます。サービスの初期起点は、ペアリングまたはサービスを有効化したタイミングとなります。

## メルセデス・ベンツのコンパクトモデルラインアップ

メーカー希望小売価格(消費税込み)は以下の通りです。

### A クラス

モデル	ステアリング	エンジン	メーカー希望小売価格 <sup>*7</sup> ( )内は消費税抜き車両本体価格
A 180 (BSG 搭載モデル <sup>*8</sup> ) MP: 202401	右	1.4L, 直列 4 気筒 直噴ターボエンジン	¥4,990,000 (¥4,536,364)
A 200 d MP: 202402	右	2.0L, 直列 4 気筒 ディーゼルエンジン	¥5,530,000 (¥5,027,273)
メルセデス AMG A 35 4MATIC (BSG 搭載モデル <sup>*8</sup> ) MP: 202402	右	2.0L, 直列 4 気筒 直噴ターボエンジン	¥7,500,000 (¥6,818,182)
メルセデス AMG A 45 S 4MATIC+ MP: 202402	右	2.0L, 直列 4 気筒 直噴ターボエンジン	¥9,200,000 (¥8,363,637)

### A クラスセダン

モデル	ステアリング	エンジン	メーカー希望小売価格 <sup>*7</sup> ( )内は消費税抜き車両本体価格
A 180 セダン (BSG 搭載モデル <sup>*8</sup> ) MP: 202401	右	1.4L, 直列 4 気筒 直噴ターボエンジン	¥5,100,000 (¥4,636,364)
A 200 d セダン MP: 202402	右	2.0L, 直列 4 気筒 ディーゼルエンジン	¥5,650,000 (¥5,136,364)
メルセデス AMG A 35 4MATIC セダン (BSG 搭載モデル <sup>*8</sup> ) MP: 202402	右	2.0L, 直列 4 気筒 直噴ターボエンジン	¥7,570,000 (¥6,881,819)

### B クラス

モデル	ステアリング	エンジン	メーカー希望小売価格 <sup>*7</sup> ( )内は消費税抜き車両本体価格
B 180 (BSG 搭載モデル <sup>*8</sup> ) MP: 202401	右	1.4L, 直列 4 気筒 直噴ターボエンジン	¥5,460,000 (¥4,963,637)
B 200 d 4MATIC MP: 202402	右	2.0L, 直列 4 気筒 ディーゼルエンジン	¥5,640,000 (¥5,127,273)

### CLA

モデル	ステアリング	エンジン	メーカー希望小売価格 <sup>*7</sup> ( )内は消費税抜き車両本体価格
CLA 180 (BSG 搭載モデル <sup>*8</sup> ) MP: 202401	右	1.4L, 直列 4 気筒 直噴ターボエンジン	¥5,730,000 (¥5,200,091)
CLA 200 d MP: 202402	右	2.0L, 直列 4 気筒 ディーゼルエンジン	¥5,920,000 (¥5,381,819)
メルセデス AMG CLA 35 4MATIC (BSG 搭載モデル <sup>*8</sup> ) MP: 202402	右	2.0L, 直列 4 気筒 直噴ターボエンジン	¥8,390,000 (¥7,627,273)
メルセデス AMG CLA 45 S 4MATIC+ MP: 202402	右	2.0L, 直列 4 気筒 直噴ターボエンジン	¥10,290,000 (¥9,354,546)

CLA シューティングブレーク

モデル	ステアリング	エンジン	メーカー希望小売価格*7 ( )内は消費税抜き車両本体価格
CLA 200 d シューティングブレーク MP: 202402	右	2.0L, 直列 4 気筒 ディーゼルエンジン	¥6,020,000 (¥5,472,728)
メルセデス AMG CLA 35 4MATIC シューティングブレーク (BSG 搭載モデル*8) MP: 202401	右	2.0L, 直列 4 気筒 直噴ターボエンジン	¥8,640,000 (¥7,854,546)
メルセデス AMG CLA 45 S 4MATIC+ MP: 202402	右	2.0L, 直列 4 気筒 直噴ターボエンジン	¥10,420,000 (¥9,472,728)

GLA

モデル	ステアリング	エンジン	メーカー希望小売価格*7 ( )内は消費税抜き車両本体価格
GLA 180 (BSG 搭載モデル*8) MP: 202402	右	1.4L, 直列 4 気筒 直噴ターボエンジン	¥5,880,000 (¥5,345,455)
GLA 200 d 4MATIC MP: 202402	右	2.0L, 直列 4 気筒 ディーゼルエンジン	¥6,400,000 (¥5,818,182)
メルセデス AMG GLA 35 4MATIC (BSG 搭載モデル*8) MP: 202402	右	2.0L, 直列 4 気筒 直噴ターボエンジン	¥8,660,000 (¥7,872,728)
メルセデス AMG GLA 45 S 4MATIC+ MP: 202402	右	2.0L, 直列 4 気筒 直噴ターボエンジン	¥10,320,000 (¥9,381,819)

GLB

モデル	ステアリング	エンジン	メーカー希望小売価格*7 ( )内は消費税抜き車両本体価格
GLB 180 MP: 202401	右	1.4L, 直列 4 気筒 直噴ターボエンジン	¥6,380,000 (¥5,345,455)
GLB 200 d 4MATIC MP: 202401	右	2.0L, 直列 4 気筒 ディーゼルエンジン	¥6,940,000 (¥5,818,182)
メルセデス AMG GLB 35 4MATIC (BSG 搭載モデル*8) MP: 202401	右	2.0L, 直列 4 気筒 直噴ターボエンジン	¥9,160,000 (¥7,872,728)

\*7: 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また、「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。

\*8: BSG は Belt-driven Starter Generator の略称です。

従来の運転支援機能(レーダーセーフティパッケージ)から国際的な基準(UN-ECE R152)に準拠した為、新しい世代の運転支援機能「ドライビングアシスタンスパッケージ」<sup>\*9</sup>へ変更となりました。対象モデルは前述ラインアップにある【MP:202402】のモデルです。

\*9: 機能には限界があります。安全運転を心がけてください。

#### ・アクティブディスタンスアシスト・ディストロニック(再発進機能付)

モノカメラとレーダーセンサーにより、高速道路や一般道などの走行時に先行車を認識して、速度に応じて車間距離を調節します。減速が必要な場合、アクセルおよびブレーキを調整してスムーズに減速し、先行車が停止した場合は自車も停止します。また、停止している先行車の検知も最大速度約50km/hまで可能です。先行車および停止中の車両との距離が突然縮まった場合には、警告灯と警告音でドライバーに知らせます。

再発進機能は、高速道路での渋滞時に自動停止した際、30秒以内<sup>\*10</sup>に先行車が発進した場合、ドライバーがアクセルを踏まなくても再発進します(一般道では3秒以内<sup>\*10</sup>)。30秒以上停止していた場合は、アクセルを軽く踏む、またはステアリング上のスイッチを使用して再発進が可能です。

\*10: 停止後の再発進までの時間は周囲の状況や走行状況により変わる場合があります。

#### ・アクティブエマージェンシーストップアシスト

ドライバーが周囲の道路状況に反応しなくなってから一定の時間が経過していると判断した場合、警告灯と音によって警告し、それでもドライバーによるステアリング、アクセル/ブレーキなどの操作の反応が無い場合は、さらに警告音を鳴らしながら、緩やかに減速して停止します。また、車両停止後はパーキングブレーキがかかることで、後方からの衝突による二次災害を防止します。

#### ・アクティブブレーキアシスト

先行車、飛び出し車両、歩行者などと衝突のおそれがあるかどうかを確認。衝突が近いと判断すると、表示および音でドライバーに警告します。ブレーキペダルの踏み込みが弱すぎる場合は、状況に応じてブレーキ圧を高めて支援するほか、ドライバーが対処しない場合は緊急ブレーキを起動します。また、交差点や曲がり角での右左折の際に、対向、飛び出し、巻き込みなどにより、自動車、自転車及び歩行者と衝突する危険がある場合、警告やブレーキが一定の条件下<sup>\*11\*12</sup>で作動します。

\*11: 約80km/h以下の速度で、停止している車両に接近しているとき。

\*12: 約60km/h以下の速度で、止まっている歩行者および自転車運転者に接近しているとき。

#### ・緊急回避補助

車両前方にいる車道横断中の歩行者などとの衝突の危険を検知すると、システムが正確なステアリングトルクを計算して、同一車線内で回避可能かつ、ドライバーが回避行動を行わないと判断した場合、車両がステアリング操作をアシストします。

#### ・アクティブレーンキーピングアシスト

約60km/h以上で走行時、フロントウィンドウのモノカメラが車線を検出し、フロントホイールが走行車線を越えたと判断するとステアリングを断続的に微振動させてドライバーに警告します。ドライバーが反応しない場合は車両を車線内に戻そうとします。なお、破線の車線走行時には隣車線の車両もしくは対向車と衝突の危険がある場合にのみ作動します。

## ・ブラインドスポットアシスト

リアバンパー左右のレーダーセンサーにより、車両の斜め後ろのミラーで見えない死角エリアに車両や自転車がいることを警告します。追い越し車線に移ろうとして斜め後ろにいる車両に気づかなかったときなど、ドライバーの不注意によるミスを予防し、安全な走行を支援します。また、停車時にドアを開けようとした際、後方から障害物が迫っている場合の警告機能を採用しており、後方から歩行者や自転車、自動車などが近づいている場合、ドアミラー外側にある警告表示灯が赤く点灯します。