



メルセデス・ベンツ C クラス特別仕様車

Press Information

2023年12月20日

## C 63 S E PERFORMANCE F1 Edition を限定発売

- ・ 内外装に通常モデルに設定がない特別装備を多数採用
- ・ 限定100台

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長:上野金太郎、本社:東京都品川区)は、ベストセラーモデル C クラスセダンのスポーツモデル「メルセデス AMG C 63 S E PERFORMANCE」の特別仕様車「メルセデス AMG C 63 S E PERFORMANCE F1 Edition」を発表し、本日より全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じて発売します<sup>\*1</sup>。

(全国限定100台)

\*1: 本日以降、既に本特別仕様車の予約注文の受付を終了している場合がございます。ご来店いただくにあたっては販売店にご連絡いただきますようお願いいたします。

Cクラスは1982年に「190クラス」として登場以来、動力性能や快適性、安全性などあらゆる面において常にセグメントのベンチマークとされているモデルです。2014年から販売している先代Cクラスは、セダンとステーションワゴンを合わせて、日本で累計約10万台以上を販売し、2015年から2019年まで、年間のセグメントナンバー<sup>1\*2</sup>を達成し、数々の賞を受賞するなど、多くのお客様に高い評価をいただいております。

\*2: 欧州委員会の分類概念に基づいた輸入車Dセグメント

現行 C クラスはサポートの精度を高めた安全運転支援システム、直感的な操作設定が可能な縦型の大型センターディスプレイ、直感的な行先案内が可能な AR ナビゲーション、利便性が高い生体認証によるシートポジション等の設定など、フラッグシップモデルである S クラス譲りの新技術を多数採用しています。また、エクステリアとインテリアのデザインにも S クラス譲りの要素を取り入れながら、随所に C クラスらしいスポーティさも表現しました。さらにメルセデス AMG モデルを含め全ラインアップを電動化<sup>\*3</sup>しました。

\*3: 電動化モデルは、純電気自動車、プラグインハイブリッド車およびISG・BSG(48Vマイルドハイブリッド)採用車を含みます。

## **メルセデス AMG C 63 S E PERFORMANCE F1 Edition の特長**

C 63 S E PERFORMANCEをベースに、外装色に通常モデルでは設定がない特別色「アルペングレー(ソリッドペイント)」を採用し、AMGロゴとグレーからブラックへのグラデーションからなる専用デカールが施されています。また、サイド、前後エプロンにレッドのトリムラインをアクセントに入れています。F1®メディカルカーを踏襲するように20インチAMGアルミホイール(RRS)にもレッドのリムフランジを施しています。

フロントおよびリアエプロンの大型フリックやリアディフューザーなど空力特性を向上させるAMGエアロダイナミクスパッケージと、フロントスプリッター、ドアミラーカバー等のトリム部やエグゾーストエンド、AMG専用グリル、バッジ等をブラックに仕上げるAMGナイトパッケージも標準装備しています。さらに、「AMG」の文字が入ったクロームシルバーの給油口キャップが特別感を演出します。

AMGロゴがエンボス加工されたヘッドレストやレッドステッチを施したブラックナッパレザーのAMGパフォーマンスシートやレッドシートベルトがブラックとレッドのコントラストを生む特徴的なインテリアに仕上げています。

AMGパフォーマンスステアリング(ナッパレザー/DINAMICA:レッドステッチ入)や、レッドアクセントを施したAMGカーボンファイバーインテリアトリムも特別感を与えています。他にはF1 Edition専用フロアマットとF1 Edition専用インドアカーカバーが装備されます。

## **メルセデス AMG C 63 S E PERFORMANCE の特長**

C 63 S E PERFORMANCE の駆動システムは、2.0L 4 気筒ターボエンジンに交流同期モーターとAMG 自社開発の高性能バッテリー(6.1kWh)、それにAMGのパフォーマンス志向連続トルク可変配分四輪駆動システムの4MATIC+を組み合わせたもので、2.0L 4 気筒ターボエンジンと電気モーターの組み合わせによりシステム出力 500kW(680PS)\*4、最大システムトルク 1,020N・m\*4 を発生します。また、0-100km/h 加速はわずか 3.4 秒\*4 です。

\*4: 欧州仕様

定格出力 80kW、ピーク出力 150kW(最大 10 秒間)の交流同期モーターはリアアクスルに搭載されており、電動シフト式 2 速トランスミッションおよび電子制御式リミテッド・スリップ・デフとともにコンパクトなエレクトリックドライブユニット(EDU)にまとめられて、P3 ハイブリッド(変速機内あるいは変速機よりも下流に電気モーターを置く)と呼ばれるレイアウトです。軽量の高性能バッテリーはリアアクスル上方に搭載されています。

このバッテリーは、航続距離を最大化することより、速やかな放電と充電を行えることを重点に設計されたものですが、EV 走行可能距離も 15km\*5 と実用的なレベルを確保しており、例えば深夜や早朝の住宅地などでは静かに排出ガスを出さずに走行することができます。また、充電は交流充電による 3.7 kW 対応です。

\*5: WLTC モード充電走行距離

名称	メルセデスAMG C 63 S E PERFORMANCE F1 Edition	
ステアリング	左	右
販売台数	20台	80台
外装色	アルペングレー(ソリッドペイント)	
内装色	ブラック(レッドステッチ入) (ナッパレザー/MICROCUT仕様)	
インテリアトリム	AMGカーボンファイバー(ブラック/レッドアクセント)	
特別装備	<エクステリア> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 限定車専用デカール</li> <li>➢ 20インチAMGアルミホイール(RRS)</li> <li>➢ AMGエアロダイナミクスパッケージ</li> <li>➢ AMGナイトパッケージ I + II</li> </ul> <インテリア> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ レッドシートベルト</li> <li>➢ AMGパフォーマンスステアリング (ナッパレザー/MICROCUT:レッドステッチ入)</li> <li>➢ F1 Edition専用フロアマット</li> <li>➢ パノラミックスライディングルーフ</li> <li>➢ AMGパフォーマンスシート</li> <li>➢ マルチコントロールシートバック(運転席・助手席)</li> <li>➢ ハイグロスブラックセンタートリム</li> <li>➢ F1 Edition専用インドアカーカバー</li> </ul>	
メーカー希望 小売価格*6 ( )内は消費税抜き 車両本体価格	<b>¥18,350,000</b> (¥16,681,819)	

\*6: 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また、「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。

なお、本特別仕様車には、新車購入から3年間、一般保証修理/定期メンテナンス(点検整備の作業工賃・交換部品)/24時間ツーリングサポート/地図データ更新\*7が無償で提供される走行距離無制限の保証プログラム「メルセデス・ケア」が適用されます。

また、メルセデス・ケア終了後、有償の保証延長プログラムとして、一般保証および24時間ツーリングサポートを2年間延長する「保証プラス」をご用意しています。

\*7: 地図データの更新には Mercedes me connect サービスのアクティベーションが必要となります。



メルセデス AMG C 63 S E PERFORMANCE F1 Edition (欧州仕様)